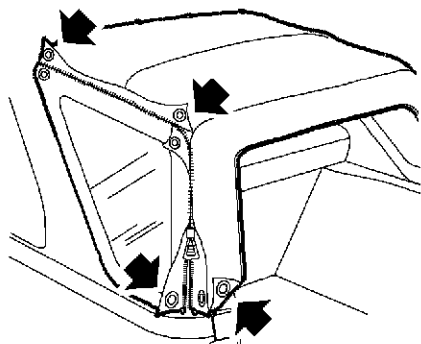


# CAPOTE

## Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose

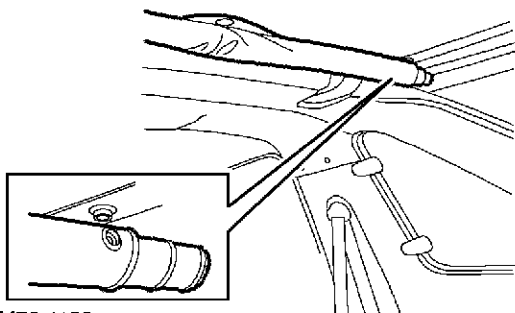
➔ 76.61.10.99

### Dépose



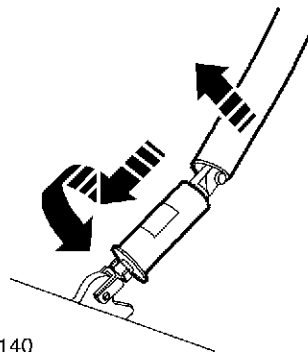
M76 4138

1. Déposer les deux écrans transparents latéraux, dégager les attaches Velcro, ouvrir les fermetures-éclair et faire sauter les pressions.



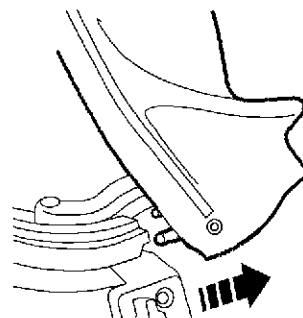
M76 4139

2. Dégager le couvercle d'espace de chargement.



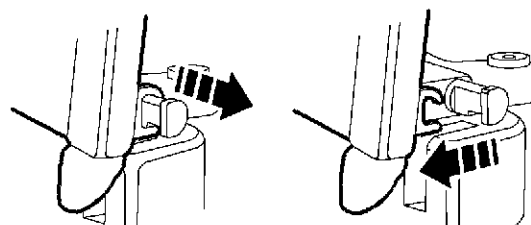
M76 4140

3. Relâcher la tension sur les barres latérales.



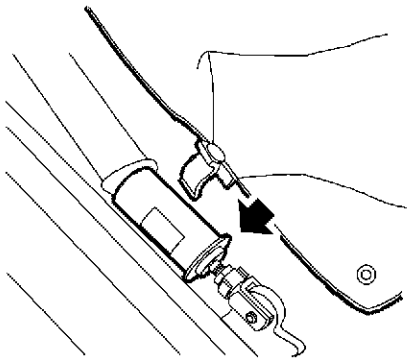
M76 4141

4. Dégager la toile du pied "E".



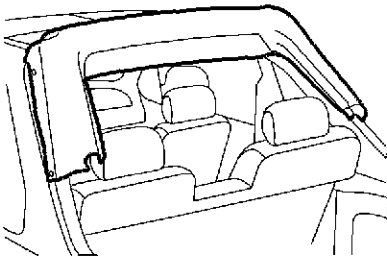
M76 4142

5. Dégager le cadre de capote des barres de verrouillage arrière.



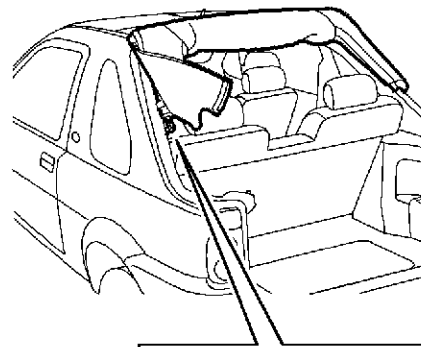
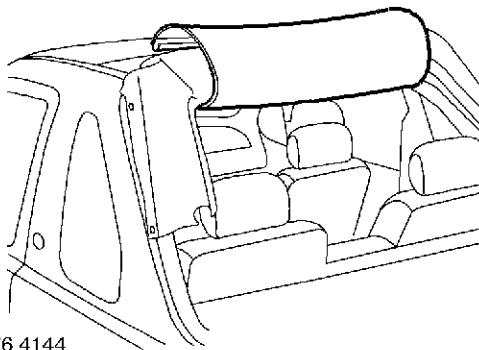
M76 4143

6. Pousser la toile vers l'avant et engager les attaches dans les barres.



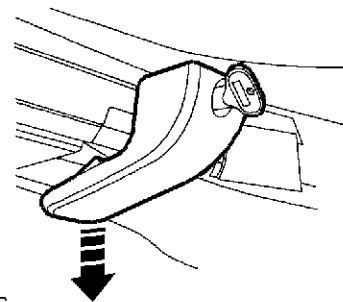
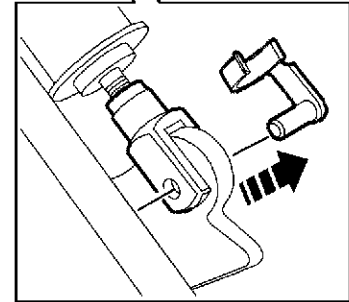
M76 4144

7. Enrouler la toile du compartiment arrière et l'attacher en place.



M76 4145

8. Dégager et enlever les axes de charnière et dégager les barres de tension.



M76 4146

9. Desserrer les boulons de bride de traverse avant et dégager les brides de traverse.  
10. Déposer l'ensemble de la capote.

# CAPOTE

## Repose

1. Mettre la capote en place et l'attacher dans les brides de la traverse avant.
2. Serrer les brides de la traverse avant.
3. Aligner les barres de tension et poser les axes de charnière.
4. Dégager la toile de compartiment arrière de la sangle de maintien.
5. Dégager les attaches des barres et tirer la toile vers l'arrière.
6. Attacher le cadre de capote dans les barres de verrouillage arrière.
7. Attacher la toile du pied "E" en position.
8. Tendre les barres latérales.
9. Poser la capote du compartiment arrière.
10. Poser les écrans transparents latéraux, fermer les fermetures-éclair, engager les pressions et attacher les fixations Velcro.

## Toile extérieure de capote

➔ 76.61.11

Toujours placer les éléments de garniture sur une surface de travail propre et douce.

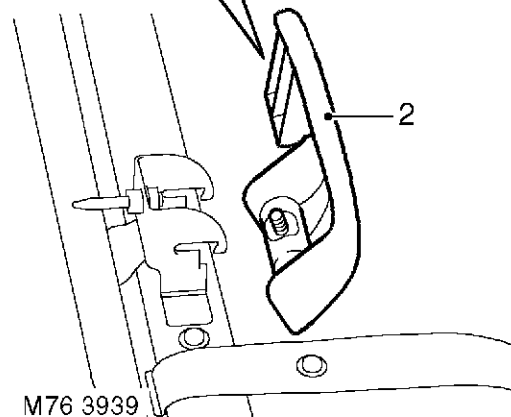
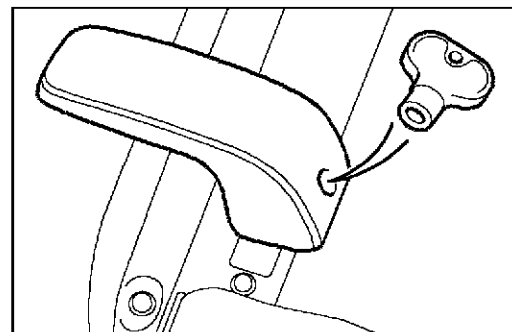
*Si nécessaire, transférer les repères de l'ancienne capote pour faciliter l'assemblage. Les capotes neuves sont fournies complètes, avec la traverse avant.*

*L'opération suivante consiste à coller le vinyle à support en toile. Si le dos de la toile doit être collé, utiliser de l'adhésif Durotop 758 ou équivalent. Utiliser de l'adhésif Durotop S1568 ou équivalent pour une application directe sur des surfaces en vinyle. Placer une mince couche d'adhésif sur les deux surfaces et attendre de 5 à 10 minutes pour qu'elles soient juste sèches au toucher avant de les presser l'une sur l'autre.*

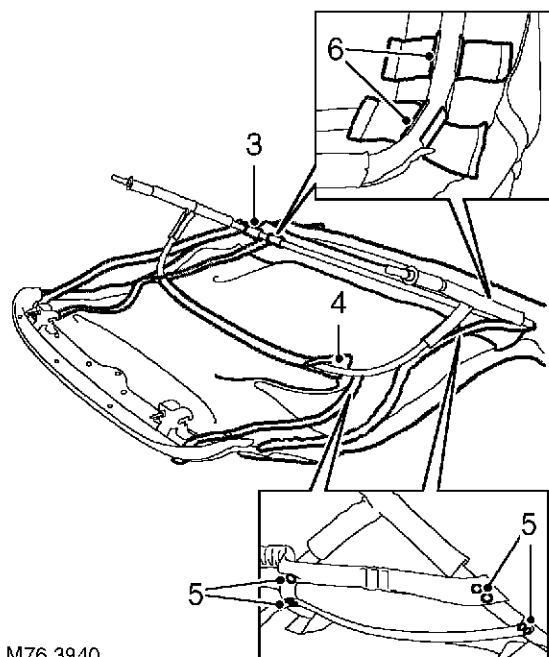
## Dépose

1. Déposer l'ensemble de la capote.

👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Hard Top**  
- dépose pour accès et repose.



2. Desserrer les vis du loquet avec la clef spéciale, dégager les loquets de la capote et récupérer les deux loquets.



M76 3940

3. Dégager les rabats en toile de l'arrière du cadre.
4. Dégager le rabat en toile de l'avant du cadre.
5. Enlever 14 vis maintenant les sangles de tension
6. Dégager le cadre des retenues de la toile extérieure.
7. Enlever le cadre de la toile extérieure.

### Repose

1. Nettoyer l'excédent d'adhésif du cadre, à l'aide d'un solvant approprié.
2. Placer le cadre sur la toile extérieure de capote et l'engager dans les retenues.
3. Positionner les sangles de tension et les maintenir à l'aide des vis.
4. Placer de l'adhésif sur le rabat en toile et l'attacher à l'avant du cadre.
5. Placer de l'adhésif sur les rabats en toile et les attacher à l'arrière du cadre.

