

CHARGE ET DEMARRAGE

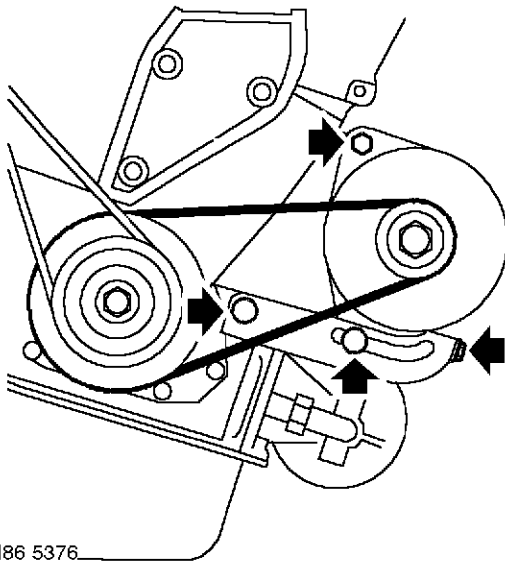
Courroie de commande d'accessoires - K de 1,8 l sans climatisation

➔ 86.10.03

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer la courroie de la pompe de direction assistée.

☞ **DIRECTION, REPARATIONS,
Courroie d'entraînement - K de 1,8 l.**



3. Desserrer l'écrou de pivot d'alternateur et le boulon.
4. Desserrer le boulon maintenant le support de réglage d'alternateur sur le moteur.
5. Desserrer le boulon maintenant l'alternateur sur le support de réglage.
6. Faire tourner le boulon de réglage de courroie d'alternateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour détendre la courroie et déposer la courroie.

Repose

1. S'assurer que les poulies sont propres et en bon état.

ATTENTION : examiner la courroie de transmission pour détecter toute trace d'usure. Une courroie de transmission dont des nervures sont fissurées est acceptable. Une courroie dont les nervures sont détachées ou dont une partie manque doit être remplacée.

2. Poser la courroie d'entraînement. S'assurer que la courroie s'engage correctement dans les gorges de poulie.
3. Ajuster la tension de la courroie.
☞ **CHARGE ET DEMARRAGE,
REGLAGES, Courroie de commande
d'accessoires - K de 1,8 l.**
4. Poser la courroie de pompe de direction assistée.
☞ **DIRECTION, REPARATIONS,
Courroie d'entraînement - K de 1,8 l.**
5. Brancher le câble de masse de la batterie.



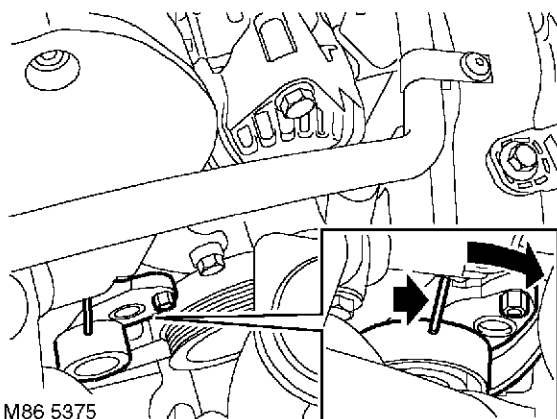
Courroie de commande d'accessoires - K de 1,8 l avec climatisation

➔ 86.10.03

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer la courroie de la pompe de direction assistée.

 **DIRECTION, REPARATIONS,**
Courroie d'entraînement - K de 1,8 l.




M86 5375

3. Poser une clef de 13 mm sur l'hexagone du tendeur de courroie et le faire tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre la courroie.
4. Pour maintenir le tendeur dans cette position, utiliser une goupille adéquate, d'un diamètre maximum de 3 mm, dans le trou de la plaque-support du tendeur.
5. Déposer la courroie.

Repose

1. Nettoyer les gorges de poulie de courroie d'entraînement et vérifier qu'elles ne sont pas endommagées.

ATTENTION : examiner la courroie de transmission pour détecter toute trace d'usure. Une courroie de transmission dont des nervures sont fissurées est acceptable. Une courroie dont les nervures sont détachées ou dont une partie manque doit être remplacée.

2. Poser la courroie d'entraînement. S'assurer que la courroie s'engage correctement dans les gorges de poulie.
3. Relâcher la tension, enlever la goupille de retenue et abaisser la poulie du tendeur sur la courroie.
4. Poser la courroie de pompe de direction assistée.
 **DIRECTION, REPARATIONS,**
Courroie d'entraînement - K de 1,8 l.
5. Brancher le câble de masse de la batterie.

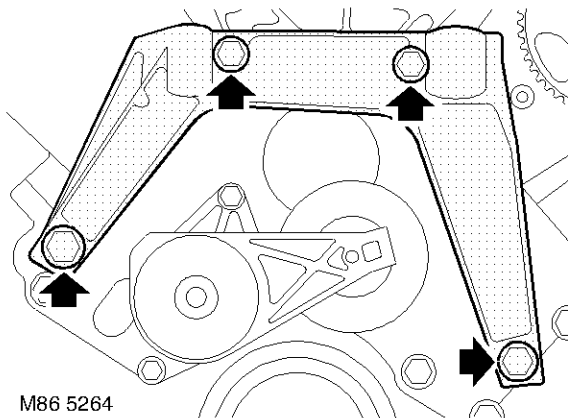
Courroie de commande d'accessoires - KV6

➔ 86.10.03

Dépose

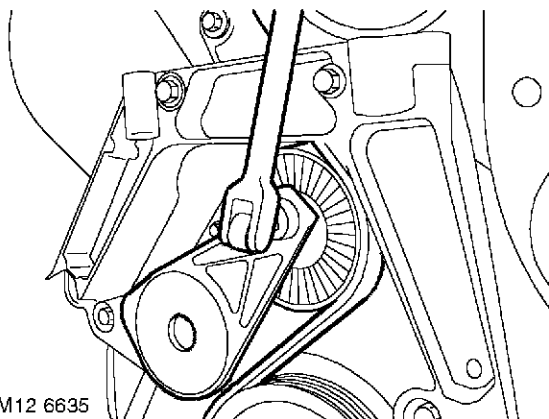
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le bras supérieur.

👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Bras complet - support moteur droit.**



M86 5264

3. Enlever 4 boulons maintenant le support de silentbloc moteur sur la plaque avant du moteur et déposer le support.



M12 6635

4. A l'aide d'une barre à douille à carré d'entraînement de 3/8 in, soulever le tendeur de courroie de commande d'accessoires et dégager la courroie de la poulie d'alternateur.
5. Dégager la courroie de commande d'accessoires des autres poulies et la déposer.

Repose

1. Nettoyer la gorge trapézoïdale de la poulie et la surface de frottement de la poulie du tendeur.

REMARQUE : examiner la courroie de transmission pour détecter toute trace d'usure. Une courroie de transmission dont des nervures sont fissurées est acceptable. Une courroie dont les nervures sont détachées ou dont une partie manque doit être remplacée.

2. Poser la courroie neuve sur la poulie du vilebrequin.
3. Soulever le tendeur de courroie et brancher la courroie sur les poulies de la pompe de direction, de l'alternateur et du compresseur. S'assurer que la courroie s'engage correctement dans les gorges de poulie.
4. Positionner le support avant du silentbloc moteur sur la plaque avant du moteur, poser les boulons et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
5. Poser le bras supérieur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Bras complet - support moteur droit.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

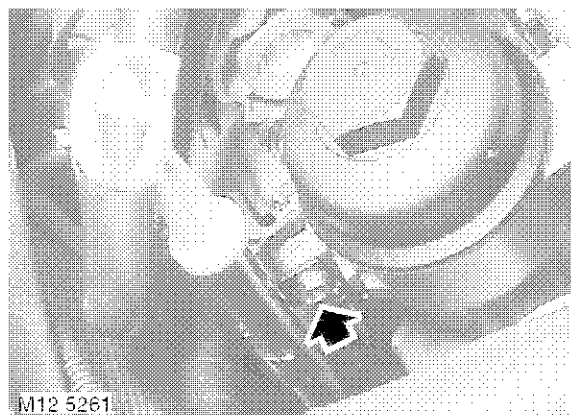


Tendeur de courroie de commande d'accessoires - Td4

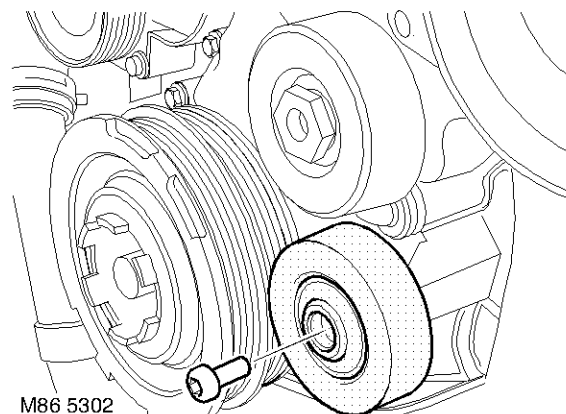
➔ 86.10.06

Dépose

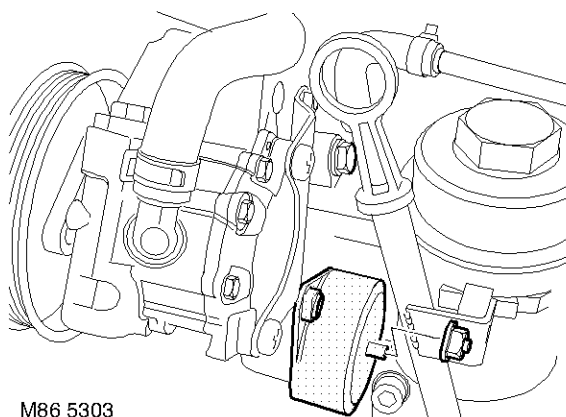
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 I➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
3. Déposer le silentbloc Hydramount.
 I➔ **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**
4. Déposer la courroie de commande d'accessoires.
 I➔ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**



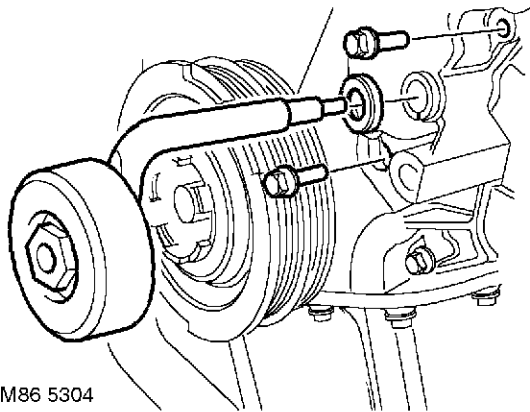
5. Enlever le boulon maintenant le tube de jauge de niveau sur le filtre à huile.
6. Mettre le tube de jauge de niveau sur le côté, pour l'accès.
7. Déposer l'alternateur.
 I➔ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Alternateur - Td4.**
8. Placer le moteur à une hauteur de travail commode.



9. Enlever le boulon Allen maintenant la poulie de renvoi de courroie d'accessoires et déposer la poulie de renvoi du véhicule.







10. Enlever l'écrou maintenant le bras du tendeur de courroie de commande d'accessoires sur l'arrière du boîtier du ressort.
11. Faire tourner le bras du tendeur de courroie de 180° pour l'éloigner du longeron du châssis et le déposer du carter de distribution.




M86 5304

12. Enlever le joint du bras du tendeur et le jeter.
13. Enlever 2 boulons de carter de distribution maintenant le tendeur de la courroie de commande d'accessoires.
14. Déposer le tendeur.

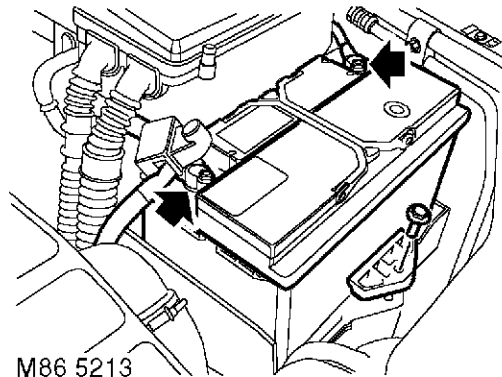
Repose

1. Nettoyer le tendeur et sa fixation.
2. Positionner le tendeur et installer provisoirement le bras du tendeur pour aligner le boîtier de ressort et le carter de distribution. Poser les boulons et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft). Déposer le bras du tendeur.
3. Nettoyer la surface de joint de bras du tendeur sur le carter de distribution et poser un joint neuf.
4. Poser le bras du tendeur de courroie de commande d'accessoires sur le carter de distribution, le faire tourner de 180° pour l'aligner avec le boîtier du ressort du tendeur et l'enfoncer à fond. Poser l'écrou et le serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
5. Poser l'alternateur.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Alternateur - Td4.**
6. Poser la poulie de renvoi sur la fixation et serrer le boulon Allen à 25 N.m (18 lbf.ft).
7. Positionner le tube de jauge sur le filtre à huile, poser le boulon et le serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
8. Poser la courroie de commande d'accessoires.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**
9. Installer le silentbloc Hydramount.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**
10. Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

Batterie

 86.15.01

Dépose



M86 5213

1. Débrancher les deux bornes de batterie en commençant par le câble de masse.
2. Enlever le boulon et la bride de batterie.
3. Déposer la batterie.

Repose

1. Nettoyer le bac à batterie.
2. Poser la batterie et la bride et serrer le boulon à 12 N.m (9 lbf.ft).
3. Placer de la vaseline sur les deux bornes et poser et serrer les boulons des bornes en commençant par le câble négatif.



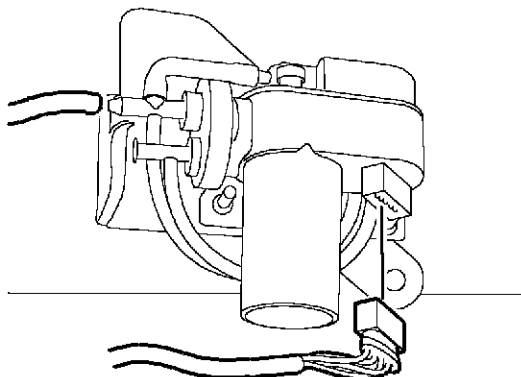
Support de batterie

➔ 86.15.11

Dépose

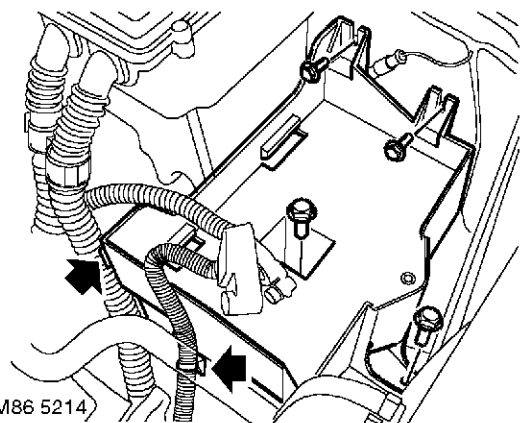
1. Déposer la batterie.

👉 CHARGE ET DEMARRAGE,
REPARATIONS, Batterie.



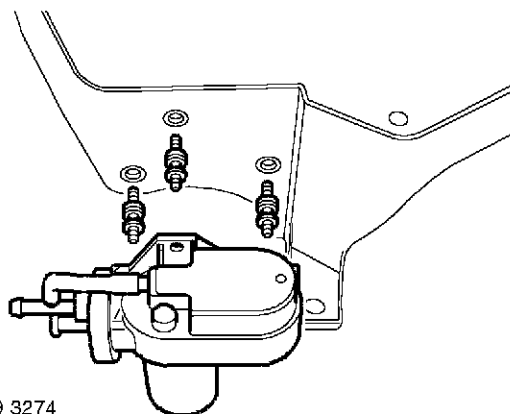
M86 5382

2. **Modèles avec régulateur de vitesse :** débrancher la fiche multibroches et le flexible de la pompe à vide du régulateur de vitesse.



M86 5214

3. Dégager les attaches de faisceau du support de batterie.
4. Enlever 4 boulons et déposer le support de batterie.



M19 3274

5. **Modèles avec régulateur de vitesse :** déposer la pompe à vide du régulateur de vitesse et les fixations du support de batterie.

Repose

1. **Modèles avec régulateur de vitesse :** poser les fixations et la pompe à vide du régulateur de vitesse sur le support de batterie.
2. Poser le support de batterie et serrer les boulons à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
3. Fixer les attaches de faisceau sur le support de batterie.
4. **Modèles avec régulateur de vitesse :** brancher la fiche multibroches et le flexible sur la pompe à vide du régulateur de vitesse.
5. Poser la batterie.

👉 CHARGE ET DEMARRAGE,
REPARATIONS, Batterie.

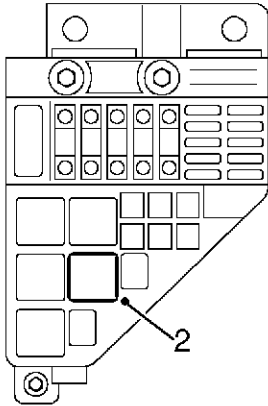
CHARGE ET DEMARRAGE

Relais principal

➔ 86.55.08

Dépose

1. Ouvrir la boîte à fusibles du compartiment moteur.



2. Identifier le relais principal et le déposer.

Repose

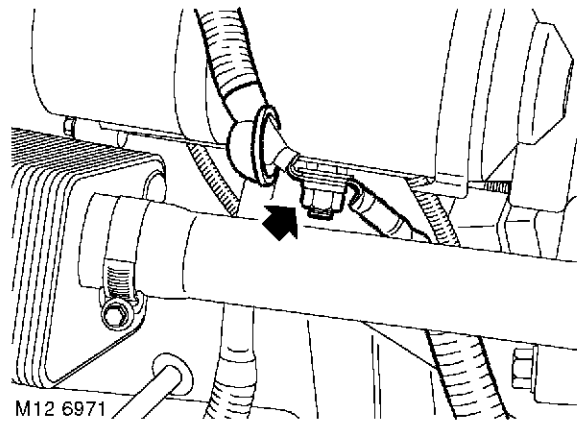
1. Poser le relais principal.
2. Fermer la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Démarrateur - Td4

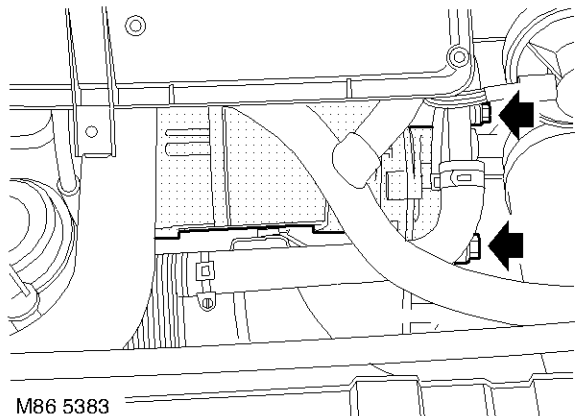
➔ 86.60.01

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. **Modèles à boîte de vitesses automatique :** déposer le support de batterie.
➔ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
3. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
➔ **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**





4. Dégager le capuchon de borne, enlever l'écrou et débrancher 2 câbles du solénoïde du démarreur.



5. Enlever 2 boulons et déposer le démarreur.




Repose

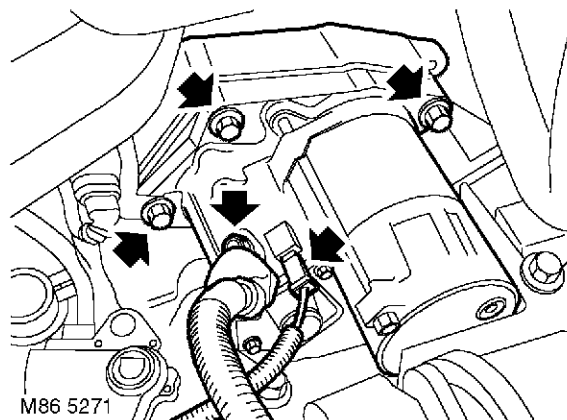
1. Nettoyer le démarreur et la face correspondante. Nettoyer la goupille de centrage et son trou.
2. Poser le démarreur et serrer les boulons à 45 N.m (33 lbf.ft)
3. Poser les câbles sur le solénoïde du démarreur et serrer l'écrou à 13 N.m (9,5 lbf.ft). Attacher le capuchon de borne.
4. Brancher le connecteur Lucar sur le solénoïde du démarreur.
5. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
6. Modèles à boîte de vitesses automatique : poser le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Démarreur - KV6

➔ 86.60.01


Dépose

1. Déposer le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**



2. Dégager le capuchon de la borne de solénoïde du démarreur, enlever l'écrou maintenant le câble de batterie sur le solénoïde et débrancher le câble de batterie.
3. Débrancher le connecteur Lucar du solénoïde de démarreur.
4. Enlever 3 boulons maintenant le démarreur sur la boîte de vitesse, en notant que le boulon gauche maintient également le support de fixation de la fiche multibroches du capteur CKP.
5. Manoeuvrer le démarreur et le déposer.

Repose

1. Nettoyer le démarreur et la face correspondante sur la boîte de vitesses.
2. Placer le démarreur sur la boîte de vitesses, aligner le support de fiche multibroches du capteur CKP, poser les boulons et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
3. Brancher le câble de batterie sur la borne du solénoïde, poser l'écrou et le serrer à 13 N.m (9,5 lbf.ft). Attacher le capuchon de borne.
4. Brancher le connecteur Lucar sur le solénoïde du démarreur.
5. Poser le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**

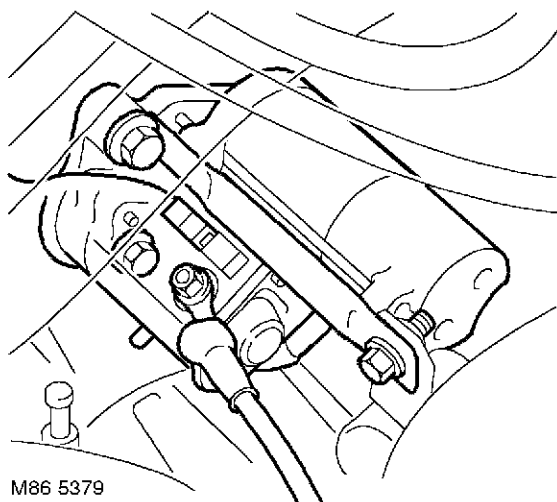
CHARGE ET DEMARRAGE

Démarrateur - K de 1,8 l

➔ 86.60.01

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le filtre à air.
👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Filtre à air - K de 1,8 l.**



3. Débrancher le connecteur Lucar du démarreur.
4. Enlever l'écrou et débrancher le câble de batterie du solénoïde du démarreur.
5. Enlever l'écrou inférieur et le boulon maintenant le démarreur.
6. Enlever le boulon maintenant la barre d'appui sur le silentbloc moteur gauche.
7. Enlever l'écrou supérieur et le boulon maintenant le démarreur.
8. Déposer la barre d'appui du moteur.
9. Déposer le démarreur.

Repose

1. Nettoyer le démarreur et la face correspondante.
2. Contrôler que la plaque de fermeture de la boîte de vitesses se trouve en place.
3. Poser le démarreur et poser le boulon inférieur, sans le serrer pour l'instant.
4. Poser la barre d'appui du moteur, poser le boulon maintenant la barre d'appui sur le silentbloc moteur mais ne pas le serrer pour l'instant.
5. Poser le boulon supérieur du démarreur.
6. Serrer les écrous et boulons supérieurs et inférieurs du démarreur à 80 N.m (59 lbf.ft).

7. Serrer le boulon maintenant la barre d'appui du moteur sur le silentbloc moteur gauche, à 25 N.m (18 lbf.ft).
8. Brancher le câble de batterie sur le solénoïde du démarreur, poser l'écrou et le serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
9. Brancher la borne Lucar sur le solénoïde.
10. Poser l'ensemble du filtre à air.
👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Filtre à air - K de 1,8 l.**
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

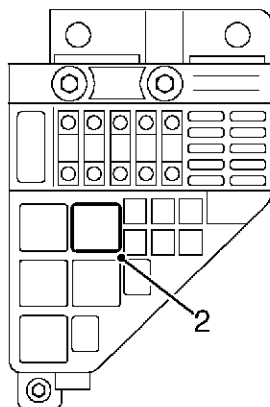


Relais de démarreur

➔ 86.60.10

Dépose

1. Ouvrir la boîte à fusibles du compartiment moteur.



M86 5294

2. Identifier le relais du démarreur et le déposer.

Repose

1. Poser le relais du démarreur.
2. Fermer la boîte à fusibles du compartiment moteur.

CHARGE ET DEMARRAGE



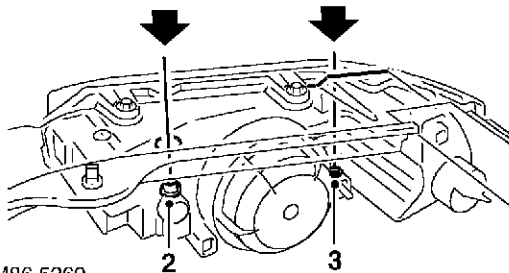
Paire de phares - alignement

🔑 86.40.17

Contrôle

1. Placer un appareil optique d'alignement approprié devant le phare.
2. Allumer les phares. Réglage des phares
 - **Tous modèles sauf NAS** : 1,2% sous l'horizontale et parallèles.
 - **Modèles pour le marché NAS** : 0,4% sous l'horizontale et parallèles.

Réglage



M86 5269


1. Régler le phare à l'aide d'une clef Allen de 6 mm.
2. Faire tourner la vis Allen de réglage d'alignement vertical.
3. **Tous modèles sauf NAS** : faire tourner la vis Allen de réglage d'alignement horizontal.
4. Placer un appareil optique d'alignement approprié devant le 2ème phare.
5. Régler le 2ème phare comme indiqué ci-dessus.
6. Eteindre les phares et enlever l'équipement de réglage.

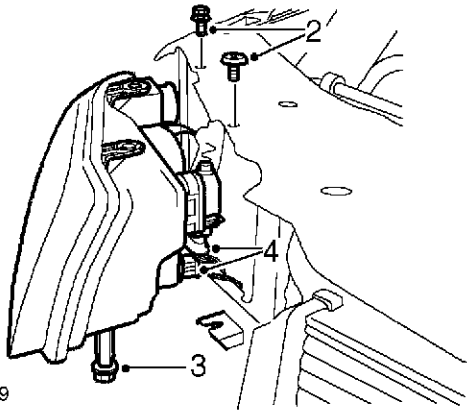


Phare

➔ 86.40.49

Dépose



1. Déposer le pare-chocs avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**



M86 5289

2. Enlever le boulon et la vis maintenant le phare sur la caisse.
3. Desserrer l'écrou maintenant le phare sur la caisse.
4. Débrancher 2 fiches multibroches du phare et déposer le phare.

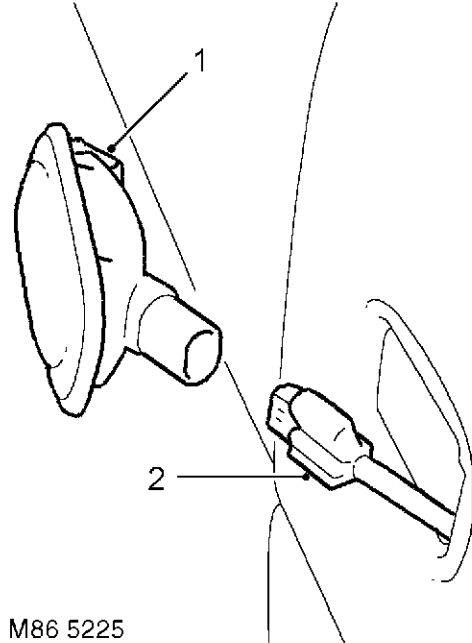
Repose

1. Poser le phare et brancher les fiches multibroches.
2. Poser le boulon, la vis et l'écrou maintenant le phare et les serrer.
3. Poser le pare-chocs avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
4. Vérifier le réglage du phare.
 **ECLAIRAGE, REGLAGES, Paire de phares - alignement.**

Répétiteur latéral de clignotant - avant

➔ 86.40.53

Dépose



M86 5225

1. Pousser le feu vers l'arrière du véhicule, pour le dégager de l'attache élastique, et le sortir de l'aile.
2. Débrancher la fiche multibroches.

Repose

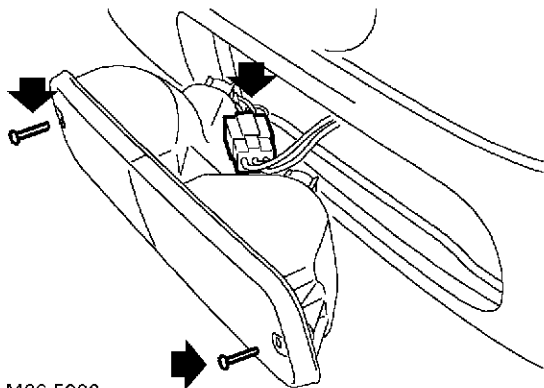
1. Brancher la fiche multibroches sur le feu et le poser sur l'aile.

ECLAIRAGE

Ensemble de feu arrière

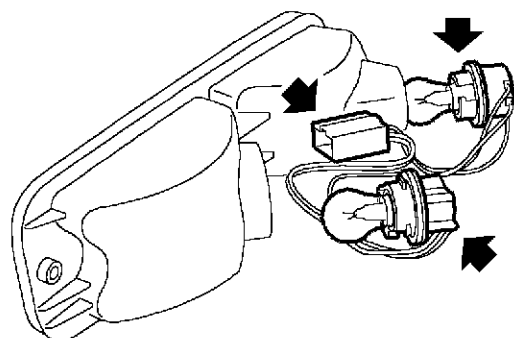
🔑 86.40.70

Dépose



1. Enlever 2 vis Torx maintenant le feu arrière sur le pare-chocs.
2. Dégager le feu, débrancher la fiche multibroches et déposer le feu.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



M86 5295

3. Déposer la fiche multibroches et les porte-ampoules du feu arrière.

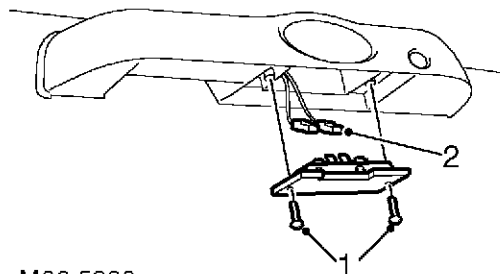
Repose

1. Poser la fiche multibroches et les porte-ampoules sur le feu arrière de rechange.
2. Positionner le feu arrière, brancher la fiche multibroches et l'attacher sur le pare-chocs à l'aide des vis Torx.

Feu d'éclairage de plaque d'immatriculation

🔑 86.40.86

Dépose



M86 5228

1. Enlever 2 vis maintenant le feu sur la poignée de la porte du coffre.
2. Débrancher 2 connecteurs Lucar des feux d'éclairage de plaque d'immatriculation.

Repose

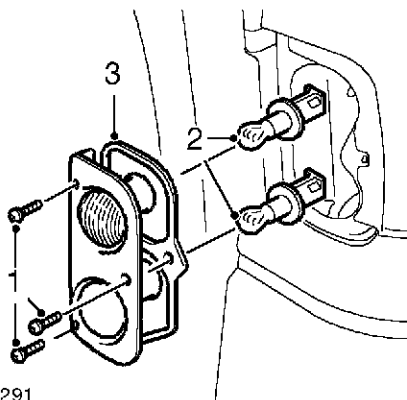
1. Positionner le feu d'éclairage de plaque d'immatriculation et brancher les connecteurs Lucar.
2. Poser le feu d'éclairage de plaque d'immatriculation et serrer les vis de maintien.



Feu arrière complet

➤ 86.41.15

Dépose



M86 5291

1. Enlever 3 vis Torx maintenant le feu sur la caisse.
2. Dégager le feu, débrancher 2 porte-ampoules et déposer le feu.
3. Déposer le caoutchouc d'étanchéité du feu.

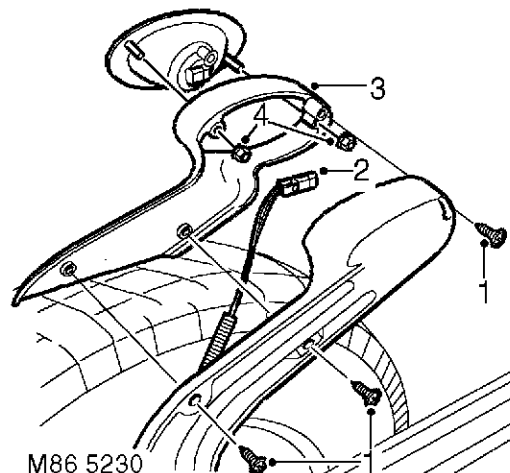
Repose

1. Poser le caoutchouc d'étanchéité et les porte-ampoules du feu.
2. Positionner le feu, installer les vis Torx et les serrer.

Troisième feu stop complet (CHMSL)

➤ 86.41.32

Dépose



M86 5230

1. Enlever 3 vis maintenant le support du 3ème feu stop sur le support de la roue de secours.
2. Dégager le support du feu et débrancher la fiche multibroches.
3. Déposer le feu et le support.
4. Enlever 2 écrous et déposer le feu du support.

Repose

1. Positionner le feu sur le support et serrer les écrous.
2. Positionner le support du feu et brancher la fiche multibroches sur le feu.
3. Positionner le support du feu sur le support de la roue de secours et serrer les vis.

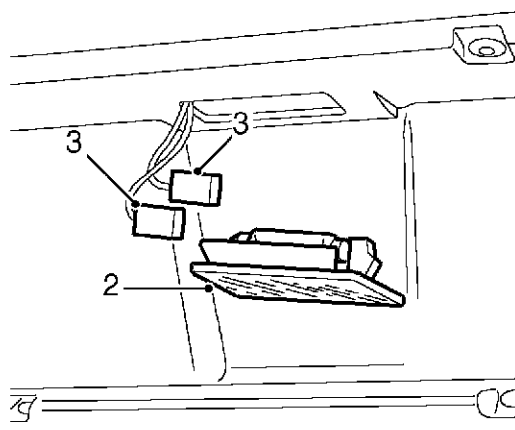
ECLAIRAGE

Lampe de boîte à gants

➔ 86.45.08

Dépose

1. Ouvrir la boîte à gants.



M86 5231

2. Dégager la lampe de la boîte à gants.
3. Débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer la lampe de boîte à gants.

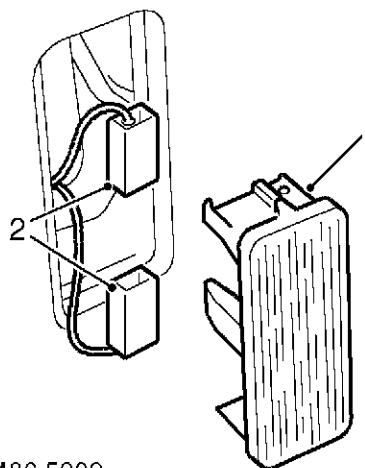
Repose

1. Positionner la lampe et brancher les connecteurs Lucar.
2. Poser la lampe et fermer la boîte à gants.

Lampe de coffre

➔ 86.45.16

Dépose



M86 5232

1. Dégager la lampe de coffre du panneau de garnissage.
2. Débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer la lampe du coffre.

Repose

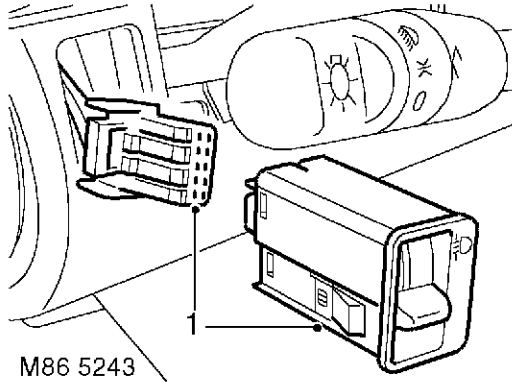
1. Positionner la lampe et brancher les connecteurs Lucar.
2. Poser la lampe de coffre sur le panneau de garnissage.



Commutateur de niveau des phares

➔ 86.65.16

Dépose



1. Dégager le commutateur de réglage de niveau des phares du tableau de bord et débrancher la fiche multibroches.

Repose

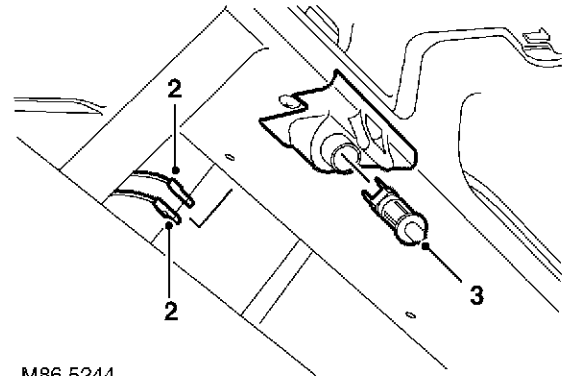
1. Positionner le commutateur, brancher la fiche multibroches et attacher le commutateur sur le tableau de bord.

Contacteur de boîte à gants

➔ 86.65.24

Dépose

1. Déposer la boîte à gants.
👉 GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Boîte à gants.



2. Débrancher 2 connecteurs Lucar du contacteur de la lampe de boîte à gants.
3. Dégager les attaches et déposer le contacteur du verrou de la boîte à gants.

Repose

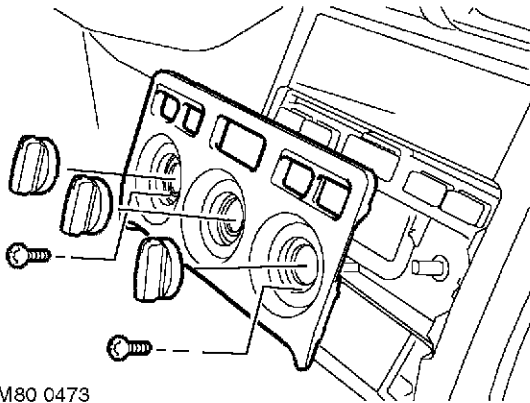
1. Poser le contacteur sur le verrou de la boîte à gants et brancher les connecteurs Lucar.
2. Poser la boîte à gants.
👉 GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Boîte à gants.

Interrupteur des feux de détresse

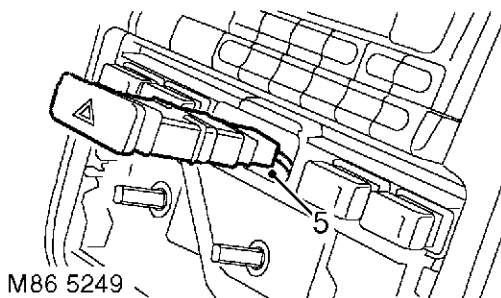
➔ 86.65.50

Dépose

1. Déposer l'autoradio.
➔ **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**



2. Enlever les boutons de sélection des commandes de chauffage.
3. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur des commandes de chauffage sur les commandes et déposer l'enjoliveur.



4. Dégager l'interrupteur des feux de détresse des commandes de chauffage.
5. Débrancher la fiche multibroches et déposer l'interrupteur des feux de détresse.

Repose

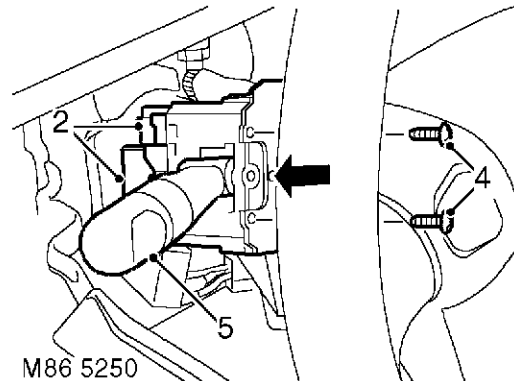
1. Positionner l'interrupteur des feux de détresse et brancher la fiche multibroches.
2. Poser l'interrupteur des feux de détresse sur les commandes de chauffage.
3. Poser l'enjoliveur de commande de chauffage sur les commandes de chauffage et serrer les vis.
4. Poser les boutons de commande de chauffage.
5. Poser l'autoradio.
➔ **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**

Commutateur combiné des clignotants / phares / avertisseur

➔ 86.65.55

Dépose

1. Déposer la nacelle de la colonne de direction.
➔ **DIRECTION, REPARATIONS, Nacelle de colonne de direction.**



2. Débrancher 2 fiches multibroches du commutateur d'éclairage et des clignotants.
3. Faire tourner le volant pour pouvoir atteindre les vis du commutateur.
4. Enlever 2 vis maintenant le commutateur.
5. Enfoncer la languette de retenue et déposer le commutateur.

Repose

1. Poser le commutateur des clignotants et d'éclairage et serrer les vis de maintien.
2. Brancher les fiches multibroches sur le commutateur.
3. Poser la nacelle de la colonne de direction.
➔ **DIRECTION, REPARATIONS, Nacelle de colonne de direction.**

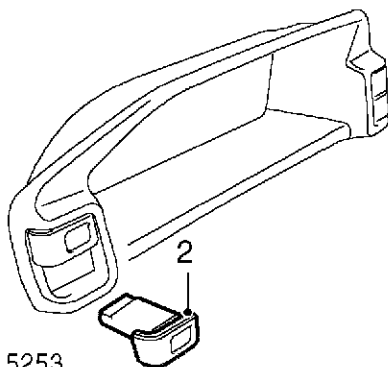


Interrupteur des feux antibrouillard arrière

🔑 86.65.65

Dépose

1. Déposer le capot des instruments.
👉 INSTRUMENTS, REPARATIONS,
Capot des instruments.



2. Déposer l'interrupteur des feux antibrouillard arrière du capot du tableau des instruments.

Repose

1. Poser l'interrupteur sur le capot des instruments.
2. Poser le capot des instruments.
👉 INSTRUMENTS, REPARATIONS,
Capot des instruments.