*S'assurer que l'adhésif n'entre pas en contact avec le cadre.*

*Les rabats en toile devraient pouvoir se déplacer librement sur le cadre.*

6. Poser les loquets de capote et les serrer avec la clef spéciale.
7. Poser l'ensemble de la capote.
  - 👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Hard Top**  
- dépose pour accès et repose.

### Glace latérale de hard-top

🔑 76.61.29

Toujours placer les éléments de garniture sur une surface de travail propre et douce.

*Porter des gants de protection au cours de la manutention de la glace, des solvants et des apprêts.*

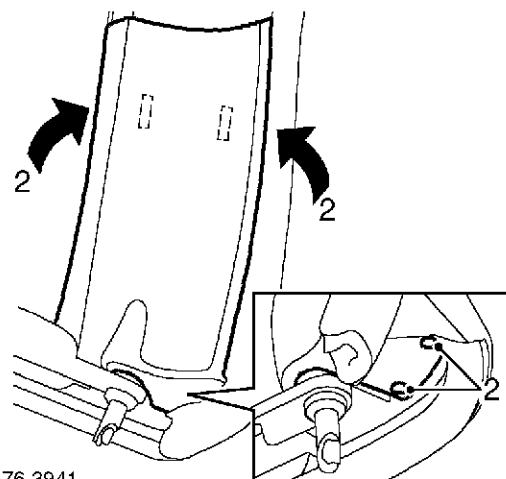
*Porter des lunettes de protection au cours de la dépose et de la repose de la glace.*

*On devra disposer de l'équipement suivant : "Fil de découpage et poignées" "Couteau affûté" "Kit de réparation de pare-brise" "Pistolet d'application de mastic d'étanchéité" "Ventouses"*

### Dépose

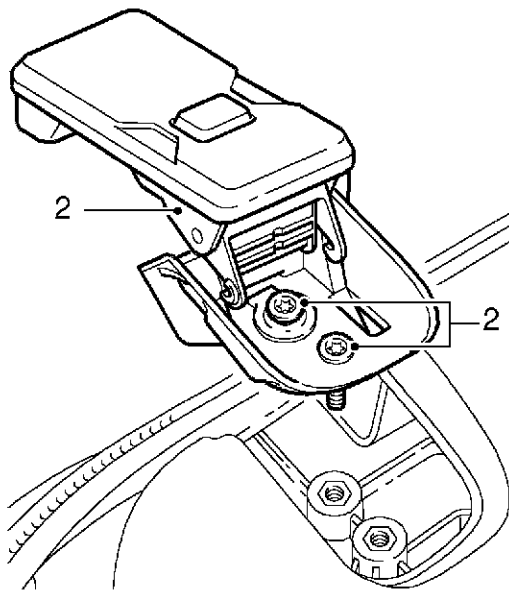
1. Déposer le hard-top.

👉 **CAPOTE, REPARATIONS,**  
**Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**



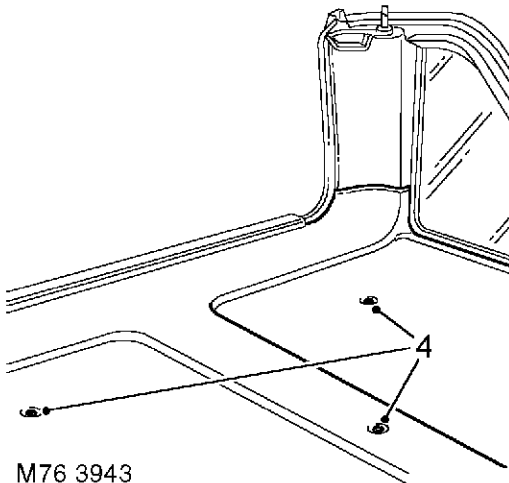
M76 3941

2. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur du pied "E", dégager l'enjoliveur des attaches et le déposer.



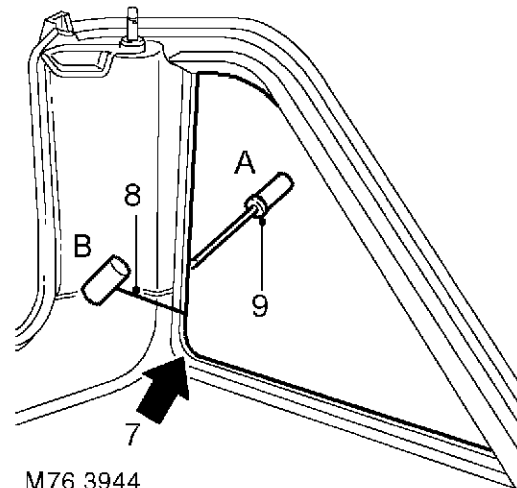
M76 3942

3. Enlever 4 vis Torx maintenant les loquets du hard-top, dégager les loquets en les faisant glisser et les déposer.



M76 3943

4. Enlever 3 vis Torx maintenant le garnissage de pavillon, dégager le garnissage du joint du hard-top et le déposer.
5. Couvrir l'intérieur du hard-top d'une housse de protection.
6. Poser des rubans de marouflage pour protéger la peinture.



M76 3944

7. Couper le mastic d'étanchéité au couteau, au bas du pied "E".
8. Insérer le fil de découpage dans l'entaille faite au couteau et installer les poignées, comme illustré, en prévoyant environ 200 mm de fil entre les poignées.
9. Avec un aide, coincer le tube de la poignée A entre la glace et la carrosserie, devant le point à couper, et couper prudemment le mastic en une traction régulière sur la poignée B, de l'extérieur. Prendre soin de retenir la glace pendant qu'on coupe la dernière partie du cordon d'étanchéité.

*Si on utilise un fil de découpage à plusieurs brins, exercer un mouvement de sciage pour couper les dépôts épais de produit d'étanchéité dans les coins.*

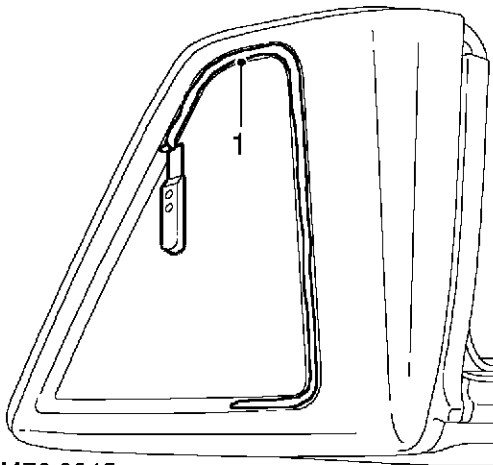
Un effet de sciage peut échauffer et briser un fil à un seul brin.

10. Poser une ventouse sur la glace et la dégager de la carrosserie.

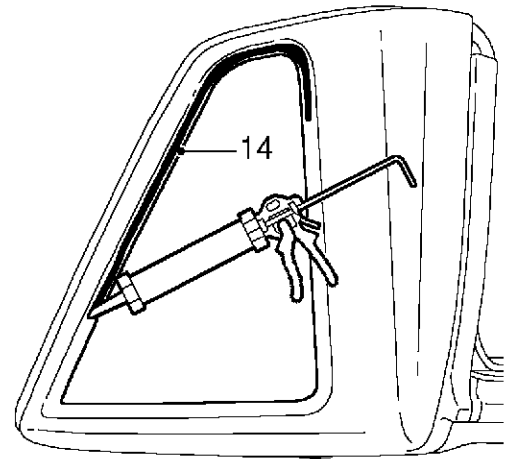
Poser la glace sur les supports recouverts de feutre. Ne pas la poser sur son bord. Tout écaillage du bord de la glace peut se transformer en fissures par la suite.



## Repose



M76 3945



M76 3946

1. Enlever prudemment l'excédent de mastic d'étanchéité de la carrosserie en laissant une surface lisse.
2. Utiliser un aspirateur pour enlever tout résidu.
3. Glace d'origine : recouper prudemment l'ancien mastic d'étanchéité pour obtenir une surface lisse, sans endommager la surface sombre de la glace.
4. Avec un aide, positionner la glace sur la caisse.
5. Coller des rubans de marouflage de référence pour faciliter la pose.
6. Déposer la glace et la mettre de côté.
7. Nettoyer le cadre et le bord de la glace au solvant.

*Ne pas mettre les doigts sur les surfaces nettoyées ou recouvertes d'apprêt.*

8. Réparer toute peinture endommagée, si nécessaire.
9. Placer un promoteur d'adhésion sur la glace et attendre sa polymérisation.
10. Placer du durcisseur sur l'ancien mastic du cadre.
11. Attendre la polymérisation du durcisseur.
12. Placer du primaire sur le cadre.
13. Placer l'embout découpé sur la cartouche de mastic d'étanchéité, enlever le fond, retirer le déshydratant et placer la cartouche dans un pistolet d'application.

*Il sera nécessaire de modifier la buse pour obtenir la section de cordon voulue.*

14. Appliquer un cordon continu de mastic d'étanchéité autour du cadre, comme illustré. Épaissir légèrement le cordon dans chaque coin.
15. Rechercher toute interruption ou bulle d'air dans le mastic d'étanchéité.
16. Positionner la glace sur la caisse et l'aligner avec le ruban de référence.
17. Exercer une pression légère sur la glace pour l'enfoncer dans le mastic d'étanchéité.
18. Retenir la glace avec du ruban, jusqu'à ce que la polymérisation du mastic soit terminée.
19. Enlever les protections et le ruban.
20. Rechercher toute fuite du joint et placer plus de mastic d'étanchéité, si nécessaire. Si on utilise de l'eau, laisser sécher complètement le mastic d'étanchéité avant tout essai. Pulvériser de l'eau autour de la glace et rechercher les fuites. Sécher la surface affectée et placer plus de mastic d'étanchéité, si nécessaire.
21. Positionner le garnissage de pavillon et l'engager sous le joint du hard-top.
22. Maintenir le garnissage de pavillon à l'aide de vis Torx.
23. Positionner les loquets, installer les vis Torx et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
24. Poser les enjoliveurs de pied "E", les engager dans les attaches et serrer les vis de maintien.
25. Poser le hard-top.

**👉 CAPOTE, REPARATIONS, Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**

# CAPOTE

## Joint principal de hard-top

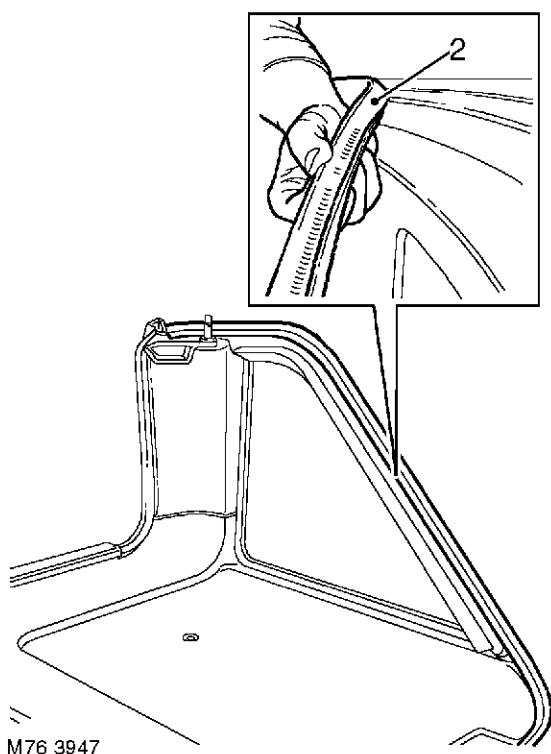
➔ 76.61.34

Toujours placer les éléments de garniture sur une surface de travail propre et douce.

### Dépose

1. Déposer le hard-top.

👉 **CAPOTE, REPARATIONS,**  
Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.



2. Dégager le joint de la feuillure autour du cadre du hard-top et déposer le joint.

### Repose

1. Nettoyer la feuillure du joint.
2. Positionner le joint et l'attacher sur la feuillure.
3. Si nécessaire, attacher les extrémités du joint sur le cadre du hard-top à l'aide d'adhésif pour caoutchouc butyle.
4. Poser le hard-top.

👉 **CAPOTE, REPARATIONS,**  
Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.

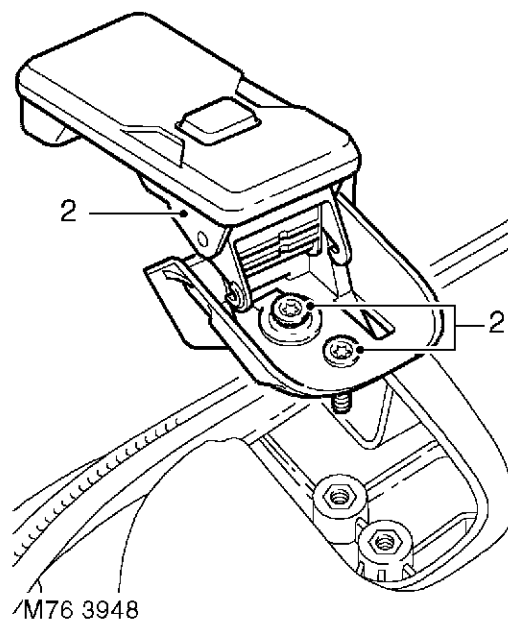
## Loquet et retenue de hard-top - avant

➔ 76.61.94

### Dépose

1. Déposer le hard-top.

👉 **CAPOTE, REPARATIONS,**  
Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.



2. Enlever 2 vis Torx maintenant le loquet, dégager le loquet en le faisant glisser et le déposer.

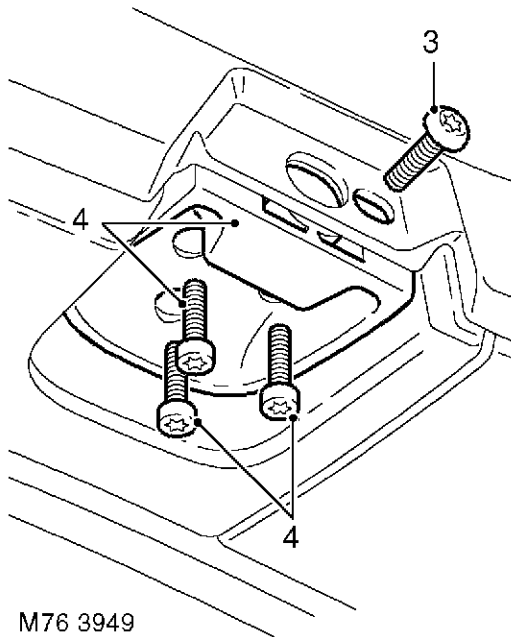


## Loquet et retenue de hard-top - arrière

➔ 76.61.95

### Dépose

- Déposer le hard-top ou la capote.
  - 👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Hard Top - dépose pour accès et repose.**
  - 👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Hard Top - dépose pour accès et repose.**



M76 3949

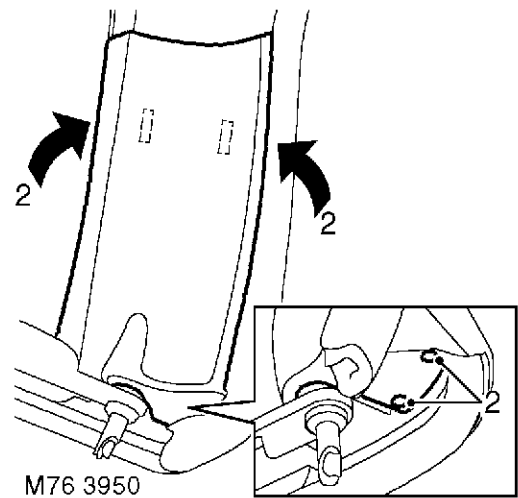
- Enlever la vis Torx maintenant l'enjoliveur du toit sur la retenue du hard-top.
- Enlever 3 vis Torx maintenant la retenue du hard-top et déposer la retenue.

### Repose

- Positionner la retenue du hard-top, poser les vis Torx et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
- Poser la vis Torx maintenant l'enjoliveur du toit.
- Positionner le loquet, poser les vis Torx et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).

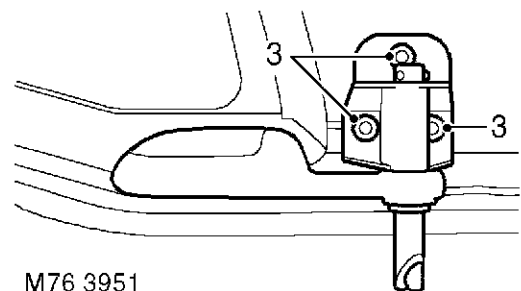
S'assurer que la rondelle moulée est engagée correctement dans le logement du loquet.

- Poser le hard-top.
  - 👉 **CAPOTE, REPARATIONS, Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**



M76 3950

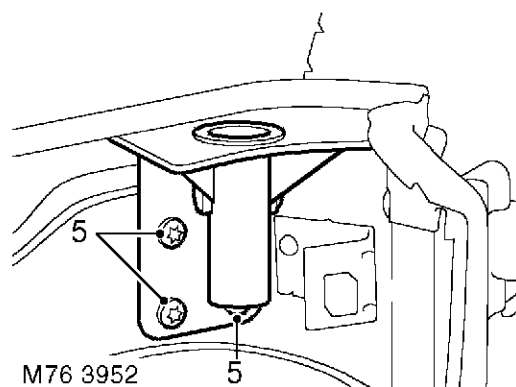
- Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur du pied "E", dégager l'enjoliveur des 2 attaches et le déposer.



M76 3951

- Enlever 3 vis Torx maintenant le loquet et le déposer.
- Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.
  - 👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**








5. Enlever 3 vis Torx maintenant la retenue du hard-top et déposer la retenue.

### Repose

1. Positionner le loquet, poser les vis Torx et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
2. Positionner l'enjoliveur du pied "E", l'engager dans les attaches et serrer les vis de maintien.
3. Positionner la retenue du hard-top, poser les vis Torx et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
4. Poser le panneau de garnissage inférieur de custode.

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

5. Poser le hard-top ou la capote.  
 **CAPOTE, REPARATIONS, Hard Top - dépose pour accès et repose.**

 **CAPOTE, REPARATIONS, Ensemble du cadre et de la capote - dépose pour accès et repose.**



## Informations concernant les cotes

### Types de mesures

Les cotes suivantes sont illustrées pour aider le technicien au cours du diagnostic et de la réparation des panneaux de carrosserie. Les informations sont représentées de deux façons. Il y a des plans X, Y et Z et des cotes de mesure entre points.

Les plans X, Y et Z sont les plans de mesure utilisés par Land Rover pour la mesure des panneaux de carrosserie. L'ensemble de la carrosserie peut être placé dans un quadrillage à lignes parallèles, comme dans les illustrations ci-dessous.

Le plan X est un plan vertical imaginaire, commençant à l'avant du véhicule. Il est perpendiculaire à l'axe de symétrie du véhicule et permet de mesurer les cotes sur la longueur du véhicule.

Le plan Y est un plan imaginaire traversant le centre du véhicule. Toutes les cotes Y sont mesurées à partir de ce plan. En règle générale, les cotes de carrosserie sont symétriques par rapport à son axe.

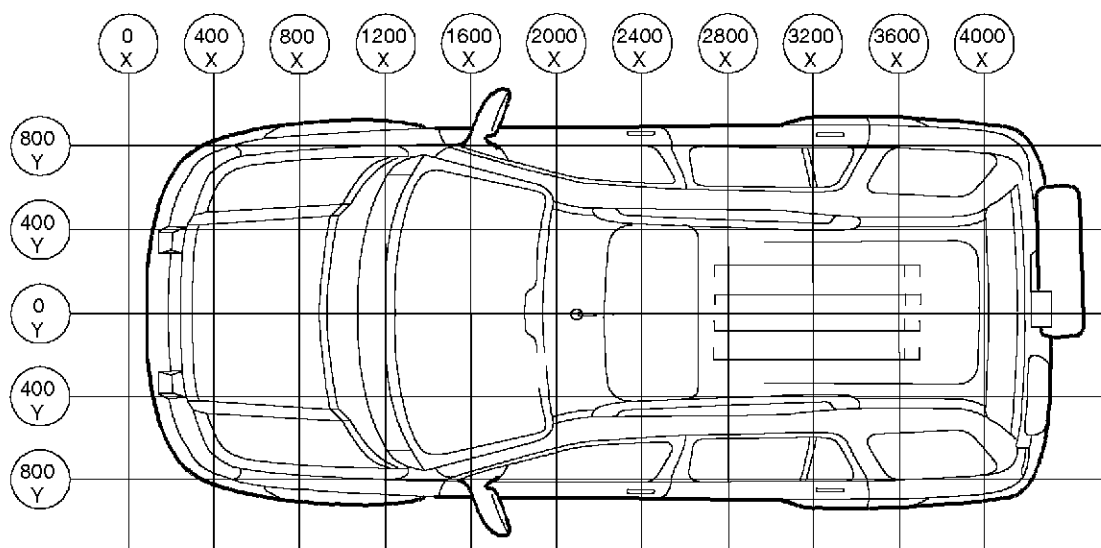
Le plan Z est un plan parallèle au bas du véhicule, à une distance bien déterminée de celui-ci. Toutes les cotes Z sont mesurées à partir de ce plan.

Les cotes entre points sont les distances entre deux points. Ces points peuvent être des trous ou des intersections. Lorsqu'on utilise des trous, la mesure se fait toujours au centre du trou.