ECLAIRAGE

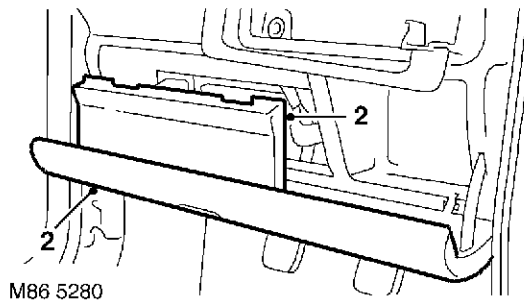


Calculateur central (CCU)

🔑 86.55.75

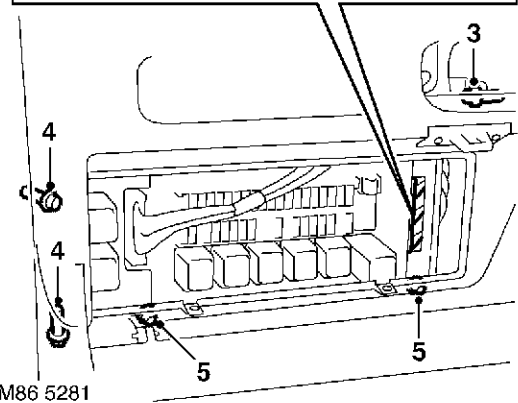
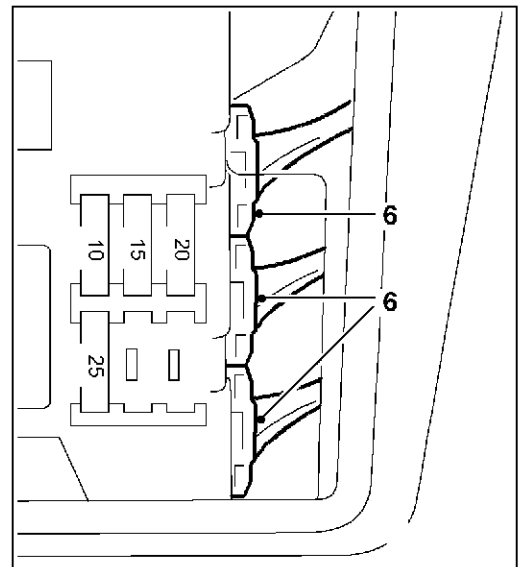
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



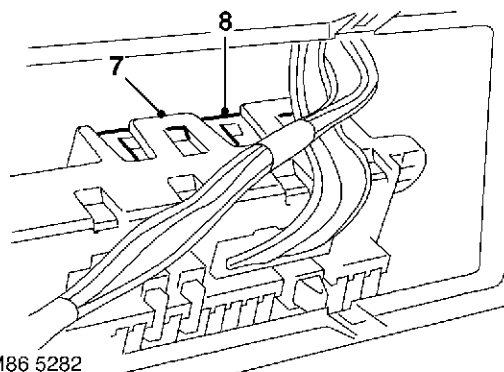
M86 5280

2. Ouvrir le couvercle de la boîte à gants du conducteur et enlever le couvercle de la boîte à fusibles.



M86 5281

3. Enlever le boulon maintenant la plaque de montage de la boîte à fusibles sur le support de la colonne de direction.
4. Enlever 2 boulons maintenant la plaque de montage sur la caisse.
5. Enlever 2 boulons maintenant la boîte à fusibles sur la plaque de montage.
6. Débrancher 3 fiches multibroches du CCU, à l'arrière de la boîte à fusibles.



7. Manoeuvrer la boîte à fusibles pour atteindre le CCU.
8. Dégager les attaches de retenue et déposer le CCU.

Repose

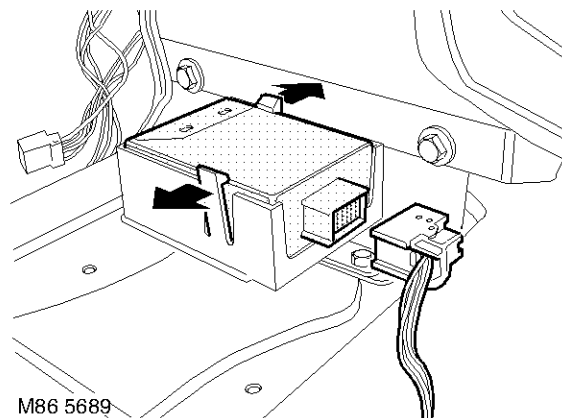
1. Positionner le CCU et l'engager dans les attaches.
2. Aligner la boîte à fusibles sur la plaque de montage.
3. Brancher les fiches multibroches sur le CCU.
4. Poser les boulons maintenant la boîte à fusibles sur le support de fixation et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
5. Poser la plaque de fixation et serrer les boulons à 8 N.m (6 lbf.ft).
6. Installer le couvercle de la boîte à fusibles.
7. Fermer la boîte à gants.
8. Brancher le câble de masse de la batterie.

Module de commande - Rétroviseurs à repli électrique

🔑 86.54.30

Dépose

1. Déposer la console avant.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**



2. Dégager les deux attaches maintenant le module de commande du rétroviseur à repli électrique.
3. Dégager le module de commande de sa fixation et débrancher la fiche multibroches.
4. Déposer le module de commande.

Repose

1. Engager le module de commande dans sa fixation et contrôler l'engagement total des attaches.
2. Brancher la fiche multibroches sur le module de commande.
3. Poser la console avant.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**



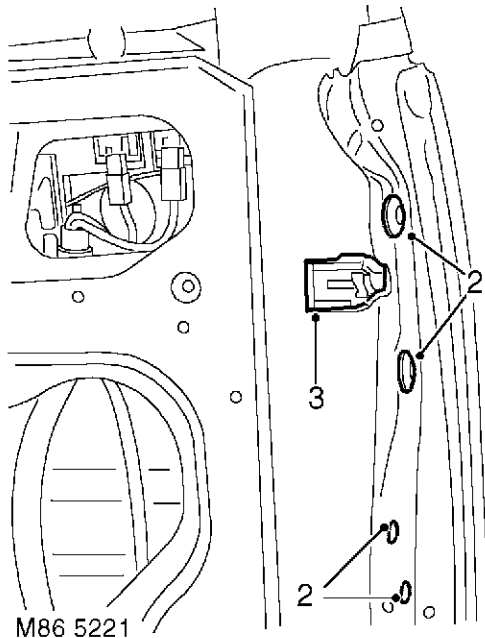
Solénoïde / moteur de porte du coffre

➔ 86.26.02

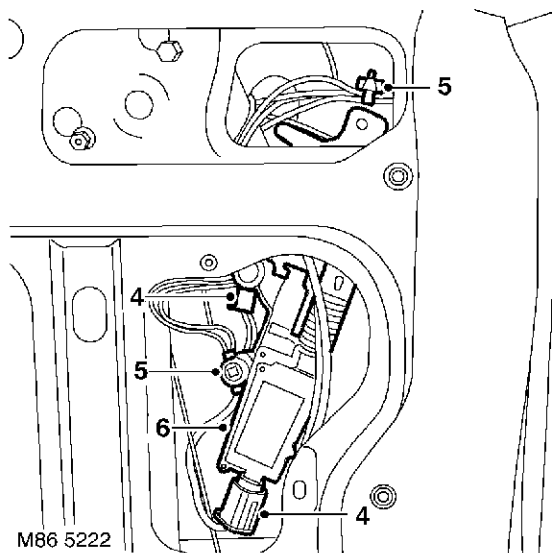
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte du coffre.

PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.

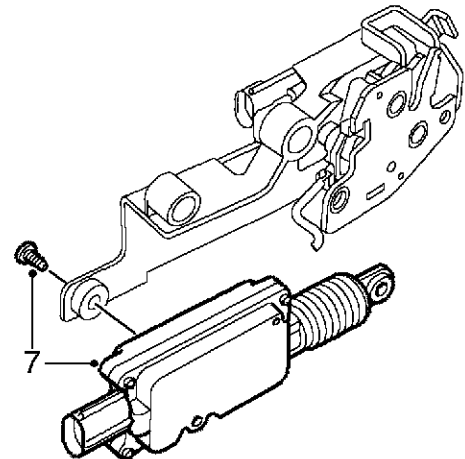


2. Enlever 4 vis maintenant le verrou de porte.
3. Dégager le verrou de porte pour atteindre les attaches de faisceau et les fiches multibroches.



4. Débrancher 2 fiches multibroches du verrou de porte.

5. Dégager 2 attaches de faisceau de porte du verrou.
6. Déposer le verrou de porte.



M86 5223

7. Enlever la vis du moteur du solénoïde et déposer le moteur du verrou.

Repose

1. Positionner le moteur du solénoïde sur le verrou, poser la vis et la serrer.
2. Positionner le verrou de porte, brancher les fiches multibroches et engager les attaches du faisceau.
3. Positionner le verrou de porte, poser les vis et les serrer.
4. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte du coffre.

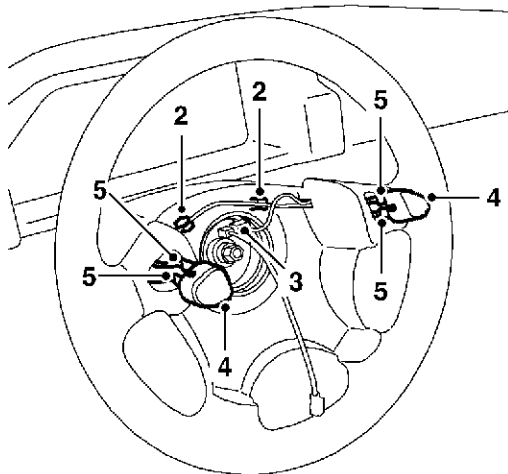
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.

Contacteur d'avertisseur

➔ 86.30.01

Dépose

1. Déposer le module airbag du volant.
👉 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**



M86 5270

2. Dégager les fiches multibroches de contacteur d'avertisseur et les fils de l'embase du volant.
3. Débrancher la fiche multibroches de l'accouplement rotatif.
4. A l'aide d'un outil à bord large et arrondi, extraire prudemment le contacteur d'avertisseur du volant.
5. Noter les positions de montage, débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer le contacteur d'avertisseur.

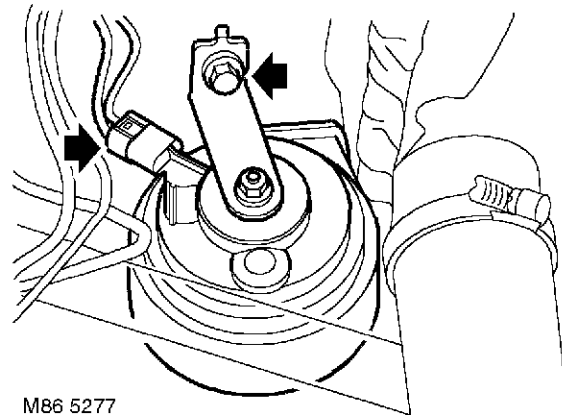
Repose

1. Positionner le contacteur d'avertisseur et brancher les connecteurs Lucar.
2. Installer prudemment le contacteur d'avertisseur sur le volant.
3. Brancher la fiche multibroches sur l'accouplement rotatif.
4. Attacher les fils et la fiche multibroches au bas du volant.
5. Poser l'airbag sur le volant.
👉 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**

Avertisseur

➔ 86.30.10

Dépose



M86 5277

1. Enlever le boulon maintenant l'avertisseur sur la caisse.
2. Débrancher la fiche multibroches de l'avertisseur et déposer ce dernier.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.

3. Enlever l'écrou maintenant le support sur l'avertisseur et déposer le support.

Repose


1. Poser le support sur l'avertisseur et serrer l'écrou de maintien.
2. Brancher la fiche multibroches sur l'avertisseur.
3. Poser l'avertisseur sur la caisse et serrer le boulon.

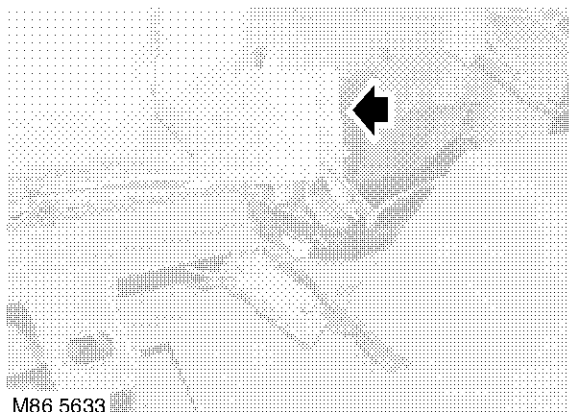


Module de commande électronique (ECU) d'immobilisation -

➔ 86.77.07

Dépose


1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le tableau de bord.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**



M86 5633

3. Enlever 2 écrous en plastique maintenant l'ECU d'immobilisation et débrancher la fiche multibroches.

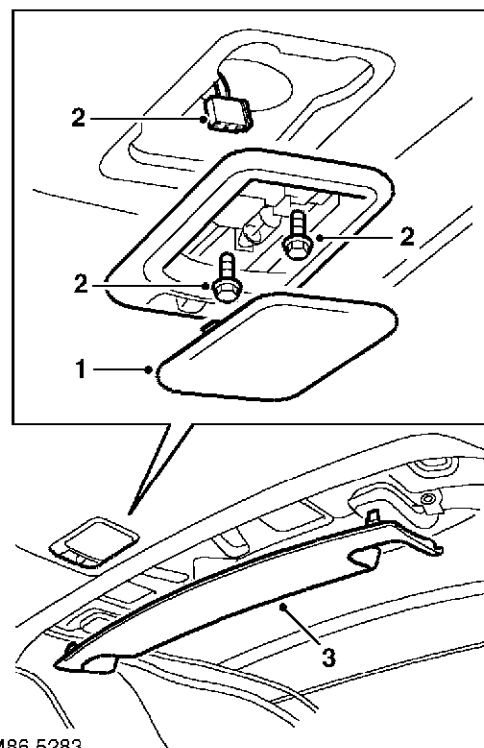
Repose

1. Brancher la fiche multibroches d'ECU.
2. Positionner l'ECU, poser 2 écrous en plastique et les serrer.
3. Poser le tableau de bord.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
4. Brancher le câble de masse de la batterie.
5. L'initialiser avec le TestBook.

Capteur volumétrique - système d'alarme - 3 portes

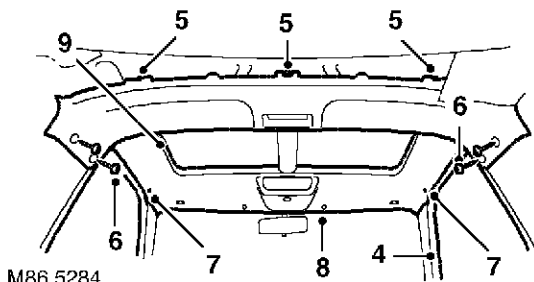
➔ 86.77.29

Dépose



M86 5283

1. Déposer le verre du plafonnier.
2. Enlever 2 vis, dégager le plafonnier et débrancher la fiche multibroches.
3. Dégager l'enjoliveur arrière de garnissage de pavillon du panneau de toit et déposer l'enjoliveur.

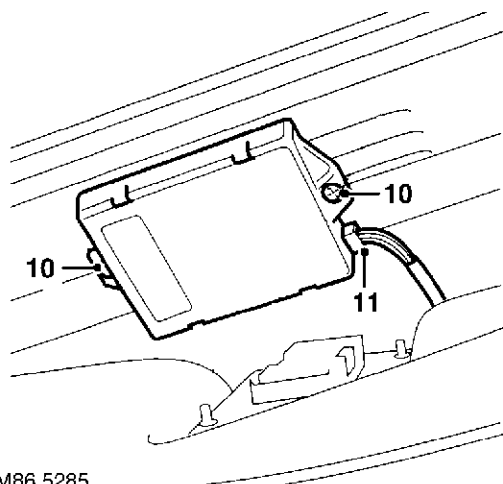


M86 5284

4. Dégager les joints de baie de porte pour libérer le garnissage de pavillon.
5. Dégager 3 pressions maintenant le bord arrière du garnissage de pavillon sur la panneau du toit.
6. Enlever 4 vis maintenant le garnissage de pavillon sur les pieds "B".
7. Dégager 2 pressions maintenant les côtés du garnissage de pavillon sur la caisse.
8. Abaisser le bord avant du garnissage de pavillon.
9. Dégager le joint du toit ouvrant.

Repose

1. Positionner le capteur volumétrique et brancher la fiche multibroches.
2. Poser le capteur et serrer les vis.
3. Poser le garnissage de pavillon sur les pieds "B" et serrer les vis de maintien.
4. Attacher le garnissage de pavillon derrière les caoutchoucs de déflecteur arrière.
5. Poser l'enjoliveur arrière de garnissage de pavillon.
6. Poser les joints de baie de porte.
7. Poser le joint entre le garnissage de pavillon et le toit ouvrant.
8. Positionner le plafonnier et brancher la fiche multibroches.
9. Poser le plafonnier et serrer les vis de maintien.
10. Poser le verre sur le plafonnier.



M86 5285

10. Enlever 2 vis du capteur volumétrique.
11. Débrancher la fiche multibroches du capteur volumétrique et le déposer.

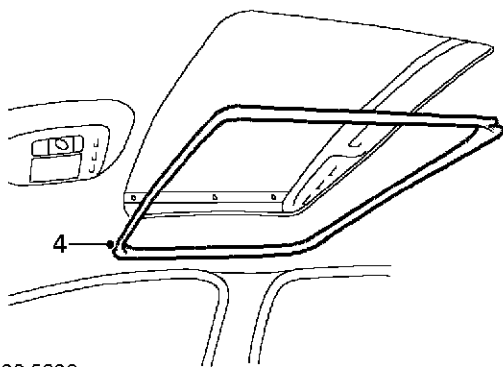


Capteur volumétrique - système d'alarme - 5 portes

➔ 86.77.29

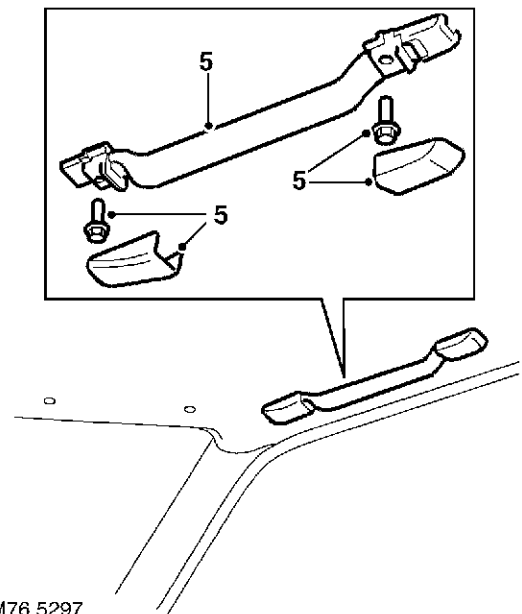
Dépose

- Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode gauche.
 ➔ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**
- Déposer l'enjoliveur du pied "A" gauche.
 ➔ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**
- Dégager les joints avant et arrière de porte gauche.



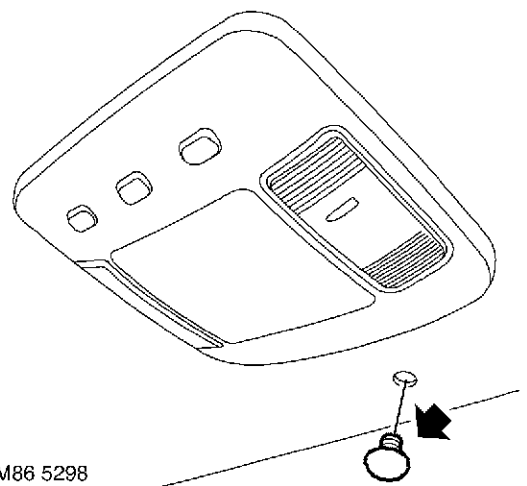
M86 5296

- Dégager et déposer l'enjoliveur du toit ouvrant.



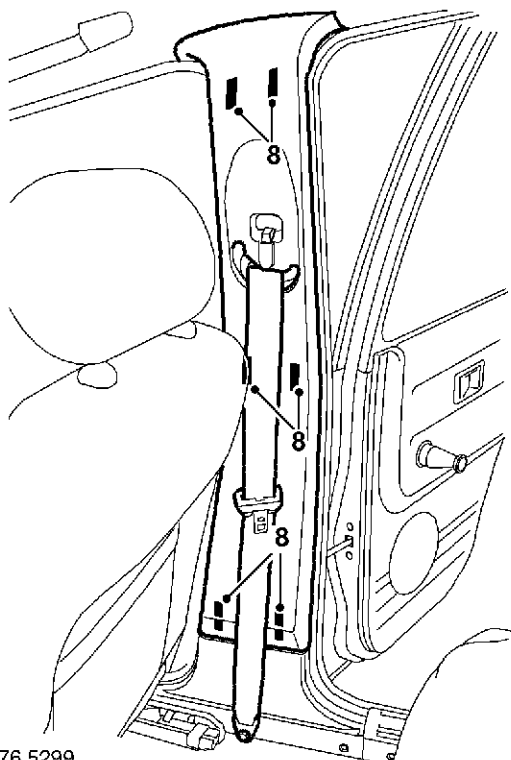
M76 5297

- Enlever les caches de vis et les vis des deux poignées de soutien gauches et déposer les poignées.
- Déposer le pare-soleil gauche.
 ➔ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.**



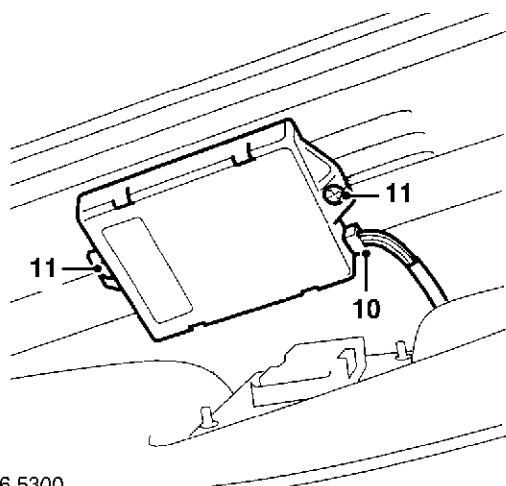
M86 5298

- Enlever la pression du centre du garnissage de pavillon.