Les cotes sont indiquées en millimètres et en pouces. Les cotes entre parenthèses sont en pouces.

La **tolérance** de géométrie élémentaire du véhicule est de  $\pm 1,0$  mm (0,040). Cela comprend les trous de repère, tous les trous de fixation et les baies.

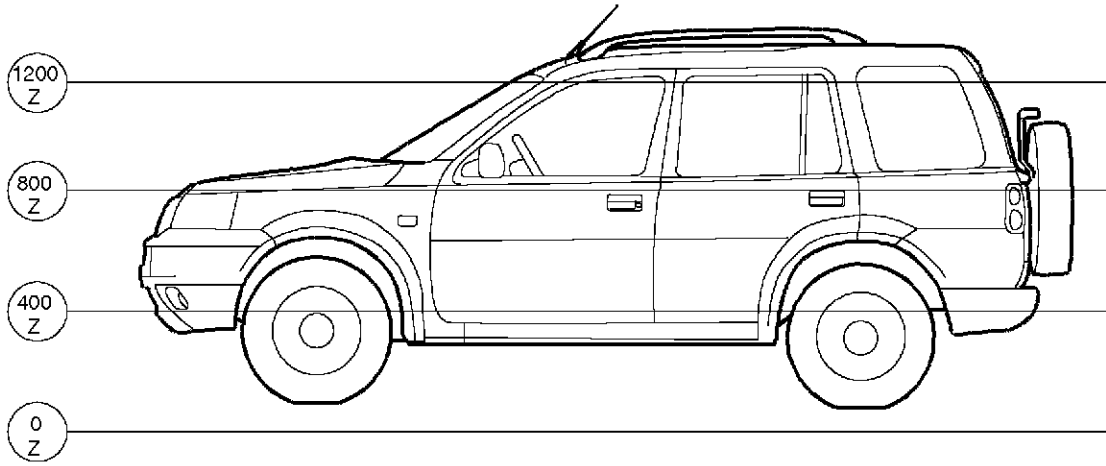
La tolérance d'ajustage de forme et des lignes de séparation des panneaux est de  $\pm 0,5$  mm (0,020).



M77 1904

## COTES DE CARROSSERIE

---



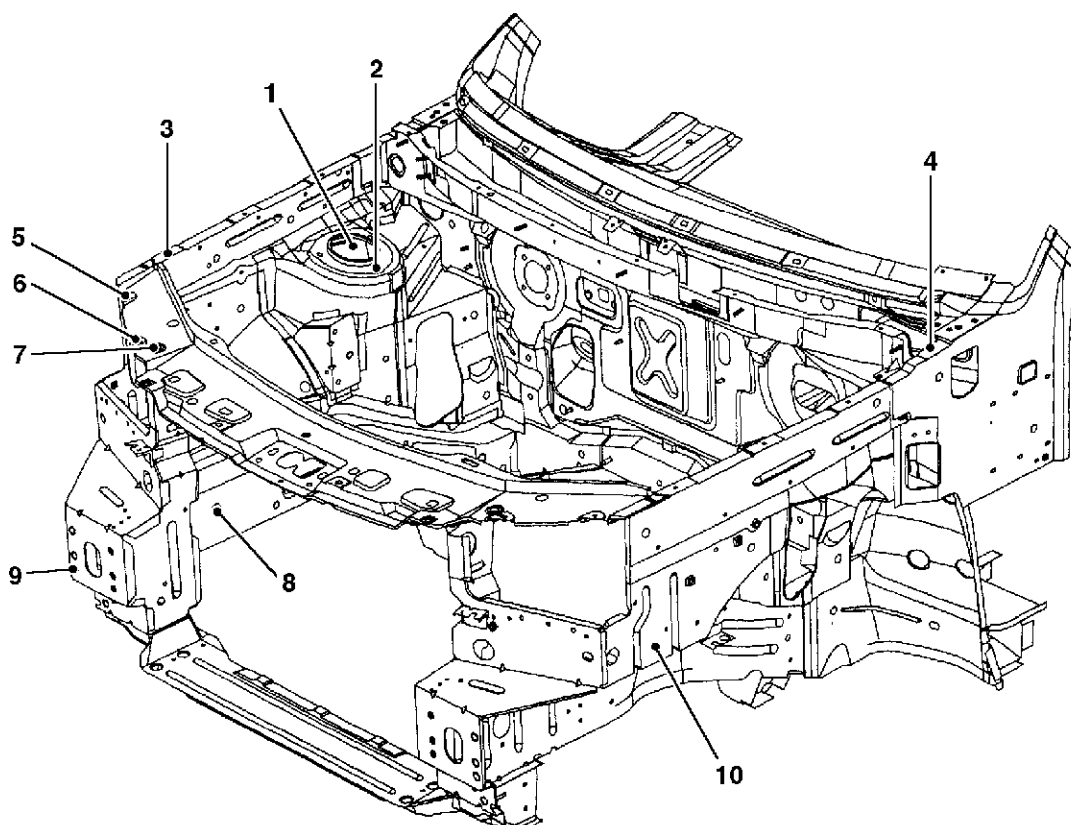
M77 1905



## Illustrations cotées

Informations concernant les cotes X, Y, Z

### Informations concernant les cotes d'extrémité avant

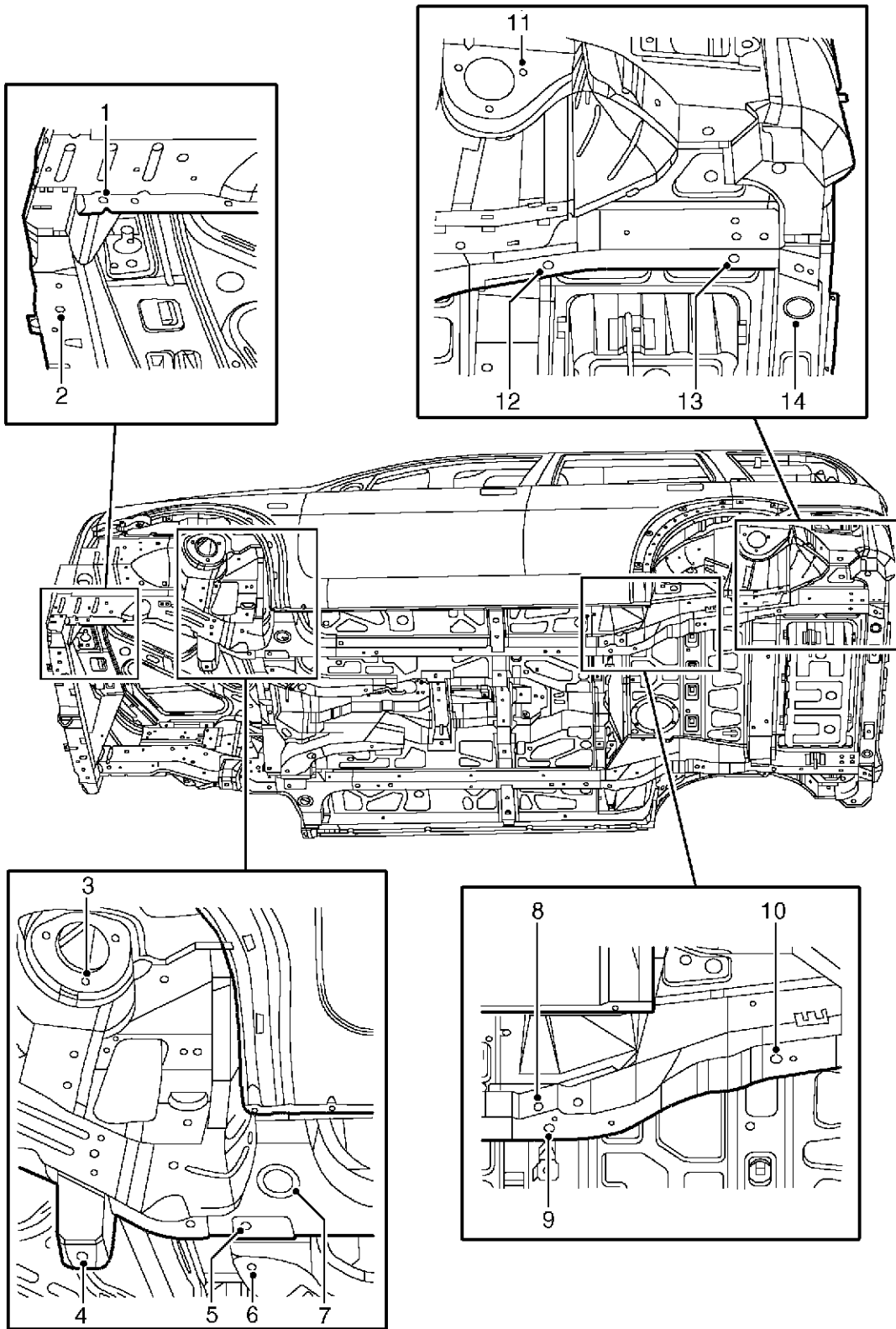


M77 2035

| No. | Description   | X              | Y              | Z              |
|-----|---|----------------|----------------|----------------|
| 1   | Grand trou d'amortisseur avant                                      | 977 (38,464)   | 578,5 (22,775) | 718,5 (28,287) |
| 2   | Trou de fixation intérieur d'amortisseur avant                      | 975,4 (38,401) | 514,9 (20,271) | 693,7 (27,311) |
| 3   | Fixation avant d'aile   | 605 (23,818)   | 669 (26,338)   | 806 (31,732)   |
| 4   | Fixation arrière d'aile,  | 1220 (48,031)  | 690 (27,165)   | 848,2 (33,393) |
| 5   | Trou de fixation de phare extérieur                                 | 465 (18,307)   | 615 (24,212)   | 788 (31,023)   |
| 6   | Trou de fixation de phare intérieur                                 | 377 (14,842)   | 485 (19,094)   | 772 (30,393)   |
| 7   | Trou de positionnement de gabarit de plate-forme de verrou de capot | 390 (15,354)   | 445 (17,519)   | 765 (30,118)   |
| 8   | Longeron, trou de positionnement de gabarit                         | 500 (19,685)   | 446 (17,559)   | 388 (15,275)   |
| 9   | Trou de gabarit dans le panneau de support de phare                 | 239 (9,409)    | 536 (21,102)   | 335 (13,188)   |
| 10  | Trou de gabarit de bajoue avant                                     | 540 (21,259)   | 671,7 (26,444) | 525 (20,669)   |

# COTES DE CARROSSERIE

## Informations concernant les cotes de dessous de caisse

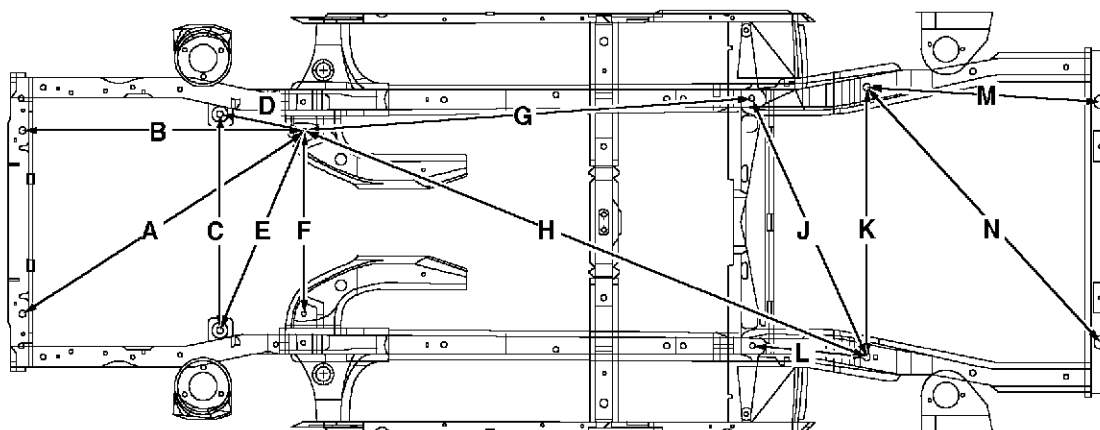


M77 2054



| No. | Description  | X                | Y              | Z              |
|-----|--|------------------|----------------|----------------|
| 1   | Trou de gabarit de longeron avant                                  | 420 (16,534)     | 481 (18,937)   | 312 (12,283)   |
| 2   | Trou de gabarit de traverse avant                                  | 340,5 (13,405)   | 350 (13,779)   | 154 (6,062)    |
| 3   | Trou de fixation intérieur d'amortisseur avant                     | 975,5 (38,405)   | 515 (20,275)   | 693,5 (27,303) |
| 4   | Fixation avant du faux-châssis avant                               | 1036 (40,787)    | 386 (15,196)   | 98 (3,858)     |
| 5   | Fixation arrière extérieure du faux-châssis avant                  | 1326 (52,204)    | 429,5 (16,909) | 127 (5,0)      |
| 6   | Fixation intérieure arrière du faux-châssis avant                  | 1326 (52,204)    | 330 (12,992)   | 127 (5,0)      |
| 7   | Panneau de prolonge de longeron, trou de positionnement de gabarit | 1395 (54,921)    | 535 (21,062)   | 125 (4,921)    |
| 8   | Fixation de bras de connexion, trou central                        | 2765 (108,858)   | 463 (18,228)   | 160 (6,299)    |
| 9   | Trou de gabarit avant de longeron arrière                          | 2900 (114,173)   | 432 (17,007)   | 131,5 (5,177)  |
| 10  | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière                     | 3302 (130,0)     | 465 (18,307)   | 274,5 (10,807) |
| 11  | Trou de fixation arrière d'emplacement de ressort                  | 3636 (143,149)   | 610 (24,015)   | 728,5 (28,681) |
| 12  | Fixation arrière de faux-châssis arrière                           | 3671,5 (144,547) | 515 (20,275)   | 305 (12,007)   |
| 13  | Trou de gabarit arrière de longeron arrière                        | 4000 (157,480)   | 527 (20,748)   | 305 (12,007)   |
| 14  | Trou de gabarit de traverse arrière                                | 4122,5 (162,303) | 410 (16,141)   | 301 (11,850)   |

## Informations concernant le dessous de caisse

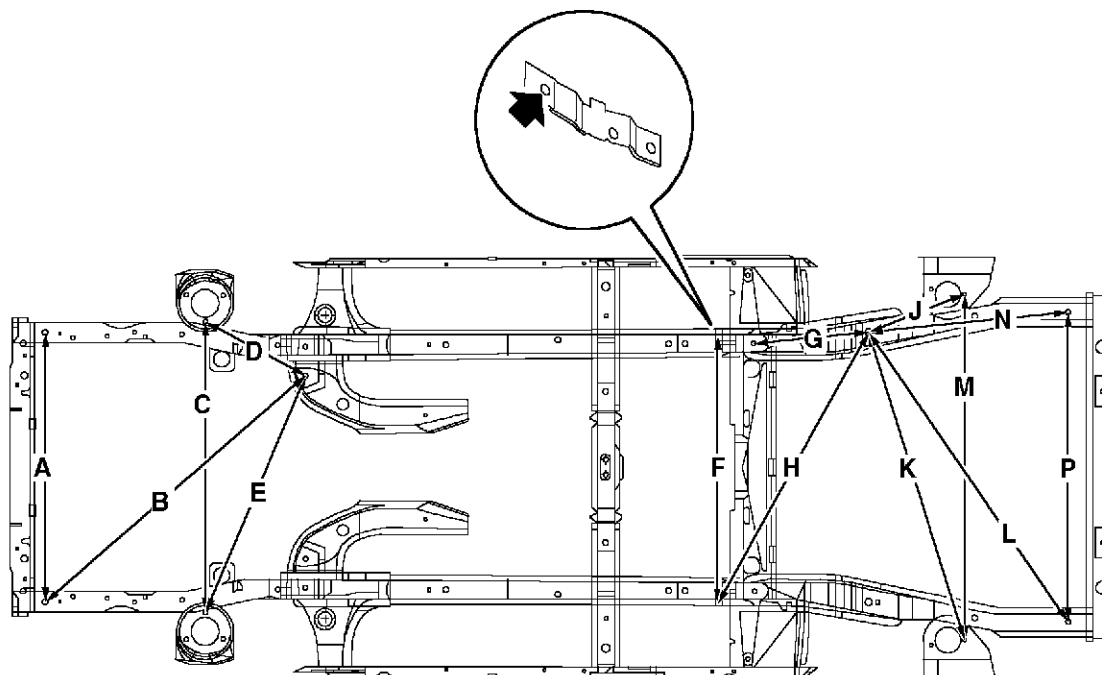


M77 2059

| Article | De   | A  | Longueur        |
|---------|--|--|-----------------|
| A       | Trou de gabarit de traverse avant                  | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | 1197,3 (47,137) |
| B       | Trou de gabarit de traverse avant                  | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | 985,7 (38,807)  |
| C       | Faux-châssis avant, trou de fixation avant, "CG"   | Faux-châssis avant, trou de fixation avant, "CD"   | 772,0 (30,393)  |
| D       | Trou de fixation avant de faux-châssis avant       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | 295,3 (11,625)  |
| E       | Trou de fixation avant de faux-châssis avant       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | 772,5 (30,413)  |
| F       | Faux-châssis avant, trou de fixation arrière, "CD" | Faux-châssis avant, trou de fixation arrière, "CG" | 660,0 (25,984)  |
| G       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | Trou de gabarit avant de longeron arrière          | 1577,3 (62,098) |
| H       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant     | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière     | 2129,9 (83,854) |
| J       | Trou de gabarit avant de longeron arrière          | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière     | 983,0 (38,700)  |
| K       | Faux-châssis arrière, trou de fixation avant, "CG" | Faux-châssis arrière, trou de fixation avant, "CD" | 930,0 (36,614)  |
| L       | Trou de gabarit avant de longeron arrière          | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière     | 403,4 (15,881)  |
| M       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière     | Trou de gabarit de traverse arrière                | 822,3 (32,374)  |
| N       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière     | Trou de gabarit de traverse arrière                | 1199,5 (47,224) |