M76 5299

8. Dégager l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" gauche.
9. Abaisser prudemment le garnissage de pavillon pour atteindre le capteur volumétrique.



M86 5300

10. Débrancher la fiche multibroches du capteur volumétrique.
11. Enlever 2 vis et déposer le capteur.

Repose

1. Poser le capteur volumétrique et serrer les vis de maintien.
2. Brancher la fiche multibroches sur le capteur.
3. Positionner l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" et engager les attaches de maintien.
4. Poser le pare-soleil.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.

5. Poser la pression de retenue sur le garnissage de pavillon.
6. Poser les poignées de soutien, serrer les vis et poser les couvercles.
7. Poser l'enjoliveur de pied "A".

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.

8. Positionner l'enjoliveur et l'attacher sur le toit ouvrant.
9. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.

10. Attacher les joints des portes avant et arrière.

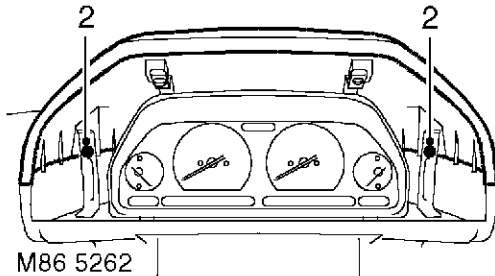


Récepteur du système d'alarme

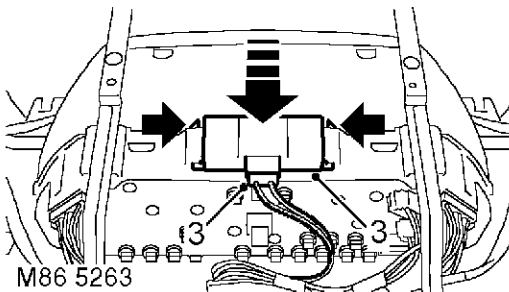
➔ 86.77.31

Dépose

- Déposer le capot des instruments.
INSTRUMENTS, REPARATIONS,
Capot des instruments.



- Enlever 4 vis et déposer le couvercle supérieur du groupe d'instruments.



- Débrancher la fiche multibroches et déposer le récepteur d'alarme du groupe d'instruments.

Repose

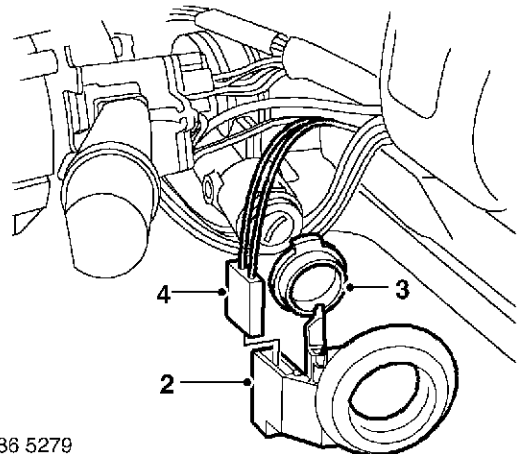
- Poser le récepteur d'alarme et brancher la fiche multibroches.
- Poser le couvercle supérieur du groupe d'instruments et le maintenir à l'aide des vis.
- Poser le capot des instruments.
INSTRUMENTS, REPARATIONS,
Capot des instruments.

Bobine d'immobilisation passive du système d'alarme

➔ 86.77.35

Dépose

- Déposer la nacelle de la colonne de direction.
DIRECTION, REPARATIONS,
Nacelle de colonne de direction.



- Dégager la bobine passive de l'antivol de direction.
- Récupérer l'anneau d'éclairage.
- Débrancher la fiche multibroches et déposer la bobine passive.

Repose

- Poser l'anneau d'éclairage.
- Poser la bobine passive et brancher la fiche multibroches.
- Poser la nacelle de la colonne de direction.
DIRECTION, REPARATIONS,
Nacelle de colonne de direction.

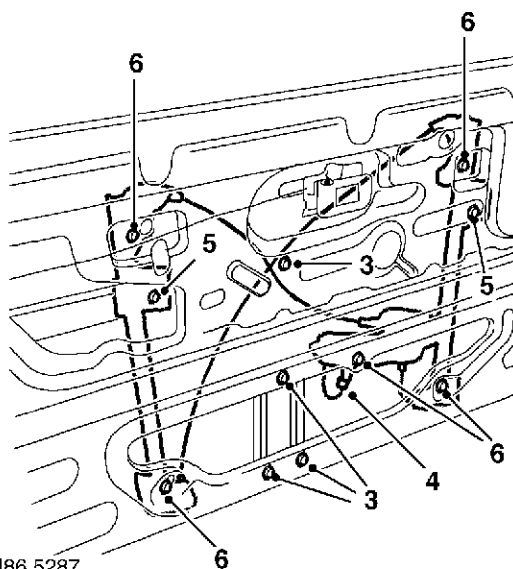


Moteur et lève-glace de porte avant - 3 portes

🔑 86.25.01

Dépose

- Déposer la feuille de plastique supérieure.
 🖱️ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie supérieure - 3 portes.**
- Déposer la feuille d'étanchéité inférieure en plastique.
 🖱️ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie inférieure.**



- Enlever 4 vis Torx maintenant le raidisseur de porte, dégager le câble Bowden de l'attache et déposer le raidisseur de porte.
- Débrancher la fiche multibroches du moteur de glace de porte.
- Desserrer 2 vis maintenant le lève-glace sur la glace et dégager la glace des brides.
- Enlever 5 vis maintenant le lève-glace sur la porte.
- Manoeuvrer le moteur et le lève-glace pour le sortir par l'ouverture de la porte.

Repose

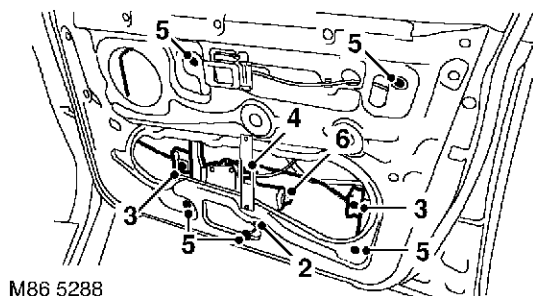
- Positionner le moteur et le lève-glace dans l'ouverture de la porte et l'installer sur la glace.
ATTENTION : lors de la pose du lève-glace, il est très important de s'assurer que le câble à manchon anti-vibration se trouve à côté du panneau de garnissage et que le câble du moteur se trouve contre la glace.
- Serrer les vis maintenant le lève-glace sur la porte.
- Serrer les brides maintenant le lève-glace sur la glace, à 9 N.m (7 lbf.ft).
- Brancher la fiche multibroches sur le moteur de glace de porte.
- Positionner le raidisseur de porte, poser les vis Torx et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
- Placer le câble sous l'attache du raidisseur de porte.
- Poser la feuille d'étanchéité inférieure en plastique.
 🖱️ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie inférieure.**
- Poser la feuille d'étanchéité supérieure en plastique.
 🖱️ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie inférieure.**

Moteur et lève-glace de porte avant - 5 portes

➔ 86.25.01

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.
☞ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**



2. Débrancher la fiche multibroches du moteur de glace de porte.
3. Desserrer 2 vis maintenant le lève-glace sur la glace.
4. Dégager le câble de l'attache de la porte.
5. Enlever 5 vis maintenant le lève-glace sur la porte.
6. Dégager le câble de l'attache de porte et manoeuvrer le moteur et le lève-glace pour le sortir par l'ouverture de la porte.

Repose

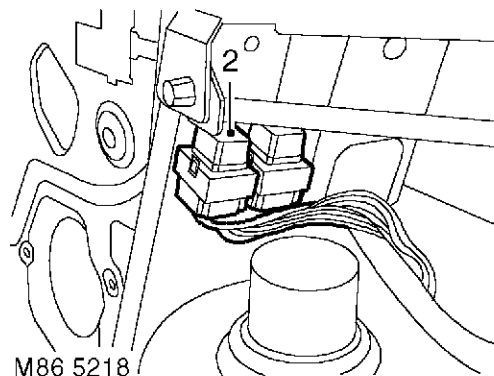
1. Positionner le moteur et le lève-glace dans l'ouverture de la porte et l'installer sur la glace.
ATTENTION : lors de la pose du lève-glace, il est très important de s'assurer que le câble à manchon anti-vibration se trouve à côté du panneau de garnissage et que le câble du moteur se trouve contre la glace.
2. Poser et serrer les vis maintenant le lève-glace sur la porte.
3. Engager le câble sous l'attache de la porte.
4. Serrer les brides maintenant le lève-glace sur la glace, à 9 N.m (7 lbf.ft).
5. Brancher la fiche multibroches sur le moteur de glace de porte.
6. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.
☞ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**

Relais de commande de glace de porte du coffre

➔ 86.25.45

Dépose

1. Déposer le garnissage inférieur de custode droite.
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**



2. Déposer le relais de commande de la glace de porte du coffre.

Repose

1. Poser le relais de commande de la glace de porte du coffre.
2. Poser le panneau de garnissage inférieur de custode droite.
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**

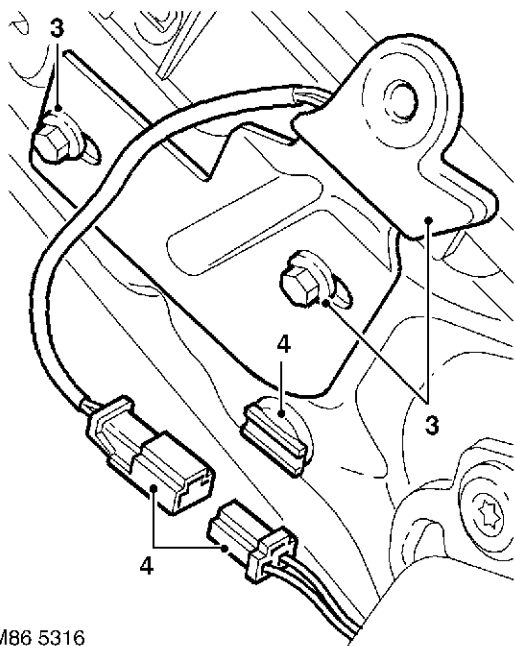


Micro-contact de détection de hard-top - 3 portes

➔ 86.25.46

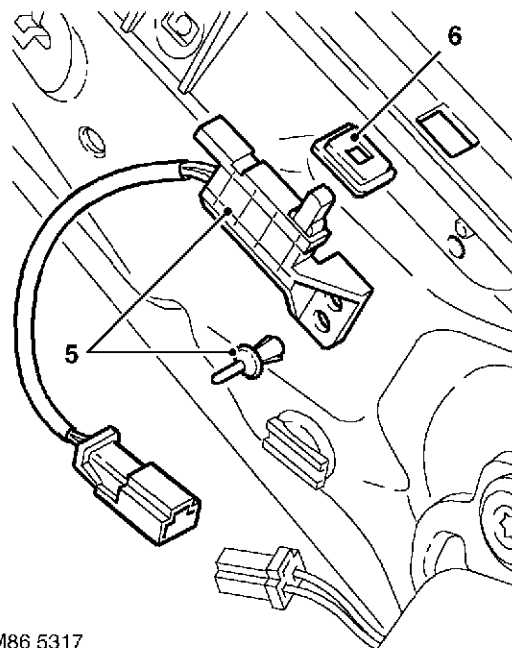
Dépose

- Déposer le hard-top ou la capote.
 I👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**
- Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode droite.
 I👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 3 portes.**



M86 5316

- Enlever 2 boulons maintenant le support de soutien de capote.
- Débrancher la fiche multibroches du micro-contact et la dégager de la retenue.



M86 5317

- Enlever le doigt maintenant le micro-contact et déposer ce dernier.
- Récupérer le joint du micro-contact.

Repose

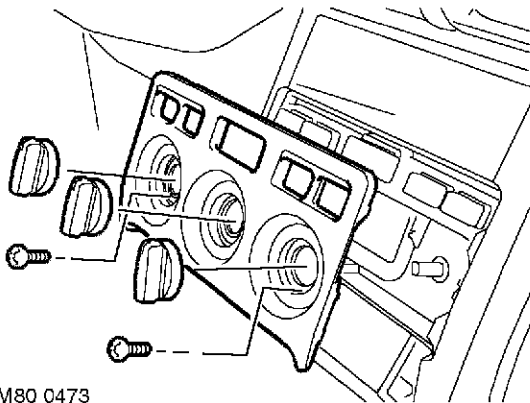
- Poser le joint du micro-contact, poser ce dernier et attacher le doigt.
- Brancher la fiche multibroches et l'attacher sur la retenue.
- Positionner le support de soutien de capote, poser les boulons et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
- Poser le panneau de garnissage supérieur de custode droite.
 I👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 3 portes.**
- Poser le hard-top ou la capote.
 I👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**

Interrupteur de chauffage de lunette arrière

➔ 86.65.36

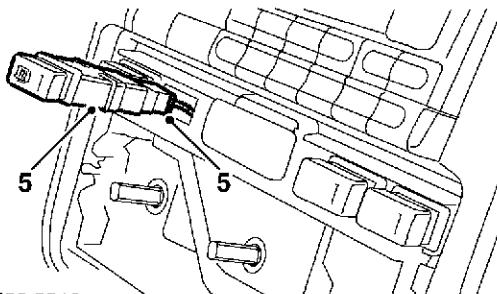
Dépose

1. Déposer l'autoradio.
👉 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**



M80 0473

2. Enlever les boutons de sélection des commandes de chauffage.
3. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur des commandes de chauffage sur les commandes et déposer l'enjoliveur.
4. Dégager l'interrupteur de chauffage de lunette arrière des commandes de chauffage.



M86 5246

5. Débrancher la fiche multibroches de l'interrupteur de chauffage de lunette et déposer l'interrupteur.

Repose

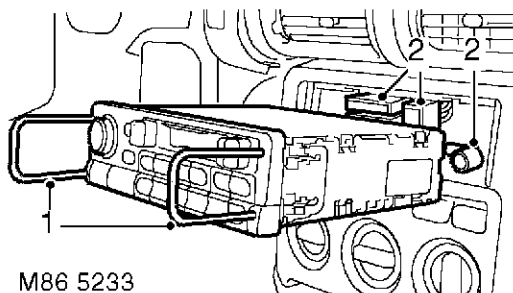
1. Positionner l'interrupteur de chauffage de lunette arrière et brancher la fiche multibroches.
2. Poser l'interrupteur sur le tableau des commandes de chauffage.
3. Poser l'enjoliveur de commande de chauffage sur les commandes de chauffage et serrer les vis.
4. Poser les boutons de commande de chauffage.
5. Poser l'autoradio.
👉 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**



Autoradio

➔ 86.50.03

Dépose



M86 5233

1. Utiliser l'outil **SMD 4091** pour dégager l'autoradio de la console centrale.
2. Débrancher les fiches multibroches et l'antenne de l'autoradio et déposer ce dernier.

Repose

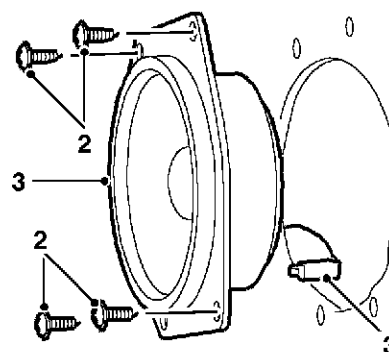
1. Positionner l'autoradio / lecteur de cassettes dans l'ouverture du tableau de bord et brancher les fiches multibroches et l'antenne.
2. Poser l'autoradio sur la console centrale.

Haut-parleur arrière - 3 portes

➔ 86.50.12

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.
REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.



M86 5234

2. Enlever 4 vis maintenant le haut-parleur sur la carrosserie.
3. Débrancher la fiche multibroches du haut-parleur et déposer ce dernier.

Repose

1. Positionner le haut-parleur sur la porte et brancher la fiche multibroches.
2. Poser le haut-parleur sur la carrosserie et le maintenir à l'aide des vis.
3. Poser le garnissage latéral arrière de carrosserie.

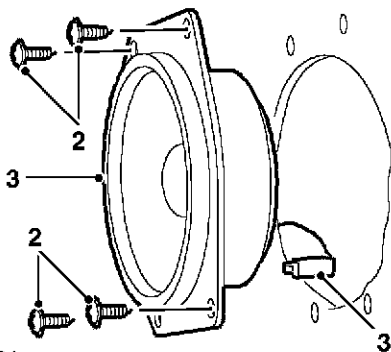
REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.

Haut-parleur arrière - 5 portes

➔ 86.50.12

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage de porte arrière.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte arrière.**



M86 5234

2. Enlever 4 vis maintenant le haut-parleur sur la porte.
3. Débrancher la fiche multibroches du haut-parleur et déposer ce dernier.

Repose

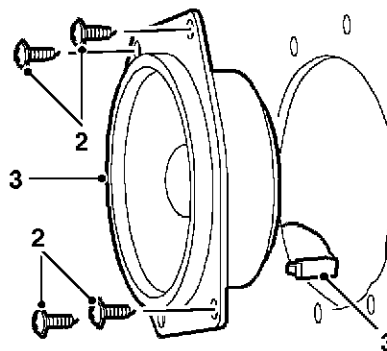
1. Positionner le haut-parleur sur la porte et brancher la fiche multibroches.
2. Poser les vis maintenant le haut-parleur sur la porte.
3. Poser le panneau de garnissage de porte arrière.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte arrière.**

Haut-parleur avant

➔ 86.50.15

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage de porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 3 portes.**
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 5 portes.**



M86 5235

2. Enlever 4 vis maintenant le haut-parleur sur la porte avant.
3. Débrancher la fiche multibroches du haut-parleur et déposer ce dernier.

Repose

1. Positionner le haut-parleur sur la porte et brancher la fiche multibroches.
2. Poser le haut-parleur sur la porte et le maintenir à l'aide des vis.
3. Poser le panneau de garnissage de porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 3 portes.**
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 5 portes.**

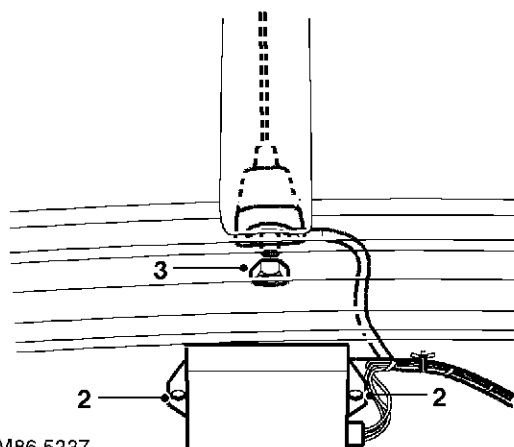


Antenne à commande manuelle - 3 portes

🔑 86.50.18

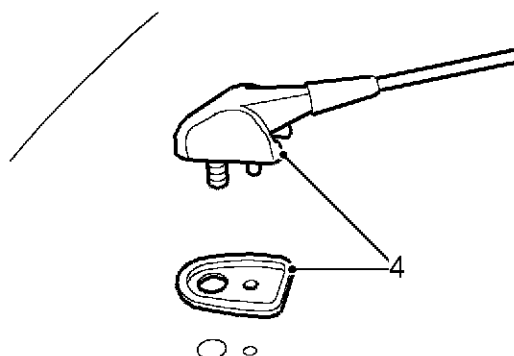
Dépose

1. Déposer le garnissage de pavillon.
 🖱️ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**



M86 5237

2. Enlever 2 vis et dégager le support de soutien du capteur volumétrique.
3. Enlever l'écrou maintenant le fil coaxial sur l'embase d'antenne.