Informations concernant le dessous de caisse



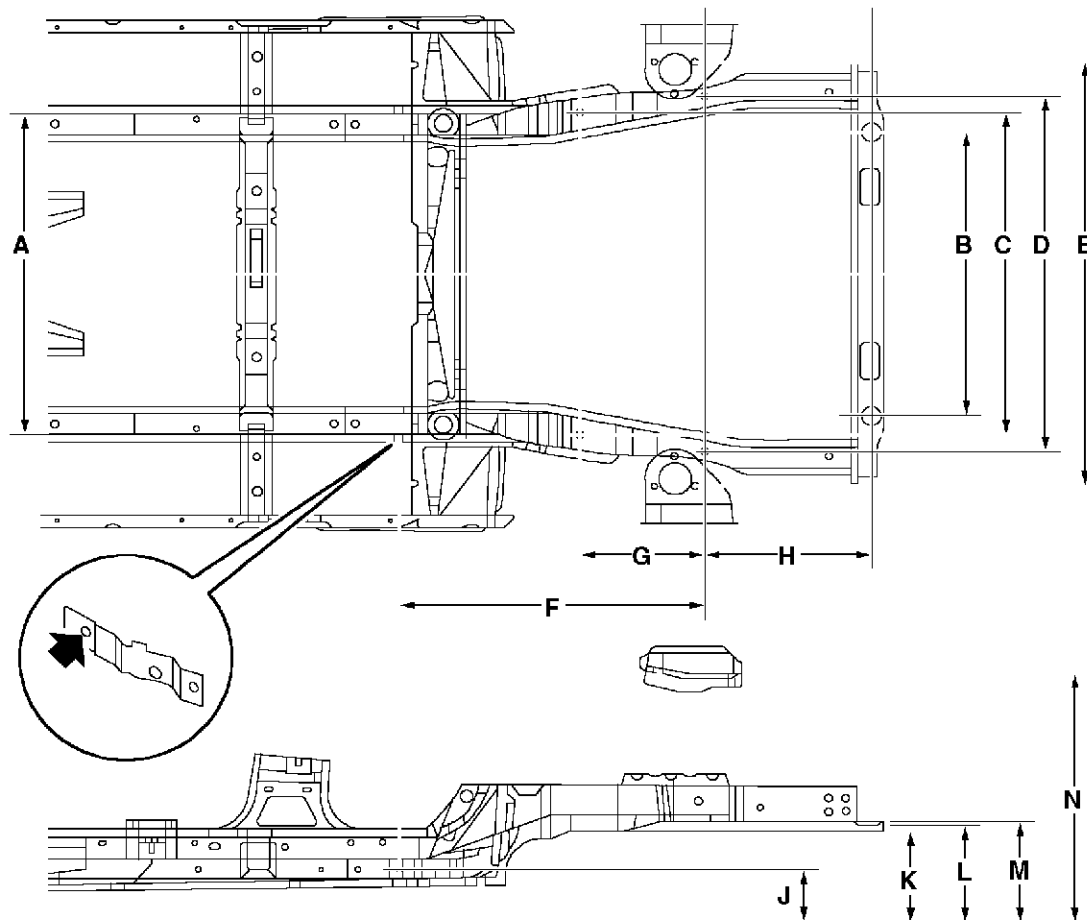
M77 2060

| Article | De   | A  | Longueur        |
|---------|--|--|-----------------|
| A       | Longeron, trou de positionnement avant de gabarit, "CG"  | Longeron, trou de positionnement avant de gabarit, "CD"  | 962 (37,874)    |
| B       | Longeron, trou de positionnement avant de gabarit        | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant           | 1216,0 (47,874) |
| C       | Emplacement de ressort, trou de fixation intérieur, "CG" | Emplacement de ressort, trou de fixation intérieur, "CD" | 1029,8 (40,543) |
| D       | Trou de fixation intérieur d'emplacement de ressort      | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant           | 396,4 (15,606)  |
| E       | Trou de fixation intérieur d'emplacement de ressort      | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant           | 914,8 (36,015)  |
| F       | Fixation de bras de connexion, "CG"                      | Fixation de bras de connexion, "CD"                      | 926,2 (36,464)  |
| G       | Trou de gabarit avant de longeron arrière                | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | 403 (15,866)    |
| H       | Fixation de bras de connexion                            | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | 1072,2 (42,212) |
| J       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | Trou arrière de positionnement de ressort                | 364,2 (14,338)  |
| K       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | Trou de fixation arrière d'emplacement de ressort        | 1125,7 (44,318) |
| L       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | Trou de gabarit arrière de longeron arrière              | 1213,0 (47,755) |
| M       | Emplacement de ressort, trou de fixation arrière, "CG"   | Emplacement de ressort, trou de fixation arrière, "CD"   | 1220,0 (48,031) |
| N       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | Trou de gabarit arrière de longeron arrière              | 700,7 (27,586)  |
| P       | Trou de gabarit arrière gauche de longeron arrière       | Trou de gabarit arrière droit de longeron arrière        | 1054,0 (41,496) |



# COTES DE CARROSSERIE

## Informations concernant le dessous de caisse

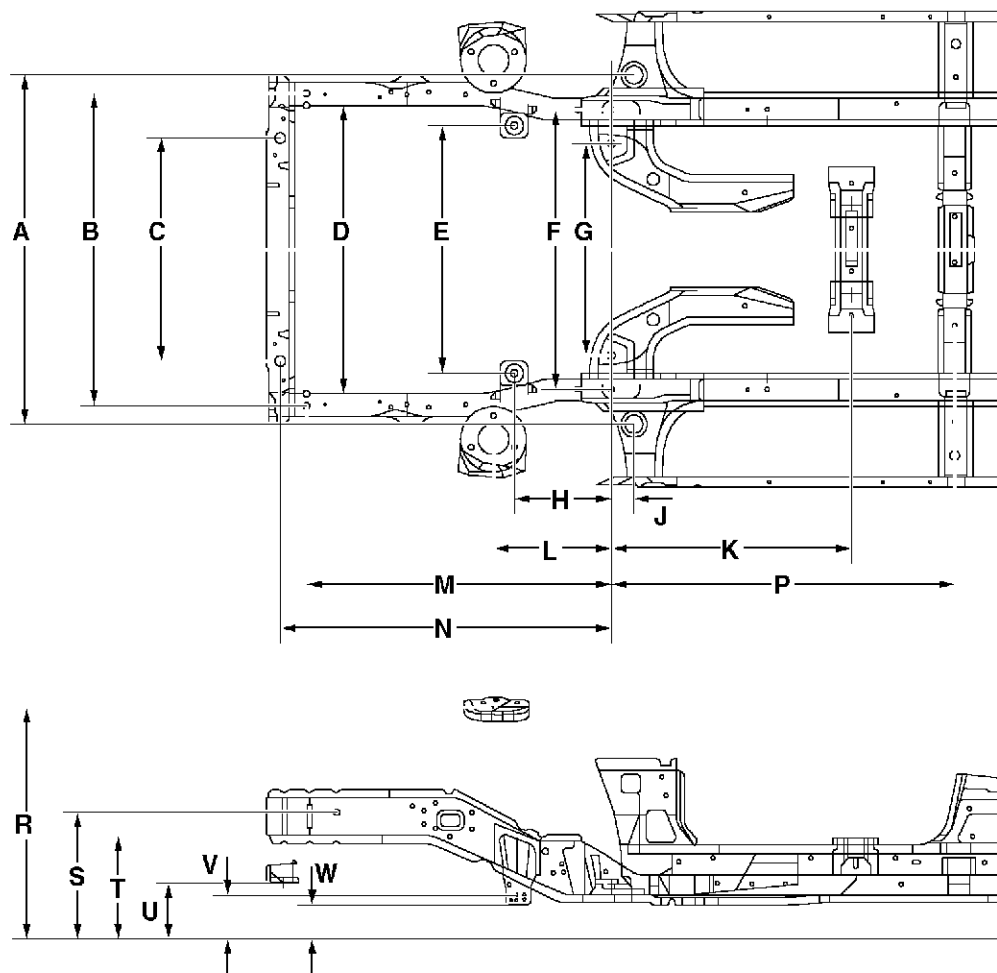


M77 2028

| Article | De   | A   | Longueur        |
|---------|--|---|-----------------|
| A       | Fixation de bras de connexion, "CG"                      | Fixation de bras de connexion, "CD"                     | 926,2 (36,464)  |
| B       | Trou de gabarit gauche de traverse arrière               | Trou de gabarit droit de traverse arrière               | 820 (32,283)    |
| C       | Trou de fixation avant gauche de faux-châssis arrière    | Trou de fixation avant droit de faux-châssis arrière    | 930 (36,614)    |
| D       | Trou de fixation arrière gauche de faux-châssis arrière  | Trou de fixation arrière droit de faux-châssis arrière  | 1030 (40,551)   |
| E       | Trou de fixation arrière gauche d'emplacement de ressort | Trou de fixation arrière droit d'emplacement de ressort | 1219,9 (48,027) |
| F       | Fixation de bras de connexion                            | Trou de fixation arrière de faux-châssis arrière        | 906,7 (35,696)  |
| G       | Trou de fixation avant de faux-châssis arrière           | Trou de fixation arrière de faux-châssis arrière        | 369,7 (14,555)  |
| H       | Trou de fixation arrière de faux-châssis arrière         | Trou de gabarit de traverse arrière                     | 450,8 (17,748)  |
| J       | Zéro de plan de référence "Z"                            | Fixation de bras de connexion                           | 160 (6,299)     |
| K       | Zéro de plan de référence "Z"                            | Trou de gabarit arrière de longeron arrière             | 272,8 (10,740)  |
| L       | Zéro de plan de référence "Z"                            | Trou de gabarit de traverse arrière                     | 299,5 (11,791)  |
| M       | Zéro de plan de référence "Z"                            | Trou de gabarit arrière de longeron arrière             | 303,5 (11,948)  |
| N       | Zéro de plan de référence "Z"                            | Trou de fixation arrière d'emplacement de ressort       | 728,5 (28,681)  |



Informations concernant le dessous de caisse



M77 2061

| Article | De   | A  | Longueur       |
|---------|--|--|----------------|
| A       | Panneau de prolonge de longeron, trou de positionnement de gabarit, "CG" | Panneau de prolonge de longeron, trou de positionnement de gabarit, "CD" | 1070 (42,1250) |
| B       | Longeron, trou de positionnement avant de gabarit, "CG"                  | Longeron, trou de positionnement avant de gabarit, "CD"                  | 962 (37,874)   |
| C       | Trou de gabarit de traverse avant, côté gauche                           | Trou de gabarit de traverse avant, côté droit                            | 700 (27,559)   |
| D       | Longeron, trou de positionnement de gabarit, "CG"                        | Trou de positionnement de gabarit de longeron, "CD"                      | 892 (35,118)   |
| E       | Trou de fixation avant gauche de faux-châssis avant                      | Trou de fixation avant droit de faux-châssis avant                       | 772 (30,393)   |
| F       | Trou extérieur de fixation arrière gauche de faux-châssis avant          | Trou extérieur de fixation arrière droite de faux-châssis avant          | 859 (33,818)   |
| G       | Trou intérieur de fixation arrière gauche de faux-châssis avant          | Trou intérieur de fixation arrière droite de faux-châssis avant          | 660 (25,984)   |
| H       | Trou de fixation avant de faux-châssis avant                             | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant                           | 290 (11,417)   |
| J       | Panneau de prolonge de longeron, trou de positionnement de gabarit       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant                           | 69 (2,716)     |
| K       | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant                           | Traverse avant de tunnel, trou de positionnement de gabarit              | 748 (29,448)   |