M86 5236

4. Déposer l'embase d'antenne du panneau de toit et déposer le joint en caoutchouc.

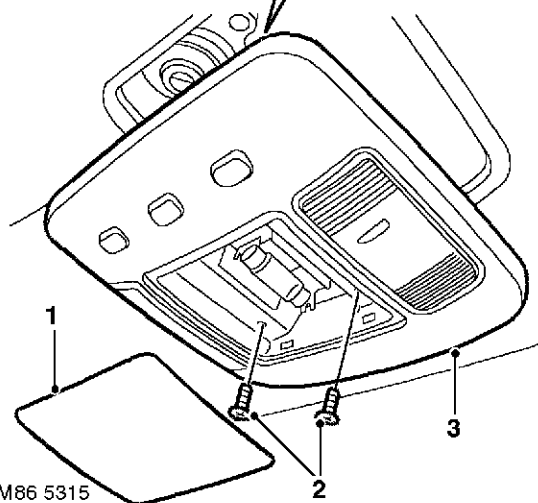
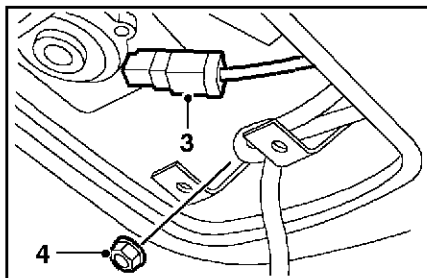
Repose

1. Positionner le joint en caoutchouc et poser l'embase d'antenne sur le panneau de toit.
2. Brancher le fil coaxial et serrer l'écrou de maintien.
3. Positionner le support du capteur volumétrique et serrer les vis de maintien.
4. Poser le garnissage de pavillon.
 🖱️ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**

Antenne à commande manuelle - 5 portes

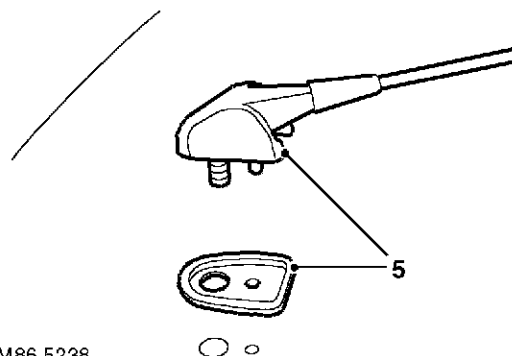
➔ 86.50.18

Dépose



M86 5315

1. Déposer le verre de la lampe intérieure avant.
2. Enlever 2 boulons maintenant le plafonnier avant sur la caisse.
3. Dégager le plafonnier du garnissage de pavillon, débrancher la fiche multibroches et déposer le plafonnier.
4. Enlever l'écrou maintenant le fil coaxial sur l'embase d'antenne.



M86 5238

5. Déposer l'embase d'antenne du panneau de toit et déposer le joint en caoutchouc.

Repose


1. Positionner le joint en caoutchouc et poser l'embase d'antenne sur le panneau de toit.
2. Brancher le fil coaxial et serrer l'écrou de maintien.
3. Positionner le plafonnier avant et brancher la fiche multibroches.
4. Poser le plafonnier avant sur le garnissage de pavillon et serrer les boulons.
5. Poser le verre sur le plafonnier arrière.



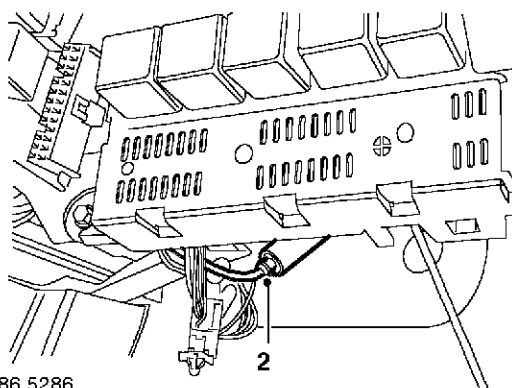
Fil coaxial d'antenne avant - 3 portes

➔ 86.50.24

Dépose

1. Déposer l'antenne.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Antenne à commande manuelle - 3 portes.**


REMARQUE : il n'est pas possible d'enlever le fil coaxial d'origine, car il fait partie du faisceau de carrosserie.



M86 5286

2. Débrancher le fil coaxial du fil de connexion derrière la boîte à fusibles.

Repose

1. Positionner le fil coaxial neuf sur le panneau du toit.
2. Aligner le fil coaxial derrière le tableau de bord et le raccorder au fil de connexion.
3. Attacher le fil coaxial sur le faisceau, à l'aide de sangles.
4. Poser l'antenne.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Antenne à commande manuelle - 3 portes.**

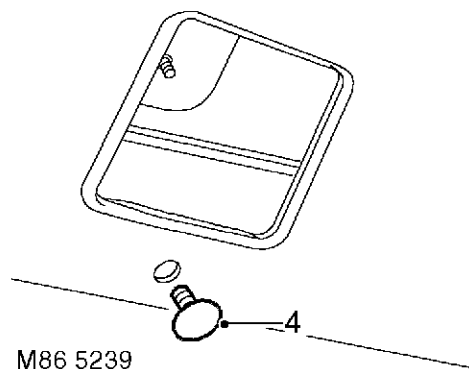
Fil coaxial d'antenne avant - 5 portes

➔ 86.50.24

Dépose

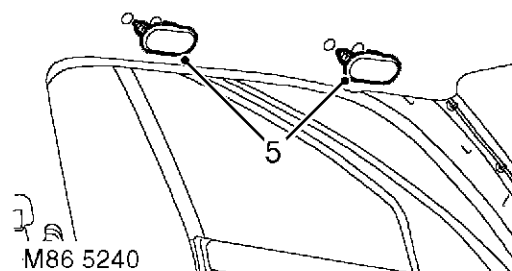
1. Déposer l'antenne.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Antenne à commande manuelle - 5 portes.**
2. Déposer l'enjoliveur de garniture supérieure de pied "A".
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**
3. Déposer le pare-soleil.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.**

REMARQUE : il n'est pas possible d'enlever le fil coaxial d'origine, car il fait partie du faisceau de carrosserie.



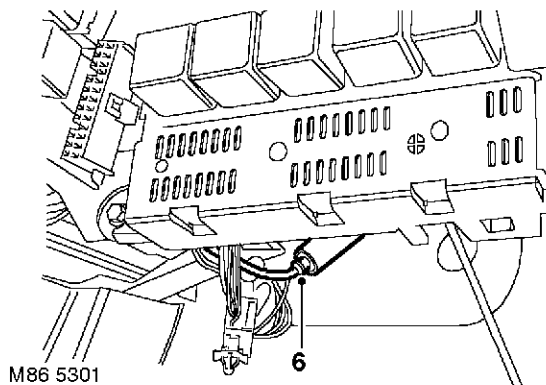
M86 5239

4. Enlever la pression maintenant le bord avant du garnissage de pavillon.



M86 5240


5. Enlever les caches de poignée de maintien.



6. Débrancher le fil coaxial du fil de connexion derrière la boîte à fusibles.

Repose

1. Positionner le fil coaxial neuf sur le panneau du toit.
2. Aligner le fil coaxial derrière le tableau de bord et le raccorder au fil de connexion.
3. Attacher le fil coaxial sur le faisceau, à l'aide de sangles.
4. Poser la pression et les caches de poignée de maintien sur le garnissage de pavillon.
5. Poser l'enjoliveur de garniture supérieure de pied "A".

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**


6. Poser le pare-soleil.

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.**

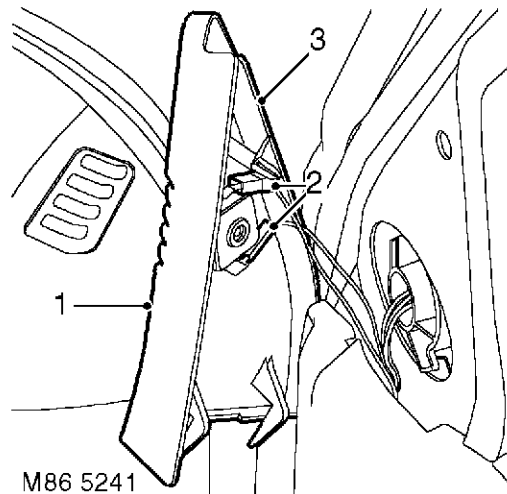
7. Poser l'antenne.

 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Antenne à commande manuelle - 5 portes.**

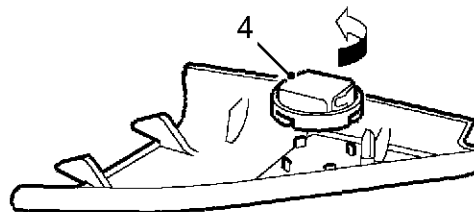
Haut-parleur d'aigus - avant

 86.50.34

Dépose



1. Dégager le faux-panneau de la porte avant.
2. Débrancher les connecteurs Lucar du haut-parleur d'aigus.
3. Déposer le faux-panneau.



4. Déposer le haut-parleur d'aigus.

Repose


1. Poser le haut-parleur d'aigus sur le faux-panneau.
2. Positionner le faux-panneau et brancher les connecteurs Lucar.
3. Poser le faux-panneau sur la porte.

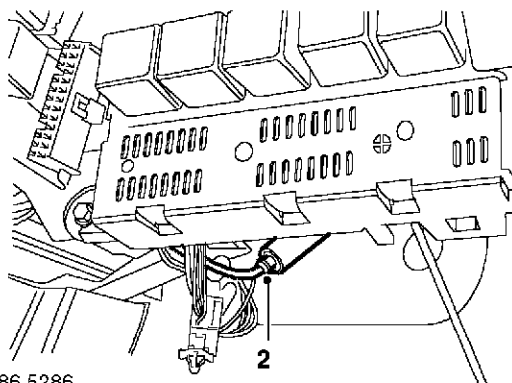


Prolonge de fil coaxial

➔ 86.50.65

Dépose

1. Déposer l'autoradio.
 **EQUIPEMENT AUDIO,
REPARATIONS, Autoradio.**




M86 5286

2. Débrancher le fil de connexion coaxial du fil d'antenne.
3. Dégager le fil de connexion coaxial du faisceau.
4. Déposer le fil de connexion coaxial.

Repose

1. Poser le fil de connexion coaxial et l'attacher sur le faisceau.

AVERTISSEMENT : contrôler que le fil de connexion ne frotte pas sur les pédales ni sur la colonne de direction.

2. Raccorder le fil de connexion sur le fil d'antenne.
3. Poser l'autoradio.
 **EQUIPEMENT AUDIO,
REPARATIONS, Autoradio.**

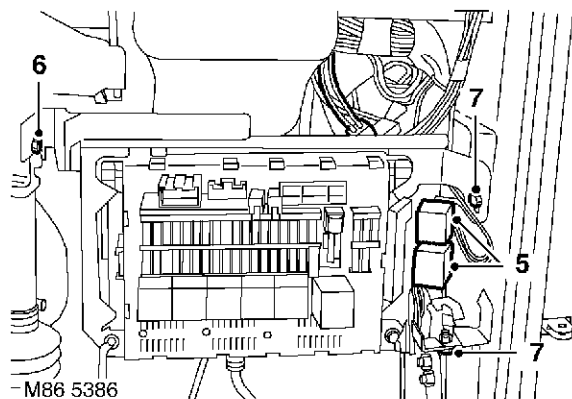


Boîte à fusibles - habitacle

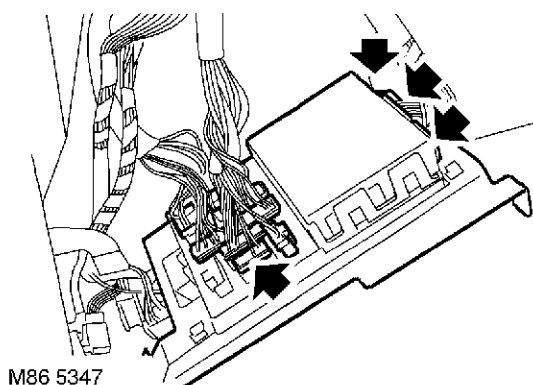
➔ 86.70.01

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Ouvrir la boîte à gants.
3. Enlever les axes de charnière et le couvercle.
4. Enlever le couvercle de la boîte à fusibles.



5. Déposer les relais de la plaque de montage de la boîte à fusibles.
6. Enlever le boulon maintenant la plaque de montage de la boîte à fusibles sur le support de la colonne de direction.
7. Enlever 2 boulons maintenant la plaque de montage sur la caisse.
8. Enlever 2 boulons maintenant la boîte à fusibles sur la plaque de montage.



9. Débrancher 3 fiches multibroches du CCU, à l'arrière de la boîte à fusibles.
10. Dégager la boîte à fusibles et débrancher 8 fiches multibroches.
11. Déposer la boîte à fusibles.
12. Enlever les fusibles et les relais de la boîte à fusibles.

Repose

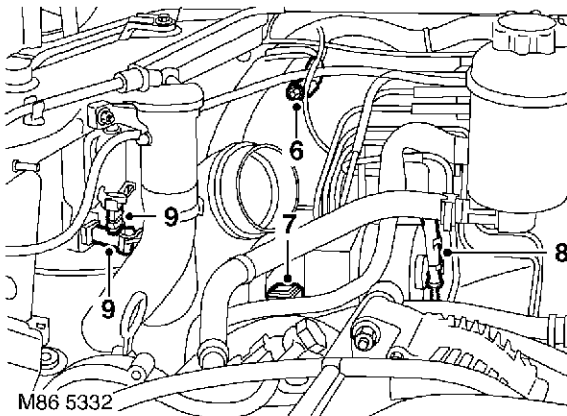
1. Identifier et installer les fusibles.
2. Poser les relais.
3. Poser la boîte à fusibles.
4. Brancher les fiches multibroches sur la boîte à fusibles.
5. Brancher les fiches multibroches sur le CCU.
6. Poser les boulons maintenant la boîte à fusibles sur la plaque de fixation et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
7. Poser les boulons maintenant la plaque de support de boîte à fusibles sur la caisse et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
8. Poser les relais sur la plaque de montage.
9. Installer le couvercle de la boîte à fusibles.
10. Poser le couvercle de boîte à gants et les axes de charnière.
11. Fermer le couvercle.
12. Brancher le câble de masse de la batterie.

Faisceau principal

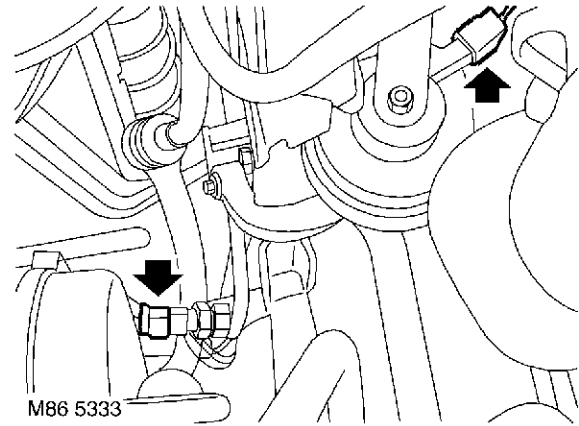
🔑 86.70.07

Dépose

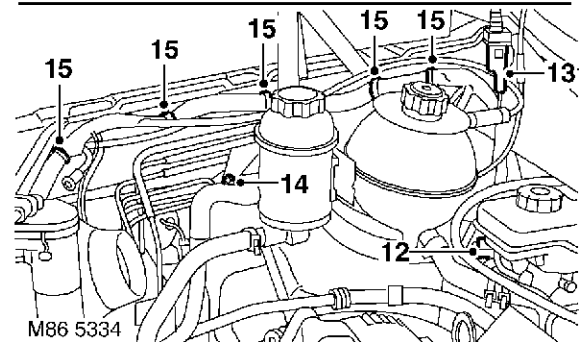
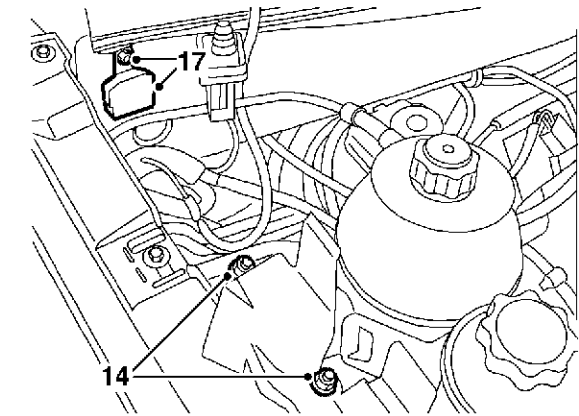
1. Sécuriser le système SRS.
👉 **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).**
2. Déposer la moquette.
3. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
4. Déposer le réservoir de lave-glace.
👉 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
5. Tirer le faisceau du réservoir et les tubes de lave-glace dans le compartiment moteur.



6. Enlever l'écrou et dégager le collecteur de masses de l'aile interne droite.
7. Débrancher la fiche multibroches du modulateur d'ABS.
8. Débrancher la fiche multibroches du capteur de vitesse ABS droit et dégager le faisceau des attaches.
9. Débrancher 2 fiches multibroches du phare droit et du moteur de réglage de niveau du phare.



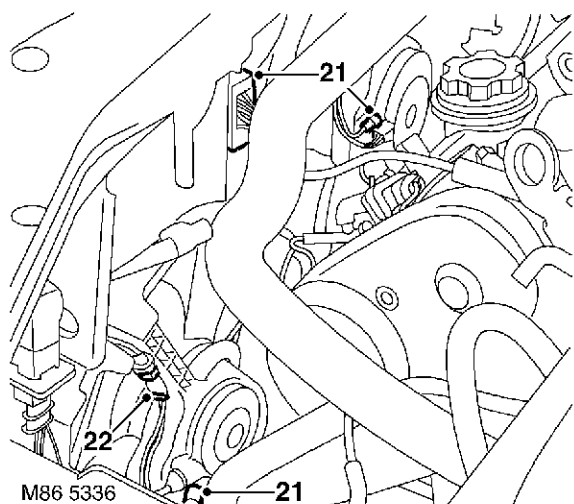
10. Débrancher les fiches multibroches de l'avertisseur, du capteur de pression de réfrigérant et du compresseur.
11. Enlever le cric du support dans le compartiment moteur.



12. Débrancher la fiche multibroches du contacteur de bas niveau de liquide de freins.
13. Débrancher la fiche multibroches du contacteur du capot.
14. Enlever le boulon et 2 écrous maintenant le support de soutien du réservoir de liquide de refroidissement et de pompe de direction assistée et le mettre sur le côté.
15. Dégager 5 attaches de retenue du faisceau.

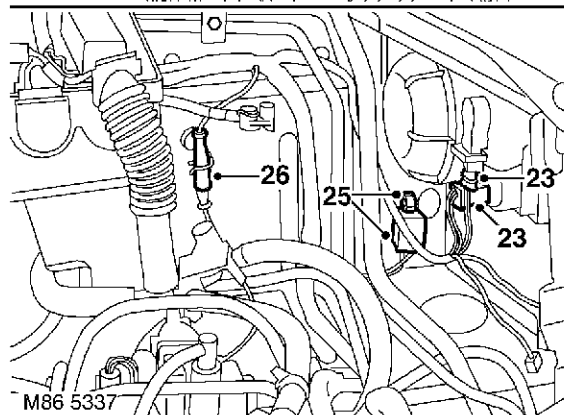
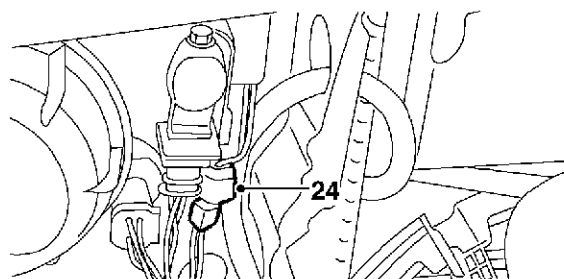


16. Dégager le tube de lave-glace avant du faisceau et le mettre sur le côté.
17. Enlever l'écrou maintenant le collecteur de masses sur le tablier et déposer le collecteur.
18. Avec un aide, faire passer le faisceau dans le tablier, vers l'intérieur du véhicule.
19. Déposer le support de batterie.
CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.
20. Enlever 3 sangles à câbles et dégager le câble d'ouverture de capot du faisceau.



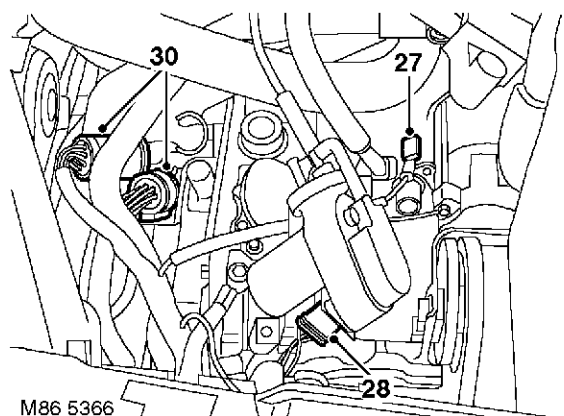
M86 5336

21. Débrancher la fiche multibroches du groupe de ventilateur de refroidissement et les 2 fiches multibroches des ventilateurs de refroidissement.
22. Dégager 4 attaches maintenant le faisceau sur les ventilateurs de refroidissement et détacher le faisceau des ventilateurs.



M86 5337

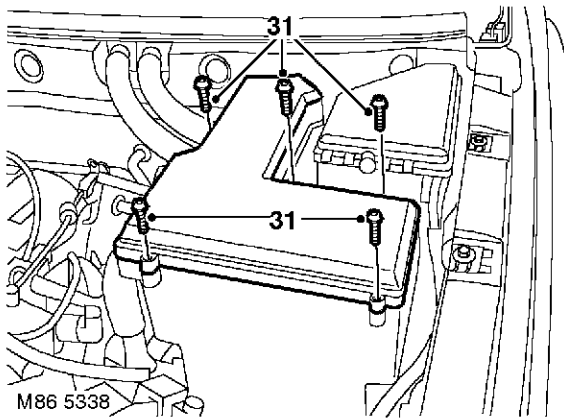
23. Débrancher 2 fiches multibroches du phare gauche et du moteur de réglage de niveau du phare.
24. Débrancher la fiche multibroches du faisceau.
25. Enlever l'écrou maintenant le collecteur de masses gauche et déposer le collecteur.
26. Débrancher la fiche multibroches du capteur de vitesse ABS avant gauche.



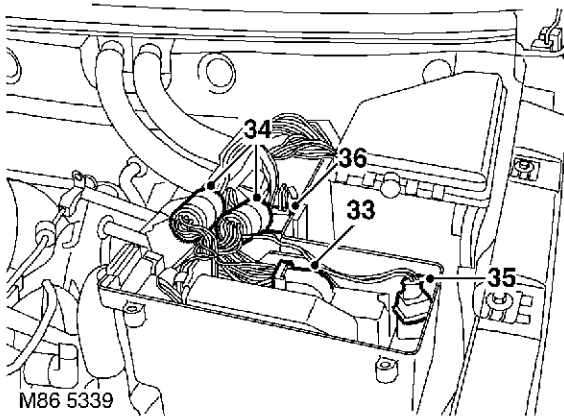
M86 5366

27. Débrancher le connecteur Lucar du démarreur.
28. **Modèles avec régulateur de vitesse :** débrancher la fiche multibroches de la pompe à vide du régulateur de vitesse.
29. Dégager 5 attaches de retenue du faisceau.
30. Débrancher 2 fiches multibroches de faisceau moteur du faisceau principal.

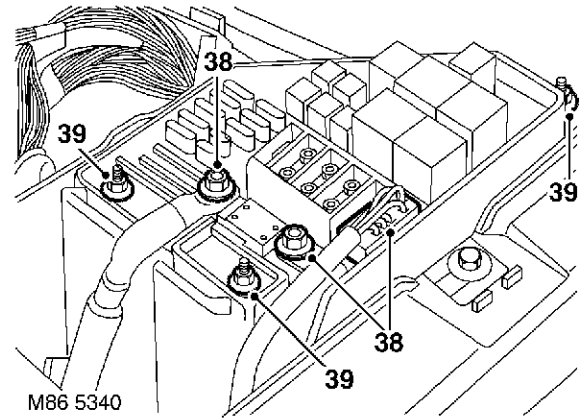
FAISCEAUX



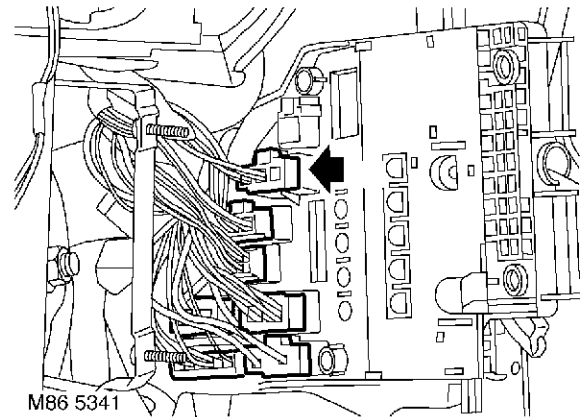
- 31. Desserrer 5 vis Allen maintenant le couvercle du boîtier environnemental sur ce dernier.
- 32. Déposer le couvercle du boîtier environnemental



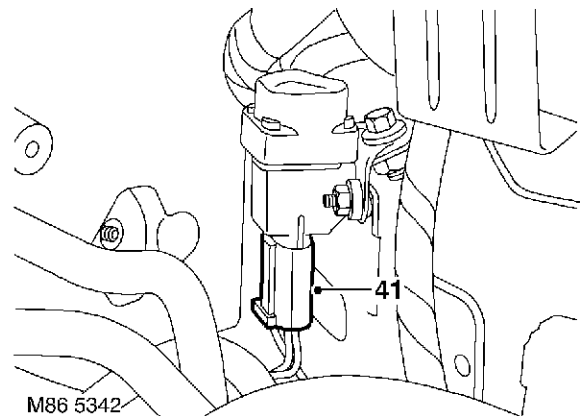
- 33. **Boîte de vitesses automatique seulement :** débrancher la fiche multibroches de l'ECU de la boîte automatique.
- 34. Débrancher 2 fiches multibroches de faisceau moteur du faisceau principal.
- 35. Débrancher la fiche multibroches du capteur de température du boîtier environnemental.
- 36. Débrancher la fiche multibroches du ventilateur de refroidissement du boîtier environnemental.
- 37. Enlever le couvercle de la boîte à fusibles.



- 38. Enlever 2 boulons maintenant les connexions de batterie sur la boîte à fusibles et débrancher la fiche multibroches de la boîte à fusibles.
- 39. Enlever 3 écrous maintenant la boîte à fusibles sur les supports.



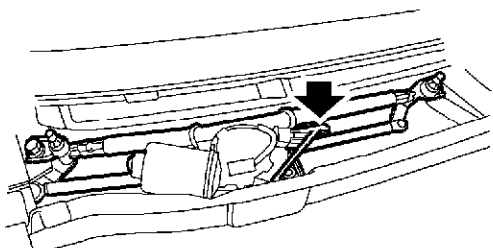
- 40. Débrancher 6 fiches multibroches sous la boîte à fusibles.



- 41. Débrancher la fiche multibroches du disjoncteur à inertie.

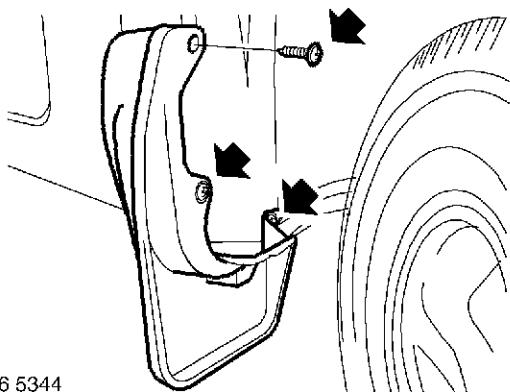


42. Dégager 2 fixations maintenant le faisceau sur le côté gauche du compartiment moteur.
43. Déposer la chambre d'admission d'air.
 I ➔ **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Chambre d'admission d'air.**



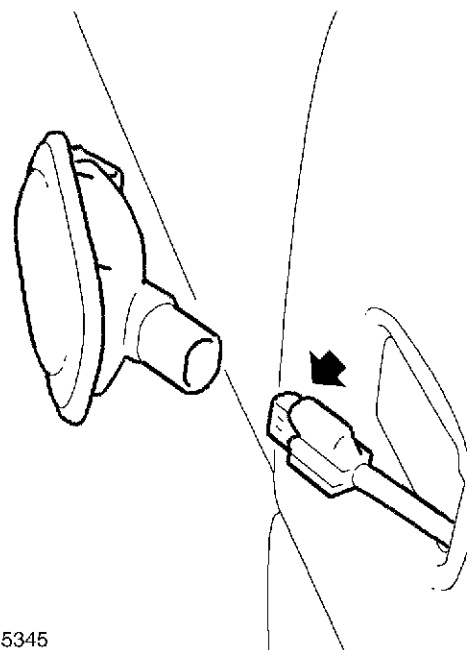
M86 5343

44. Débrancher la fiche multibroches du moteur d'essuie-glace et la tirer dans le compartiment moteur.
45. Avec un aide, tirer le faisceau principal à l'intérieur du véhicule.



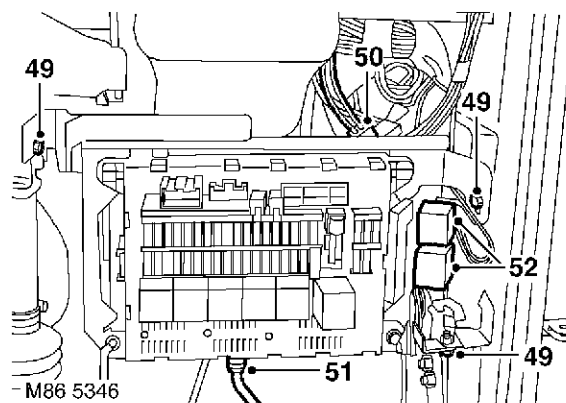
M86 5344

46. Enlever 6 vis maintenant les bavettes pare-boue avant et les déposer.
47. Dégager les bords arrière des doublures du passage de roue avant.



M86 5345

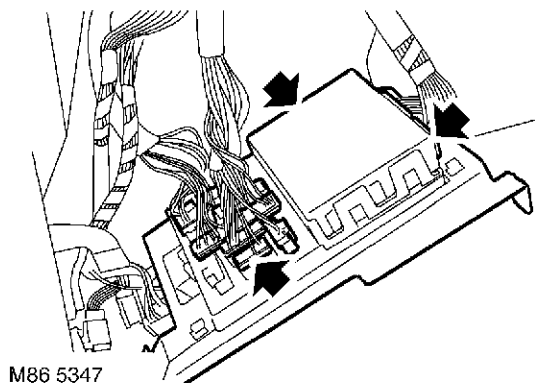
48. Dégager les répéteurs latéraux, débrancher les fiches multibroches et déposer les feux.



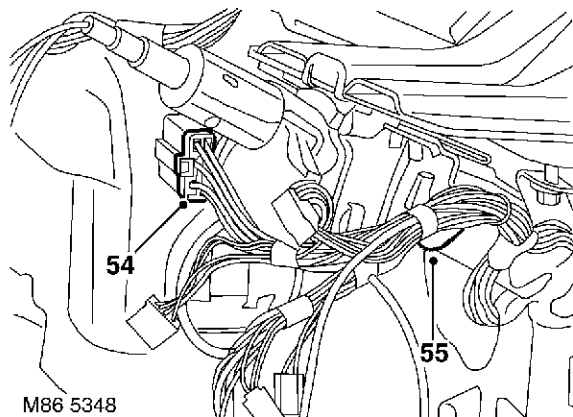
- M86 5346

49. Enlever 3 boulons de la boîte à fusibles de l'habitacle et tirer la boîte vers l'avant.
50. Dégager et débrancher la fiche multibroches du pied "A" droit.
51. Débrancher le fil coaxial.
52. Dégager les relais du support de la boîte à fusibles.

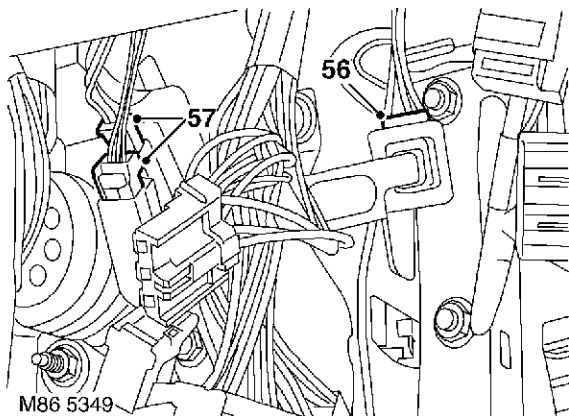
FAISCEAUX



53. Dégager la boîte à fusibles, débrancher 11 fiches multibroches et déposer la boîte à fusibles.

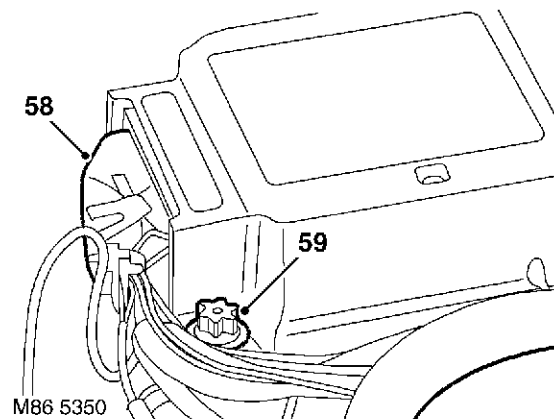


54. Débrancher la fiche multibroches du commutateur de colonne de direction.
55. Dégager l'attache de faisceau de la colonne de direction.

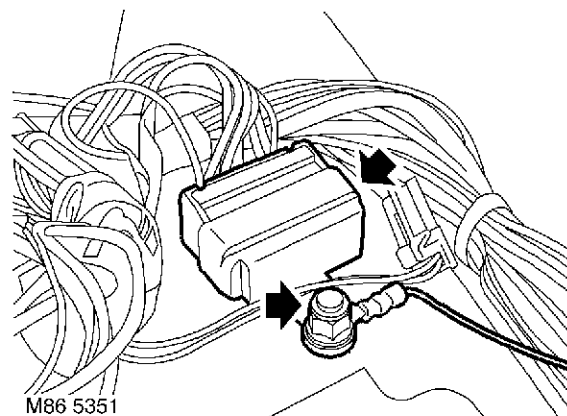


56. Débrancher la fiche multibroches du capteur de position de papillon.

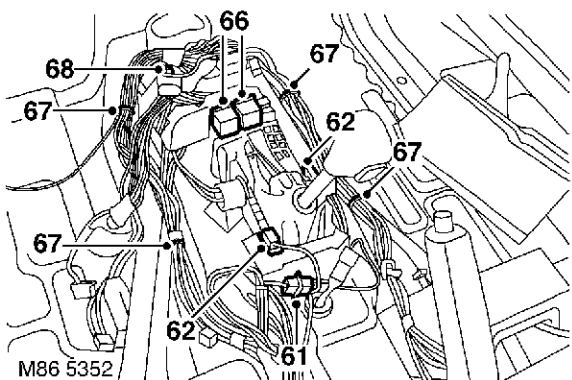
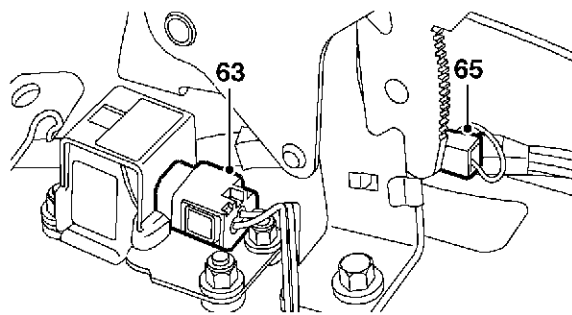
57. Débrancher les fiches multibroches du contacteur de stop et du contacteur de position de pédale de frein.



58. Débrancher la fiche multibroches de l'ECU d'airbag.
59. Enlever le boulon de maintien de l'ECU d'airbag et dégager le câble de masse.

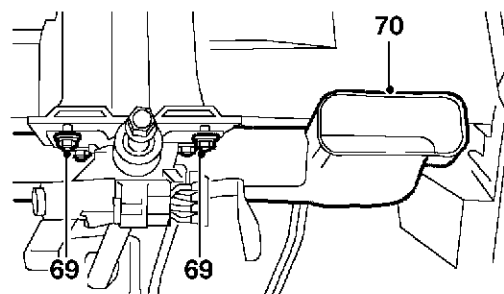


60. Enlever l'écrou du collecteur de masses et dégager le collecteur du tunnel du plancher.



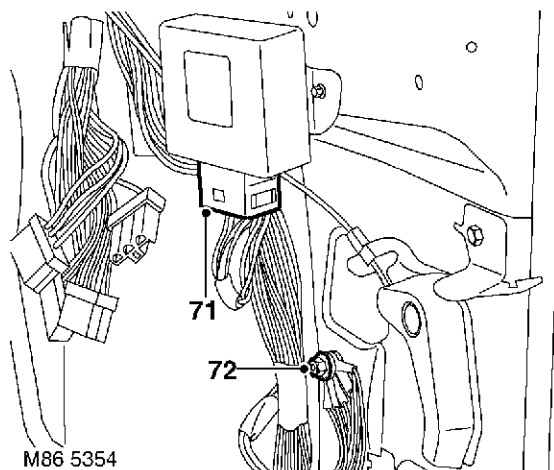
M86 5352

61. Débrancher la fiche multibroches de la sonde à oxygène chauffée.
62. **Boîte de vitesses automatique seulement :** débrancher les fiches multibroches du sélecteur de vitesses.
63. Débrancher la fiche multibroches de l'accéléromètre.
64. **Boîte de vitesses manuelle seulement :** débrancher la fiche multibroches de l'interrupteur de contrôle d'adhérence en descente du levier de changement de vitesses.
65. Débrancher le connecteur Lucar du contacteur du frein à main.
66. Dégager 2 relais du support et déposer le support.
67. Dégager 4 attaches maintenant le faisceau sur le conduit d'air.
68. Enlever l'écrou du conduit de chauffage arrière et déposer le conduit.



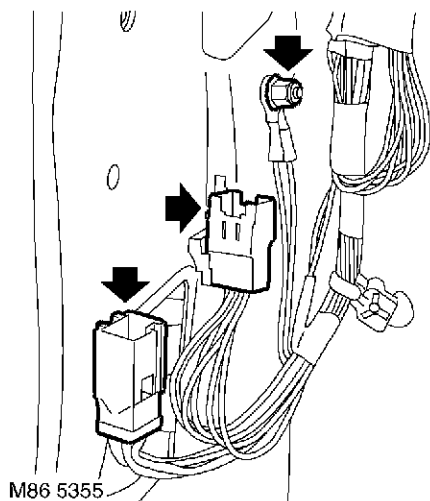
M86 5353

69. Enlever 4 écrous maintenant la colonne de direction sur le support et abaisser la colonne.
70. Déposer le conduit d'aérateur au niveau du visage pour pouvoir atteindre les attaches du faisceau principal.

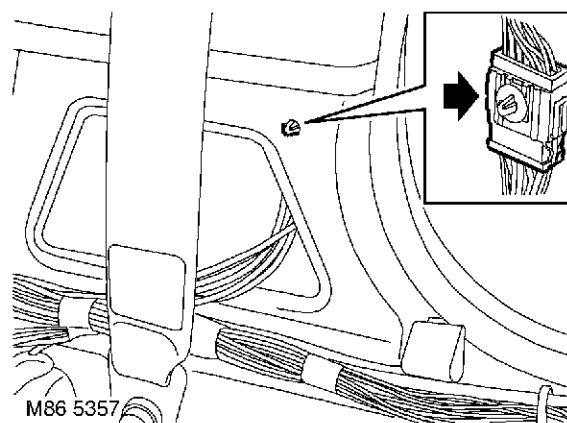


M86 5354

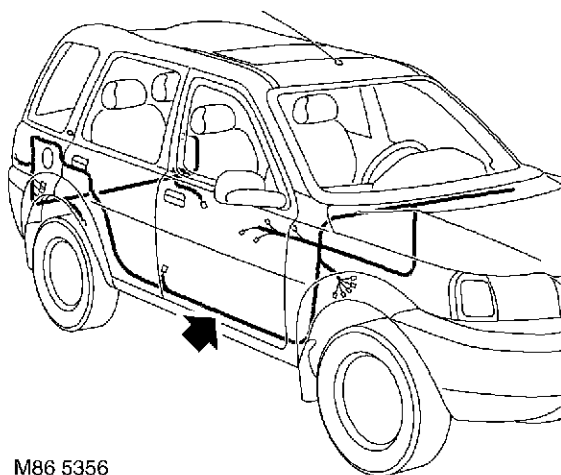
71. Débrancher la fiche multibroches de l'ECU de lève-glace.
72. Enlever l'écrou maintenant le collecteur de masses sur le pied "A" droit et dégager le collecteur.



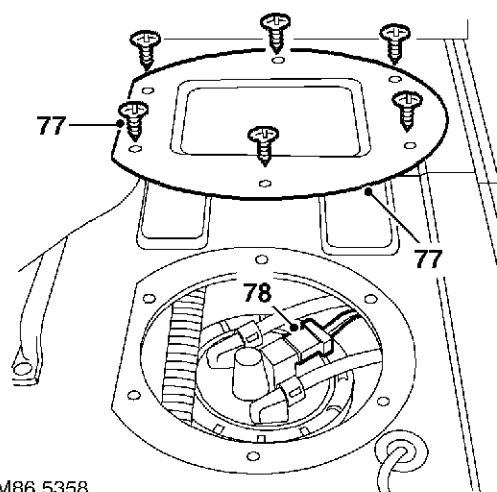
73. Dégager les fiches multibroches et le collecteur de masses du pied "A" inférieur gauche.



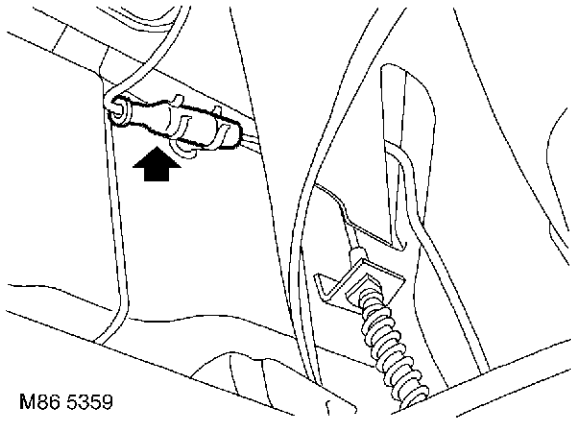
75. Dégager et débrancher les fiches multibroches du bas des pieds "B/C".
76. Déposer la moquette du coffre.
- GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**



74. Dégager toutes les attaches de faisceau de l'intérieur du véhicule.

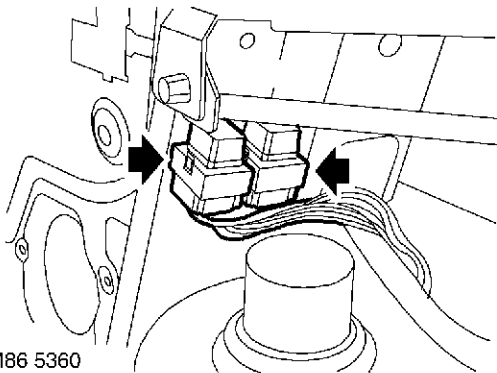


77. Enlever 6 vis du couvercle d'accès à la pompe à carburant et déposer le couvercle.
78. Débrancher la fiche multibroches de la pompe à carburant.