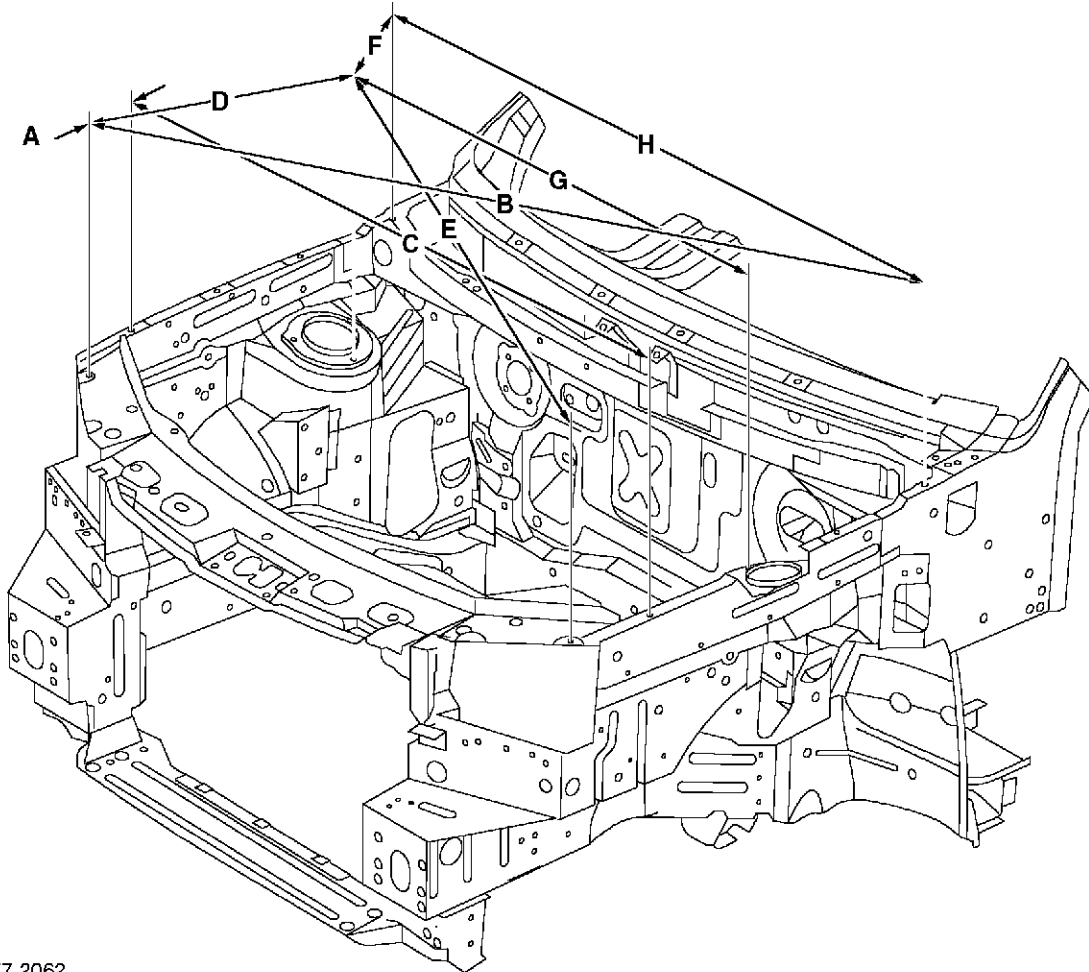
## COTES DE CARROSSERIE

---

|   |  |   |                |
|---|--|---|----------------|
| L | Trou de positionnement de ressort              | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant        | 350,6 (13,803) |
| M | Longeron, position avant de gabarit            | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant        | 906 (35,669)   |
| N | Trou de gabarit de traverse avant              | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant        | 985,5 (38,799) |
| P | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant | Traverse arrière de tunnel, position de gabarit       | 1051 (41,377)  |
| R | Zéro de plan de référence "Z"                  | Trou de fixation intérieur d'emplacement de ressort   | 693,7 (27,311) |
| S | Zéro de plan de référence "Z"                  | Longeron, trou de positionnement de gabarit           | 388 (15,275)   |
| T | Zéro de plan de référence "Z"                  | Longeron, trou de positionnement inférieur de gabarit | 312 (12,283)   |
| U | Zéro de plan de référence "Z"                  | Trou de gabarit de traverse avant                     | 154 (6,062)    |
| V | Zéro de plan de référence "Z"                  | Trou de fixation avant de faux-châssis avant          | 125 (4,921)    |
| W | Zéro de plan de référence "Z"                  | Trou de fixation arrière de faux-châssis avant        | 95,8 (3,771)   |



## Cotes entre points d'extrémité avant

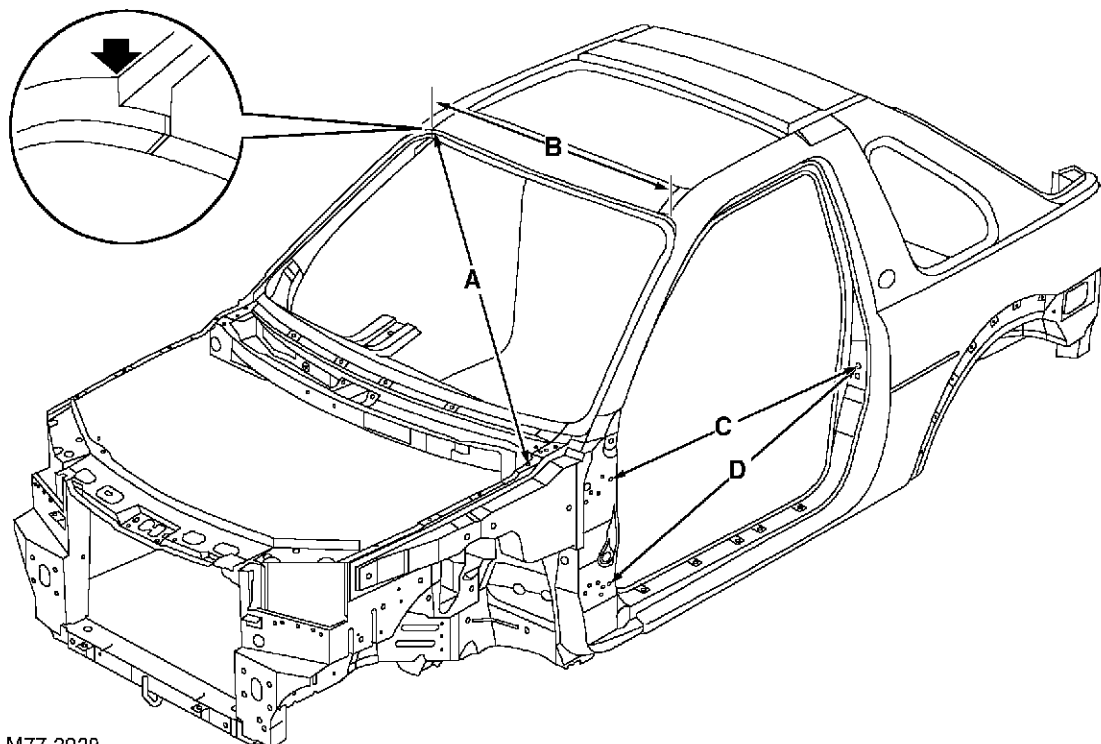


M77 2062

| Article | De   | A   | Longueur        |
|---------|--|---|-----------------|
| A       | Fixation de phare                                  | Fixation avant d'aile                             | 150 (5,905)     |
| B       | Fixation de phare                                  | Fixation arrière d'aile                           | 1507,7 (59,358) |
| C       | Fixation avant gauche d'aile                       | Fixation avant droite d'aile                      | 1338 (13,307)   |
| D       | Fixation de phare                                  | Trou intérieur de positionnement de ressort       | 520,1 (20,476)  |
| E       | Trou intérieur de positionnement de ressort        | Fixation de phare                                 | 1239,9 (48,814) |
| F       | Trou intérieur de positionnement de ressort        | Fixation arrière d'aile                           | 300,8 (11,842)  |
| G       | Trou intérieur gauche de positionnement de ressort | Trou intérieur droit de positionnement de ressort | 1029,8 (40,543) |
| H       | Fixation arrière gauche d'aile                     | Fixation arrière droite d'aile                    | 1380 (54,330)   |

## COTES DE CARROSSERIE

### Informations concernant les extrémités avant et latérale

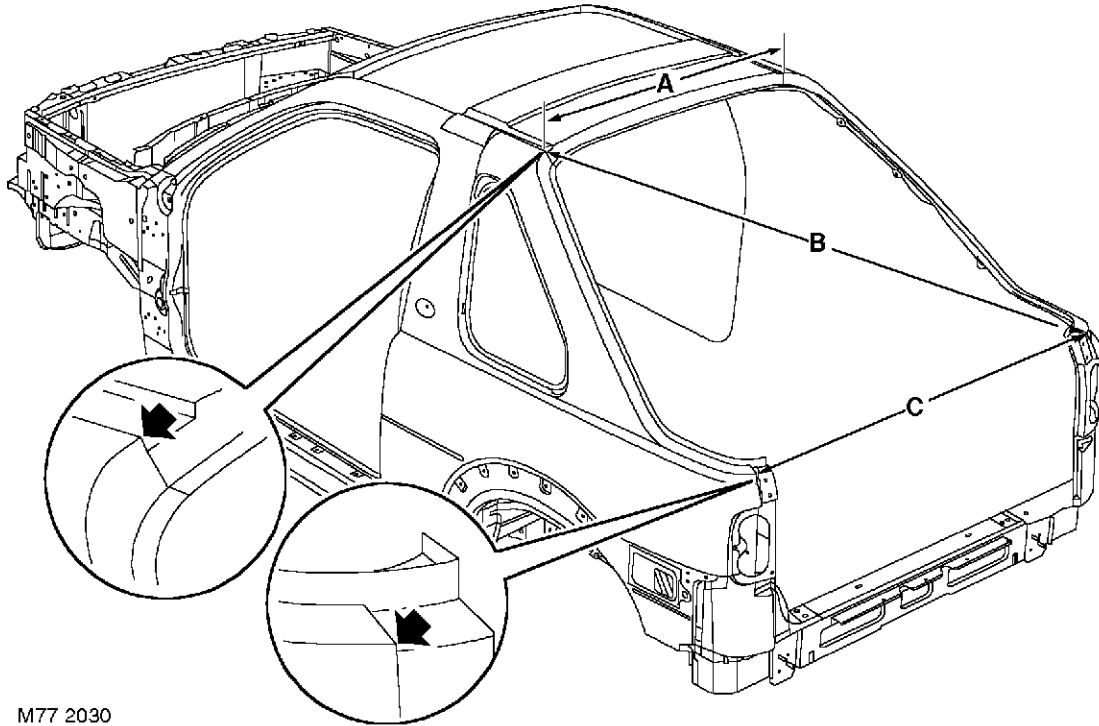


M77 2029

| Article | De   | A   | Longueur        |
|---------|--|---|-----------------|
| A       | Fixation arrière d'aile                                      | Coin supérieur sur le panneau latéral de carrosserie        | 1532,7 (60,342) |
| B       | Coin supérieur gauche, sur le panneau latéral de carrosserie | Coin supérieur droit, sur le panneau latéral de carrosserie | 1045,8 (41,173) |
| C       | Trou arrière de fixation de charnière supérieure             | Gâche de porte, fixation supérieure                         | 1228,2 (48,354) |
| D       | Fixation de charnière inférieure, trou arrière               | Gâche de porte, fixation supérieure                         | 1268,1 (49,925) |