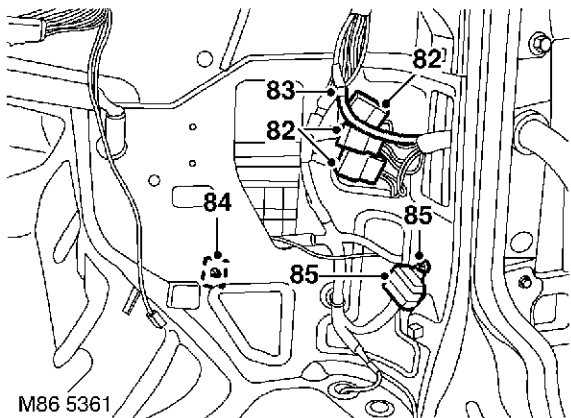
M86 5359

- 79. Dégager les faisceaux des deux capteurs de vitesse ABS arrière et débrancher les fiches multibroches.
- 80. Tirer le faisceau à l'intérieur du véhicule.



M86 5360

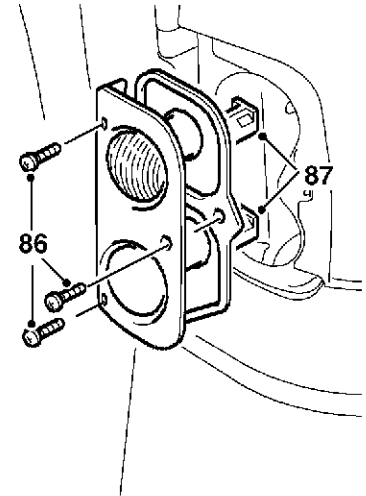
- 81. Dégager et débrancher les relais de lève-glace arrière et d'essuie-glace / lave-glace.



M86 5361

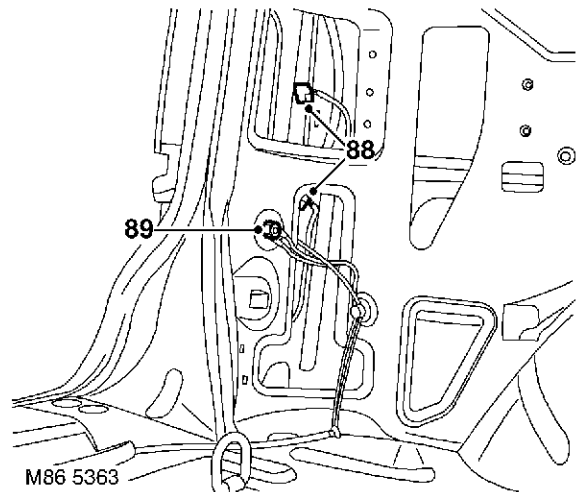
- 82. Débrancher 3 fiches multibroches du faisceau de la porte du coffre.
- 83. Débrancher le tube de lave-glace arrière.

- 84. Débrancher la fiche multibroches de la prise électrique de remorque.
- 85. Enlever l'écrou du collecteur de masses arrière droit et dégager le collecteur.



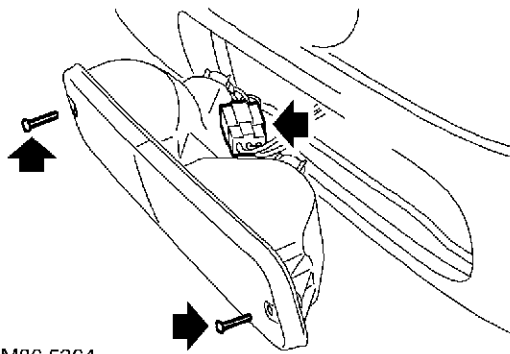
M86 5362

- 86. Enlever 3 vis Torx maintenant le feu arrière droit sur la caisse.
- 87. Débrancher les fiches multibroches et déposer le feu arrière.



M86 5363

- 88. Débrancher les fiches multibroches du feu arrière gauche.
- 89. Enlever l'écrou du collecteur de masses arrière gauche et dégager le collecteur.







M86 5364

90. Enlever 4 vis des feux du pare-chocs arrière, dégager les feux et débrancher les fiches multibroches.
91. Dégager les attaches de faisceau et tirer le faisceau dans le coffre à bagages.
92. Dégager les attaches de retenue du faisceau principal et tirer le faisceau à l'intérieur du véhicule.
93. Déposer le faisceau principal.

Repose

1. Poser le faisceau principal dans le véhicule.
2. Positionner la section arrière et l'engager dans les attaches de retenue.
3. Faire passer le faisceau vers les feux du pare-chocs arrière et l'engager dans les attaches et les viroles.
4. Brancher les fiches multibroches sur les feux du pare-chocs arrière, poser les feux arrière et serrer les vis de maintien.
5. Poser le collecteur de masses arrière gauche et serrer l'écrou de maintien.
6. Brancher les fiches multibroches sur le feu arrière gauche.
7. Positionner le feu arrière droit et brancher les fiches multibroches.
8. Poser le feu arrière droit et serrer les vis Torx de maintien.
9. Poser le collecteur de masses arrière droit et serrer l'écrou de maintien.
10. Brancher la fiche multibroches sur la prise électrique de remorque.
11. Brancher le tube du lave-glace arrière.
12. Brancher les fiches multibroches du faisceau de la porte du coffre.
13. Brancher les relais de lève-glace et d'essuie-glace / lave-glace de porte du coffre et les attacher.
14. Placer le faisceau dans le coffre à bagages.
15. Brancher les fiches multibroches des deux capteurs de vitesse ABS arrière et engager les viroles du faisceau.
16. Brancher la fiche multibroches sur la pompe à carburant.
17. Poser le couvercle d'accès à la pompe à carburant et serrer les vis de maintien.
18. Poser la moquette du coffre à bagages.
 - 👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
19. Brancher les fiches multibroches au bas des pieds "B/C".
20. Installer toutes les attaches de faisceau à l'intérieur du véhicule.
21. Poser les fiches multibroches et le collecteur de masses sur le pied "A" inférieur gauche.
22. Poser le collecteur de masses sur le pied "A" inférieur droit.
23. Brancher la fiche multibroches sur l'ECU de lève-glace.
24. Poser le conduit d'aération au niveau du visage.
25. Poser la colonne de direction sur le support et serrer les écrous de maintien.
26. Poser le conduit de chauffage arrière et serrer l'écrou de maintien.
27. Engager le faisceau sous les attaches du conduit de chauffage arrière.
28. Positionner le support de fixation et attacher les relais.
29. Brancher le connecteur Lucar sur le contacteur de frein à main.
30. **Boîte de vitesses manuelle seulement :** brancher la fiche multibroches sur l'interrupteur de contrôle d'adhérence en descente du levier de changement de vitesses.
31. Brancher la fiche multibroches sur l'accéléromètre.
32. **Boîte de vitesses automatique seulement :** brancher les fiches multibroches sur le sélecteur de vitesses.
33. Brancher la fiche multibroches de la sonde à oxygène chauffée.
34. Poser le collecteur de masses sur le tunnel du plancher et serrer l'écrou de maintien.
35. Placer le câble de masse sur l'ECU d'airbag et serrer le boulon de maintien.
36. Brancher la fiche multibroches sur l'ECU d'airbag.
37. Brancher les fiches multibroches sur le contacteur de stop et le contacteur de position de pédale de frein.
38. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de position de papillon.
39. Poser l'attache du faisceau sur la colonne de direction.



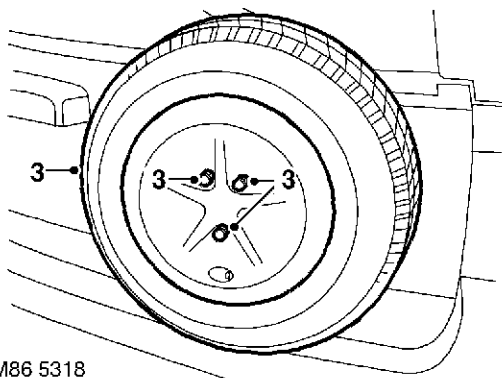
40. Brancher la fiche multibroches sur le commutateur de la colonne de direction.
41. Positionner la boîte à fusibles sur la caisse et brancher les fiches multibroches.
42. Poser les relais sur le support de la boîte à fusibles.
43. Brancher le câble coaxial.
44. Poser et brancher la fiche multibroches sur le pied "A" droit.
45. Poser la boîte à fusibles de l'habitacle et serrer les boulons de maintien.
46. Positionner les répéteurs latéraux, brancher les fiches multibroches et les installer sur les ailes.
47. Attacher le bord arrière des doublures de passage de roue avant.
48. Poser les bavettes pare-boue avant et serrer les vis de maintien.
49. Avec un aide, faire passer le faisceau dans le compartiment moteur, au travers du tablier.
50. Positionner le faisceau sur le moteur d'essuie-glace et brancher la fiche multibroches.
51. Poser la chambre d'admission d'air.
 **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Chambre d'admission d'air.**
52. Attacher le faisceau sur le côté gauche du compartiment moteur et serrer les fixations.
53. Brancher la fiche multibroches sur le disjoncteur à inertie.
54. Brancher les fiches multibroches sous la boîte à fusibles.
55. Poser les écrous maintenant la boîte à fusibles sur les supports.
56. Installer les connexions de batterie et la fiche multibroches sur la boîte à fusibles.
57. Installer le couvercle de la boîte à fusibles.
58. Brancher la fiche multibroches du ventilateur de refroidissement du boîtier environnemental.
59. Brancher la fiche multibroches du capteur de température du boîtier environnemental.
60. Raccorder les fiches multibroches du faisceau moteur au faisceau principal.
61. **Boîte de vitesses automatique seulement :** brancher la fiche multibroches sur l'ECU de la boîte de vitesses.
62. Poser le couvercle du boîtier environnemental et serrer les vis Allen de maintien.
63. Raccorder les fiches multibroches du faisceau moteur au faisceau principal.
64. Poser les attaches de retenue du faisceau.
65. **Modèles avec régulateur de vitesse :** brancher la fiche multibroches sur la pompe à vide.
66. Brancher le connecteur Lucar sur le démarreur.
67. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de vitesse ABS gauche.
68. Poser le collecteur de masses gauche et serrer l'écrou de maintien.
69. Brancher la fiche multibroches sur le faisceau.
70. Brancher les fiches multibroches sur le phare gauche et le moteur de réglage de niveau du phare.
71. Attacher le faisceau sous les attaches du ventilateur de refroidissement.
72. Brancher les fiches multibroches sur l'ensemble du ventilateur de refroidissement et les ventilateurs de refroidissement.
73. Mettre le câble d'ouverture du capot en place sur le faisceau et l'attacher à l'aide de sangles à câbles.
74. Poser le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
75. Avec un aide, faire passer le faisceau dans le compartiment moteur, au travers du tablier.
76. Poser le collecteur de masses sur le tablier et serrer l'écrou de maintien.
77. Poser le tube de lave-glace avant sur le faisceau.
78. Poser les attaches de retenue du faisceau.
79. Poser le support de soutien du réservoir de liquide de refroidissement et de pompe de direction assistée et serrer le boulon et les écrous de maintien.
80. Brancher la fiche multibroches sur le contacteur de capot.
81. Brancher la fiche multibroches sur le contacteur de bas niveau de liquide de freins.
82. Placer le cric sous le support dans le compartiment moteur.
83. Brancher les fiches multibroches sur l'avertisseur, le capteur de pression de réfrigérant et le compresseur.
84. Brancher les fiches multibroches sur le phare droit et le moteur de réglage de niveau du phare.
85. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de vitesse ABS droit et engager les attaches.
86. Brancher la fiche multibroches sur le modulateur ABS.
87. Poser le collecteur de masses sur l'aile intérieure droite et serrer l'écrou de maintien.
88. Positionner le faisceau sur le réservoir de lave-glace.
89. Poser le réservoir de lave-glace.
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
90. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
91. Poser la moquette.

Faisceau de porte du coffre

🔑 86.70.19

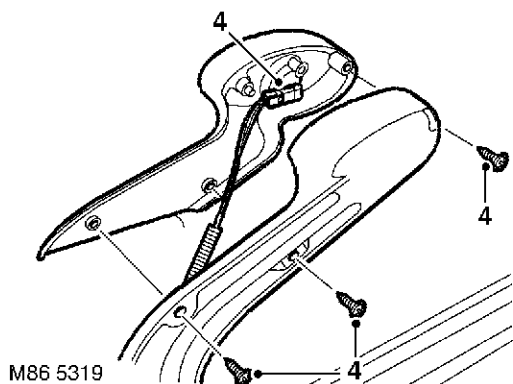
Dépose

1. Déposer le garnissage inférieur de custode droite.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
2. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte du coffre.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.**



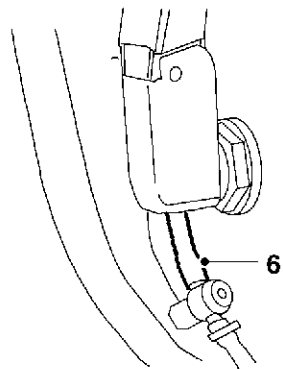
M86 5318

3. Enlever 3 écrous et déposer la roue de secours.



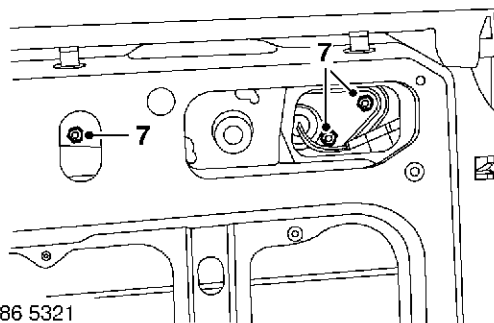
M86 5319

4. Enlever 3 vis maintenant le troisième feu stop, débrancher la fiche multibroches et déposer le troisième feu stop.
5. Dégager 2 attaches du faisceau.



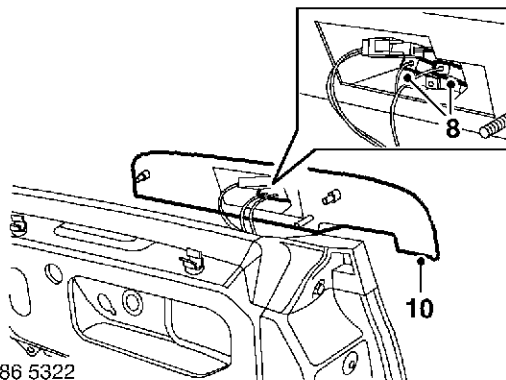
M86 5320

6. Débrancher le tube de lave-glace arrière à l'arrière du support de la roue de secours.



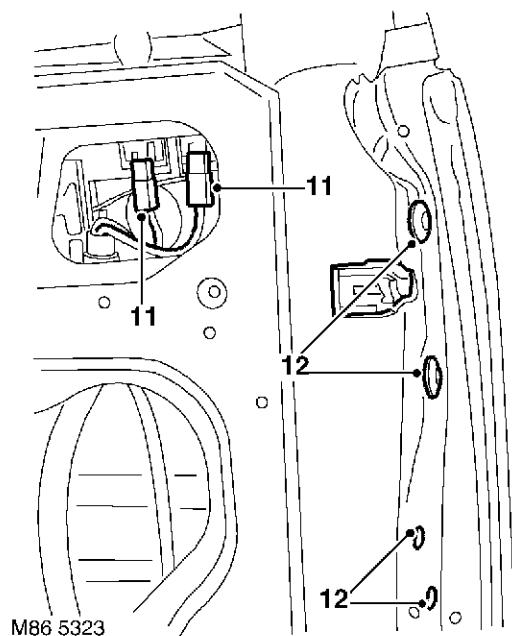
M86 5321

7. Enlever 3 écrous du boîtier du feu d'éclairage de plaque d'immatriculation et dégager le boîtier.



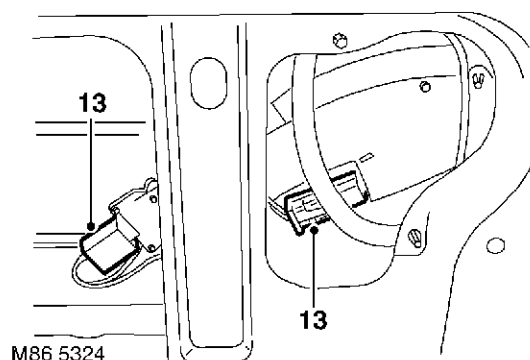
M86 5322

8. Débrancher 2 connecteurs Lucar et la fiche multibroches du boîtier.
9. Récupérer 2 entretoises et le joint de boîtier.
10. Déposer le boîtier.



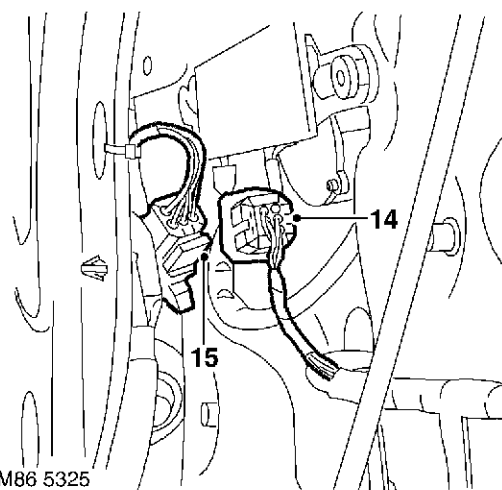
M86 5323

11. Débrancher 2 connecteurs Lucar de l'élément chauffant de lunette.
12. Enlever 4 vis du verrou de porte et dégager le verrou pour pouvoir atteindre les fiches multibroches et les attaches du faisceau.



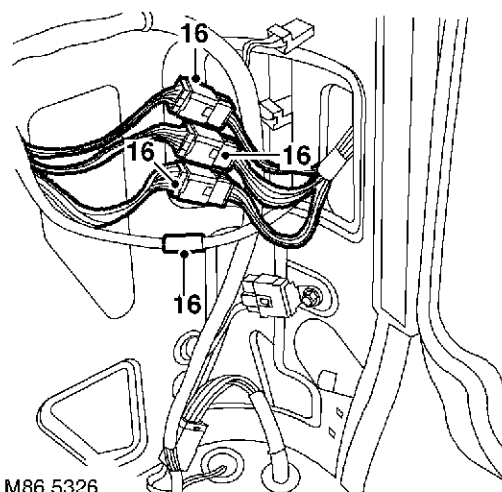
M86 5324

13. Débrancher 2 fiches multibroches de la serrure de porte.



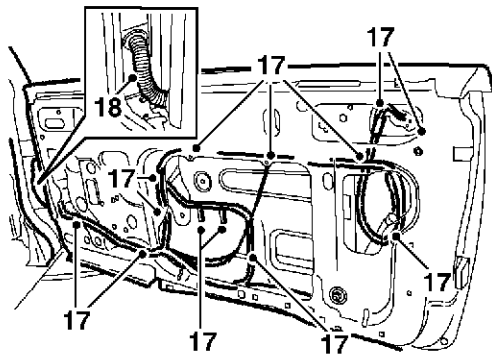
M86 5325

14. Débrancher la fiche multibroches du moteur d'essuie-glace arrière.
15. Débrancher la fiche multibroches du moteur de la glace arrière.




M86 5326

16. Dégager et débrancher 3 fiches multibroches et le tube du lave-glace du faisceau principal, sur le pied "E".



M86 5368

14. Poser le panneau de garnissage inférieur arrière.

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**

17. Dégager 13 attaches de retenue de faisceau de la porte du coffre.
18. Dégager la gaine du faisceau de la porte du coffre et du pied "E".
19. Sortir le faisceau du véhicule.

Repose

1. Positionner le faisceau dans le véhicule et l'engager sous les attaches de maintien.
2. Attacher la gaine du faisceau sur la porte du coffre et le pied "E".
3. Brancher les fiches multibroches et le tube de lave-glace sur le faisceau principal et attacher les fiches multibroches sur la caisse.
4. Brancher les fiches multibroches sur le moteur de lève-glace, le moteur d'essuie-glace et la serrure de porte.
5. Positionner le verrou de porte, poser les vis et les serrer.
6. Brancher les connecteurs Lucar sur les éléments chauffants de lunette arrière.
7. Positionner le boîtier d'éclairage de plaque d'immatriculation, poser le joint et installer les entretoises.
8. Brancher la fiche multibroches et les connecteurs Lucar sur le boîtier.
9. Poser le boîtier et serrer les écrous.
10. Brancher le tube de lave-glace derrière le support de la roue de secours.
11. Engager les attaches de faisceau sur le support de la roue de secours, brancher la fiche multibroches sur le troisième feu stop, poser le feu stop et serrer les vis de maintien.
12. Poser la roue de secours et serrer les écrous.
13. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte du coffre.



 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.**

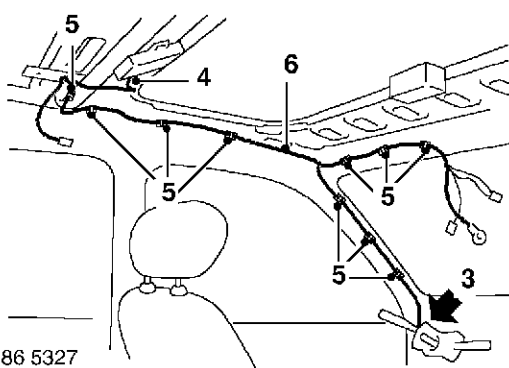


Faisceau d'éclairage intérieur - 5 portes

➔ 86.70.44

Dépose



1. Déposer le tableau de bord.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
2. Déposer le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**



M86 5327

3. Débrancher la connexion d'antenne et le faisceau d'éclairage intérieur du faisceau principal.
4. Débrancher la fiche multibroches du capteur volumétrique.
5. Dégager 10 attaches du faisceau.
6. Déposer le faisceau.


Repose

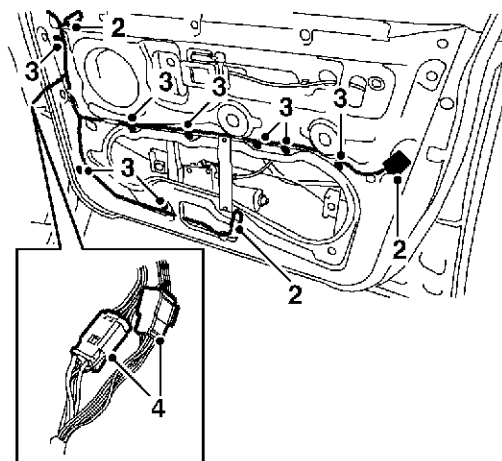
1. Positionner le faisceau et l'engager sous les attaches.
2. Brancher la fiche multibroches sur le capteur volumétrique.
3. Raccorder la fiche multibroches et la connexion d'antenne au faisceau principal.
4. Poser le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
5. Poser le tableau de bord.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**

Faisceau de porte avant - 5 portes

➔ 86.70.65

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.
 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**



M86 5328

2. Débrancher les fiches multibroches de la serrure de porte, du rétroviseur extérieur et du moteur de lève-glace.
3. Dégager 8 attaches maintenant le faisceau de porte sur la porte.
4. Dégager 2 fiches multibroches de leur emplacement au bas du pied "A" et les débrancher.
5. Dégager la gaine du bord avant de la porte et tirer le faisceau hors de la porte.
6. Dégager la gaine de faisceau du pied "A" et faire passer le faisceau au travers du pied "A".
7. Déposer le faisceau de porte.

Repose


1. Positionner le faisceau sur le pied "A" et faire passer partiellement le faisceau dans le pied "A".
2. Faire glisser la gaine sur le faisceau et l'engager sur le pied "A".
3. Faire passer le faisceau au travers du bord avant de la porte et attacher sa gaine sur la porte.
4. Brancher les fiches multibroches au bas du pied "A" et les attacher.
5. Positionner le faisceau sur la porte et engager les attaches.

FAISCEAUX

6. Brancher les fiches multibroches sur le rétroviseur extérieur, la serrure de porte et le moteur de lève-glace.
7. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.

 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**

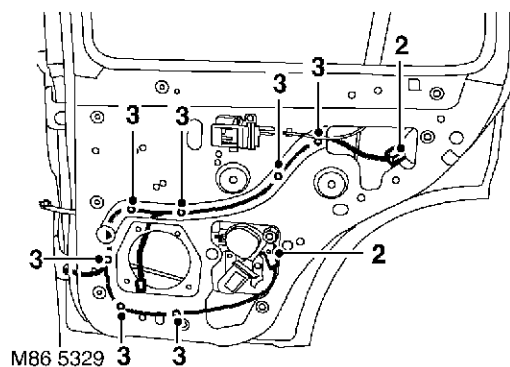
Faisceau de porte arrière

 **86.70.66**

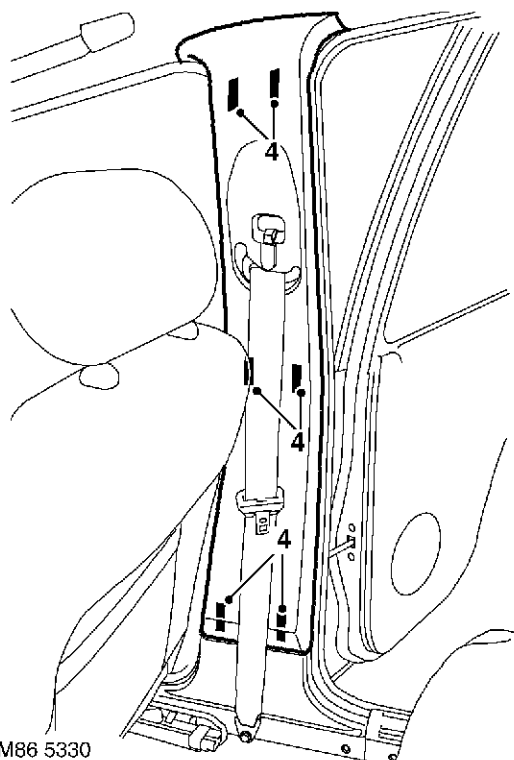
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte arrière.

 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.**



2. Débrancher les fiches multibroches de la serrure de porte et du moteur de lève-glace.
3. Dégager 7 attaches maintenant le faisceau de porte sur la porte.

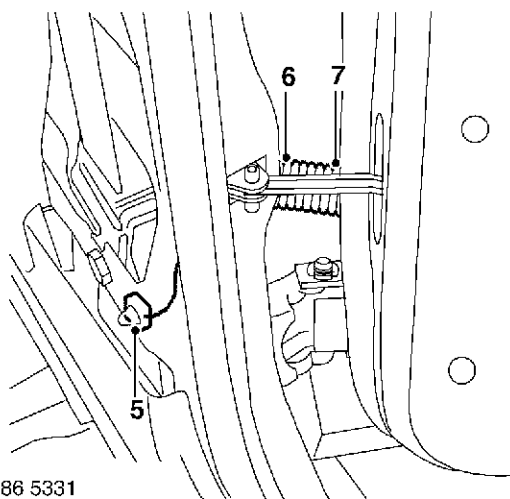


M86 5330

Repose

1. Positionner le faisceau sur la porte et engager les attaches.
2. Brancher les fiches multibroches sur le moteur de lève-glace et le verrou de porte.
3. Faire passer le faisceau au travers du bord avant de la porte et attacher sa gaine sur la porte.
4. Faire passer le faisceau dans le pied "B/C" et attacher sa gaine sur le pied "B/C".
5. Brancher la fiche multibroches au bas du pied "B/C" et l'attacher.
6. Positionner l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" et engager les attaches de maintien.
7. Poser la feuille de plastique de la porte arrière.
 - 👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.**

4. Dégager l'enjoliveur supérieur de pied "B/C" des 6 attaches et le mettre sur le côté.



M86 5331


5. Dégager la fiche multibroches de son emplacement au bas du pied "B/C" et la débrancher.
6. Dégager la gaine de faisceau du pied "B/C" et faire passer le faisceau de porte au travers du pied "B/C".
7. Dégager la gaine du bord avant de la porte et tirer le faisceau dans la porte.
8. Déposer le faisceau de porte.

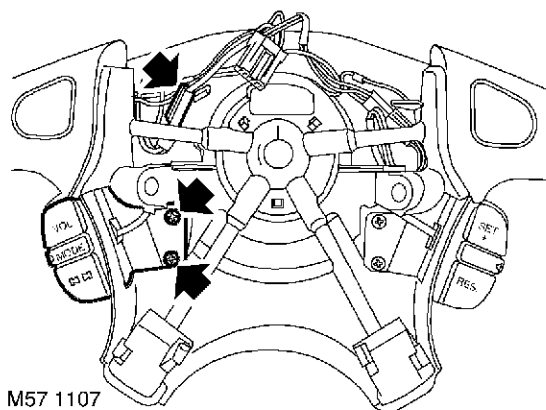


Interrupteur de commande à distance - système audio

➔ 86.50.13


Dépose

1. Déposer l'airbag conducteur.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**



2. Dégager les fils d'interrupteur de commande à distance et débrancher la fiche multibroches.
3. Enlever 2 vis maintenant l'interrupteur de commande à distance et déposer l'interrupteur.


Repose

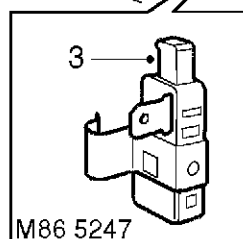
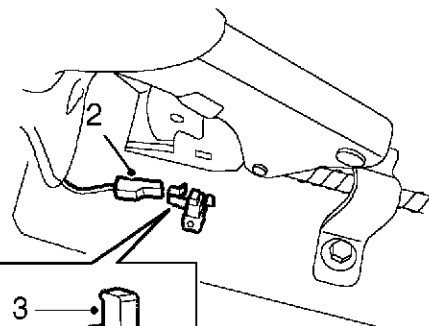
1. Poser l'interrupteur de commande à distance et serrer les vis.
2. Brancher la fiche multibroches d'interrupteur et placer les fils sous l'attache.
3. Poser l'airbag conducteur.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**

Contacteur de témoin de frein à main

➔ 86.65.45


Dépose

1. Déposer la console arrière.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**



2. Débrancher le connecteur Lucar du contacteur du témoin de frein à main.
3. Dégager le contacteur du frein à main.

Repose

1. Poser le contacteur sur le frein à main et brancher le contacteur Lucar.
2. Poser la console arrière.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**

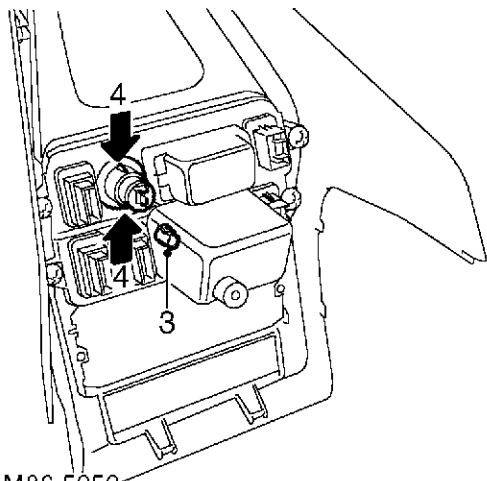
COMMANDES DU CONDUCTEUR

Allume-cigares avant

🔑 86.65.60

Dépose

1. Déposer la console avant.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**
2. Enlever l'élément de l'allume-cigares.



M86 5252

3. Enlever le porte-ampoule de l'allume-cigares.
4. Dégager le corps d'allume-cigares de la console et le déposer.

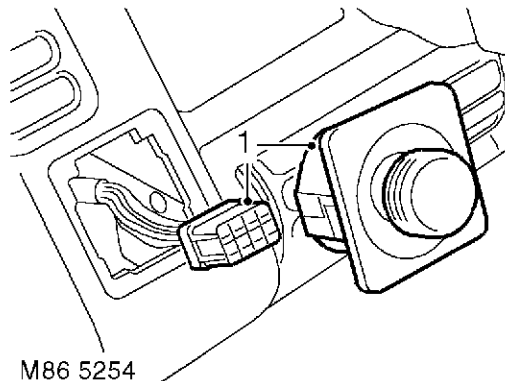
Repose

1. Poser le corps d'allume-cigares sur la console et l'attacher.
2. Poser le porte-ampoule sur l'allume-cigares.
3. Poser l'élément d'allume-cigares.
4. Poser la console avant.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**

Commutateur de commande des rétroviseurs extérieurs

🔑 86.65.75

Dépose

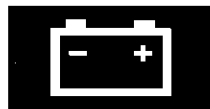


M86 5254

1. Dégager le commutateur de rétroviseur du tableau de bord et débrancher la fiche multibroches.

Repose

1. Positionner le commutateur, brancher la fiche multibroches et attacher le commutateur sur le tableau de bord.

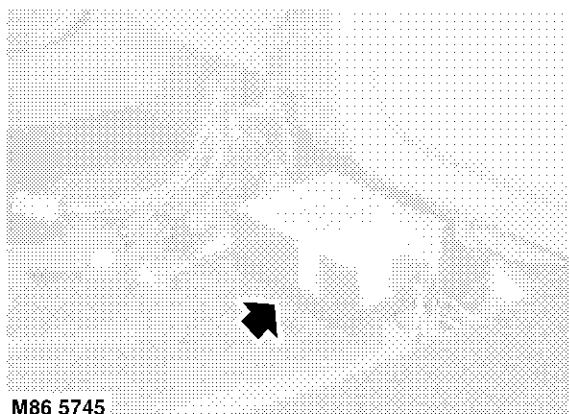


Interface - commande à distance

🔑 86.53.15

Dépose


1. Déposer la console avant.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**



M86 5745

2. Dégager l'ECU d'interface du support, débrancher la fiche multibroches et déposer l'ECU.

Repose

1. Attacher l'ECU d'interface dans le support et brancher la fiche multibroches.
2. Poser la console avant.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**

Ensemble de visualisation - système de navigation

🔑 86.53.20

Dépose

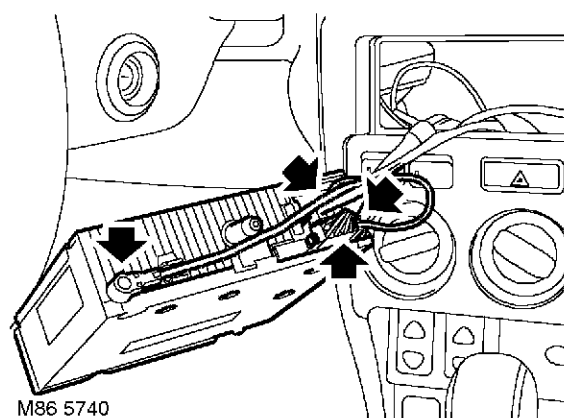


M86 5741

1. Poser l'outil **LRT-86-009** dans les rainures, en s'assurant que l'outil approprié se trouve dans la rainure correcte.

Des inscriptions "TOP L" ou "TOP R" sont poinçonnées sur les outils ; s'assurer que les inscriptions poinçonnées se trouvent vers le haut au cours de la dépose de l'ensemble.

2. Sortir l'ensemble du tableau de bord.



M86 5740

3. Débrancher 3 fiches multibroches et 2 câbles coaxiaux et déposer l'ensemble.
4. Pousser les attaches de retenue vers l'intérieur et enlever les clefs.

SYSTEME DE NAVIGATION

Repose

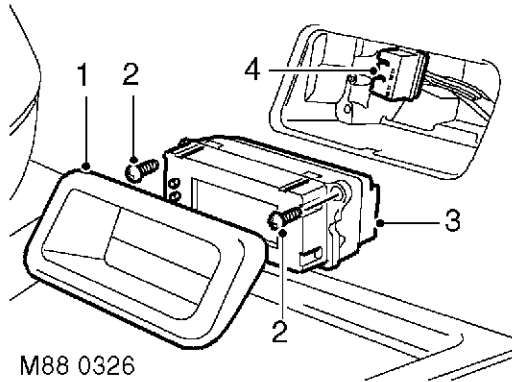
1. Positionner l'ensemble sur le tableau de bord et brancher les fiches multibroches et les câbles coaxiaux.
2. Faire glisser l'ensemble dans le tableau de bord jusqu'à ce que ses attaches de retenue s'engagent.
3. Entrer le code de sécurité et contrôler le fonctionnement du système.



Montre

➔ 88.15.07

Dépose



1. Enlever l'enjoliveur de montre du tableau de bord.
2. Enlever 2 vis maintenant la montre sur le tableau de bord.
3. Dégager la montre pour pouvoir atteindre la fiche multibroches.
4. Débrancher la fiche multibroches et déposer la montre.

Repose

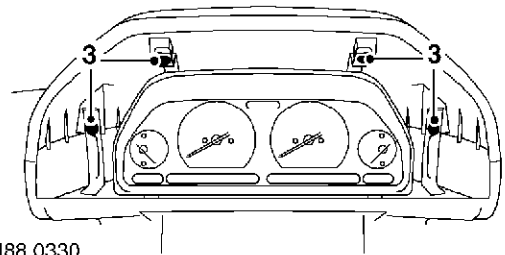
1. Positionner la montre sur le tableau de bord et brancher la fiche multibroches.
2. Poser et serrer les vis maintenant la montre sur le tableau de bord.
3. Poser l'enjoliveur de montre sur le tableau de bord.

Tableau des instruments

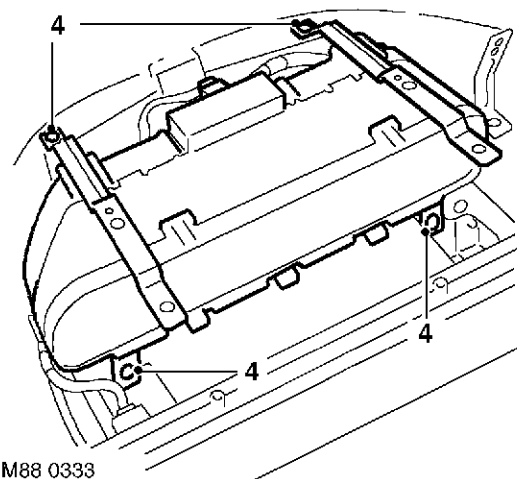
➔ 88.20.01

Dépose

1. Sécuriser le système SRS.
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).
2. Déposer le capot des instruments.
INSTRUMENTS, REPARATIONS, Capot des instruments.



3. Enlever 4 vis et déposer le couvercle supérieur du groupe d'instruments.

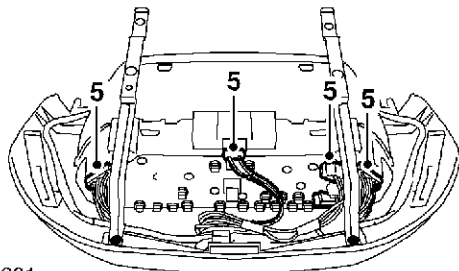


4. Enlever 4 vis maintenant le tableau des instruments sur le tableau de bord.

Capot des instruments

➔ 88.20.02

Dépose



M88 0331

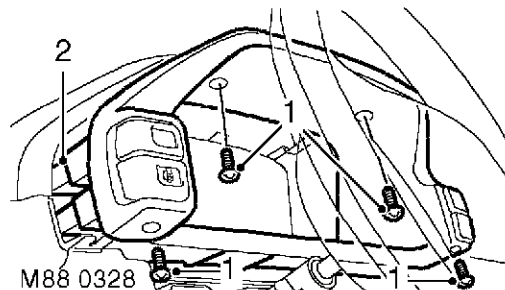
5. Débrancher 4 fiches multibroches et déposer le tableau des instruments.

Repose

1. Positionner le tableau des instruments et brancher les fiches multibroches.
2. Poser le tableau des instruments sur le tableau de bord et serrer les vis.
3. Poser le couvercle supérieur du tableau des instruments et le maintenir à l'aide des vis.
4. Poser le capot des instruments.

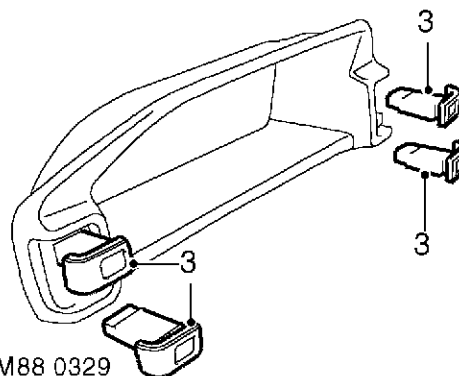
INSTRUMENTS, REPARATIONS, Capot des instruments.

5. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.



M88 0328

1. Enlever 4 vis et dégager le capot des instruments.
2. Débrancher les fiches multibroches des interrupteurs du capot d'instruments et déposer le capot.



M88 0329

3. Déposer les interrupteurs et les obturateurs d'interrupteur du capot.

Repose

1. Poser les interrupteurs et les obturateurs d'interrupteur sur le capot.
2. Positionner le capot et brancher les fiches multibroches sur les interrupteurs.
3. Poser le capot et serrer les vis.



Transmetteur d'indicateur de niveau du réservoir de carburant

➔ 88.25.32

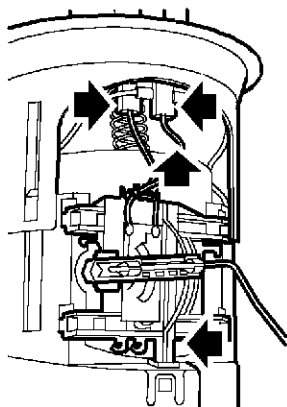
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'ensemble de la pompe à carburant.

☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.**

☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.



M19 3246

3. Débrancher 2 connecteurs Lucar du sommet de l'ensemble de la pompe.
4. Dégager l'agrafe maintenant le transmetteur sur l'ensemble de la pompe.
5. Déposer le transmetteur.

Repose

1. Positionner le transmetteur dans les rainures de maintien et engager l'agrafe de retenue.
ATTENTION : s'assurer que chacune des 4 oreilles de positionnement du transmetteur est engagée dans la rainure correspondante de l'ensemble du réservoir.
2. Brancher les connecteurs Lucar au sommet de l'ensemble de pompe.
3. Poser l'ensemble de la pompe à carburant.
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.**
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**
4. Brancher le câble de masse de la batterie.

INSTRUMENTS