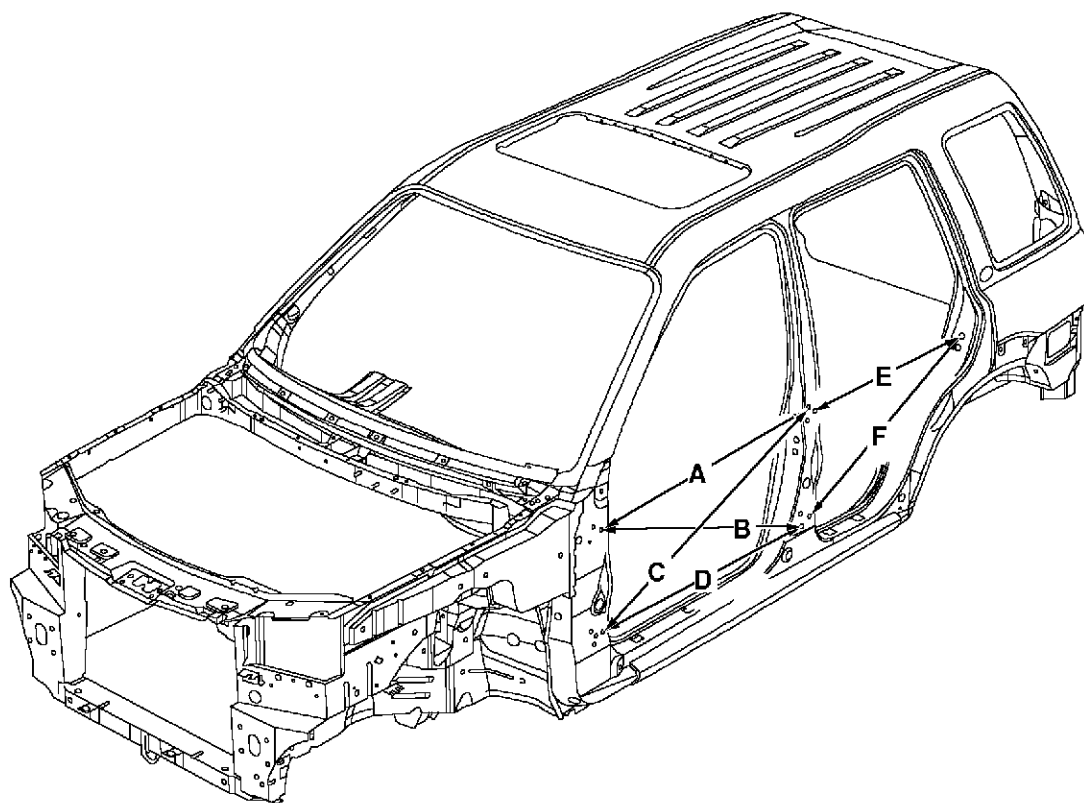
## Informations concernant l'extrémité arrière



M77 2030

| Article | De   | A   | Longueur        |
|---------|--|---|-----------------|
| A       | Coin supérieur gauche, sur le panneau latéral de carrosserie | Coin supérieur droit, sur le panneau latéral de carrosserie | 980 (38,582)    |
| B       | Coin supérieur sur le panneau latéral de carrosserie         | Coin inférieur sur le panneau latéral de carrosserie        | 1684,5 (66,318) |
| C       | Coin inférieur sur le panneau latéral gauche de carrosserie  | Coin inférieur sur le panneau latéral droit de carrosserie  | 1349 (53,110)   |

## Information concernant les flancs

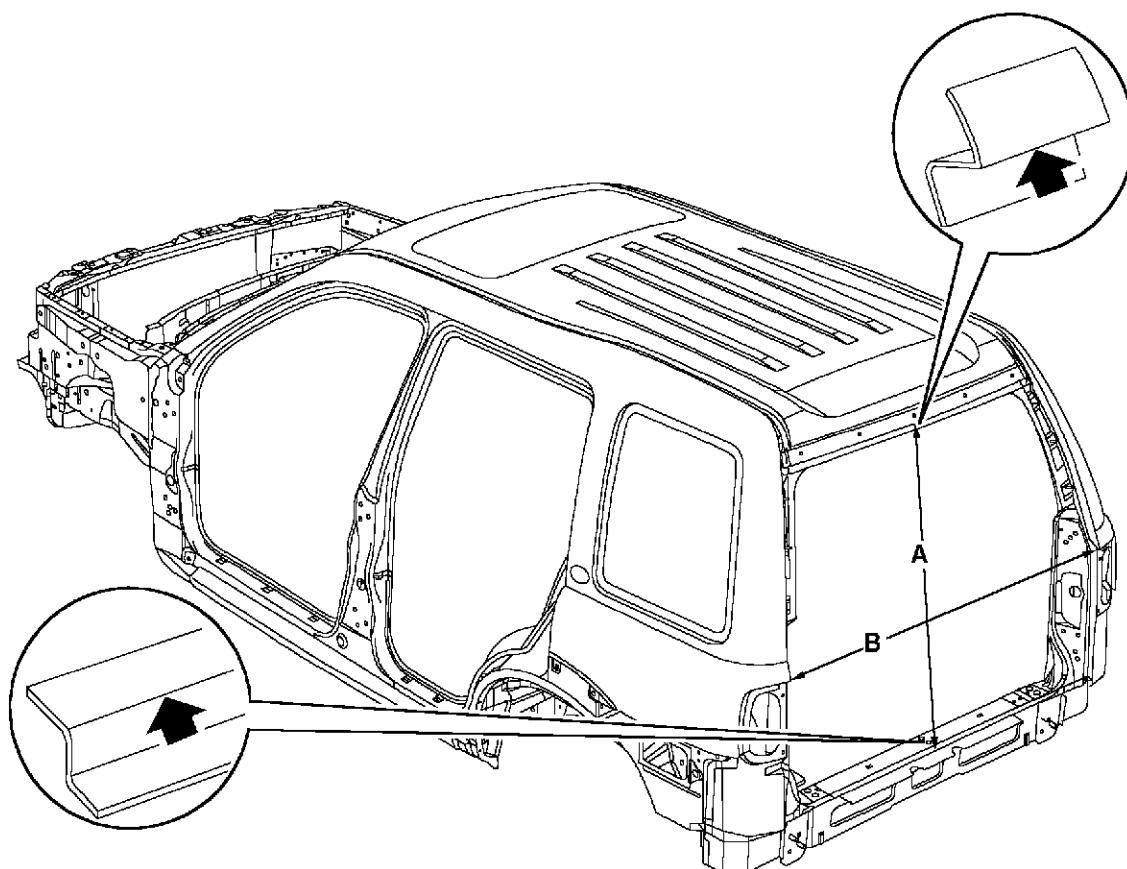


M77 2031

| Article | De   | A  | Longueur        |
|---------|--|--|-----------------|
| A       | Charnière supérieure du pied "A", trou de fixation arrière   | Charnière supérieure du pied "B/C", trou de fixation supérieur | 1007,7 (39,673) |
| B       | Charnière supérieure du pied "A", trou de fixation arrière   | Charnière inférieure du pied "B/C", trou de fixation avant     | 1026,4 (40,409) |
| C       | Charnière inférieure du pied "A", trou de fixation arrière   | Charnière supérieure du pied "B/C", trou de fixation supérieur | 1088,4 (42,850) |
| D       | Charnière inférieure du pied "A", trou de fixation arrière   | Charnière inférieure du pied "B/C", trou de fixation avant     | 980,4 (38,598)  |
| E       | Charnière supérieure du pied "B/C", trou de fixation arrière | Gâche de porte du pied "D", trou de fixation supérieur         | 828,7 (32,625)  |
| F       | Charnière inférieure du pied "B/C", trou de fixation arrière | Gâche de porte du pied "D", trou de fixation supérieur         | 916,5 (36,082)  |



## Informations concernant l'extrémité arrière



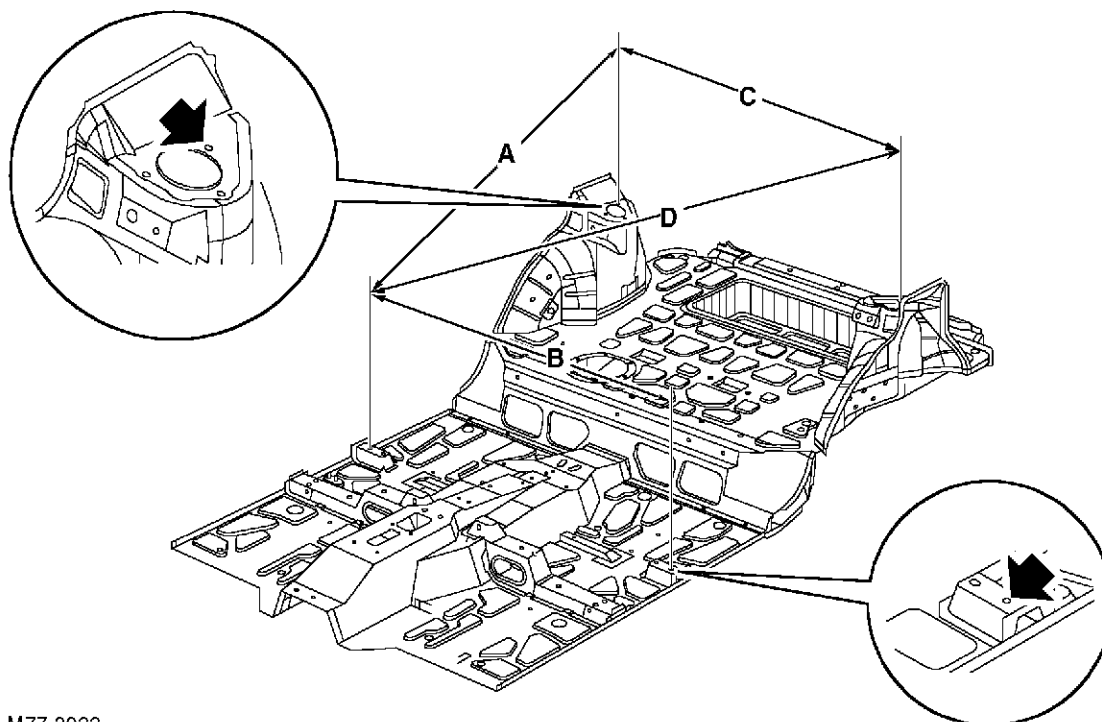
M77 2032

| Article | De                                 | A                                  | Longueur        |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| A       | Renforcement de barre médiane      | Collecteur arrière                 | 975,3 (38,397)  |
| B       | Flanc arrière de carrosserie, "CG" | Flanc arrière de carrosserie, "CD" | 1258,1 (49,531) |



# COTES DE CARROSSERIE

## Informations concernant le plancher arrière



M77 2033

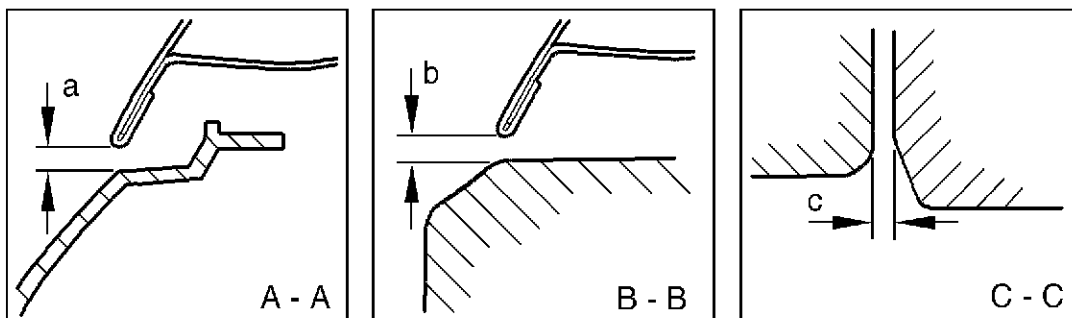
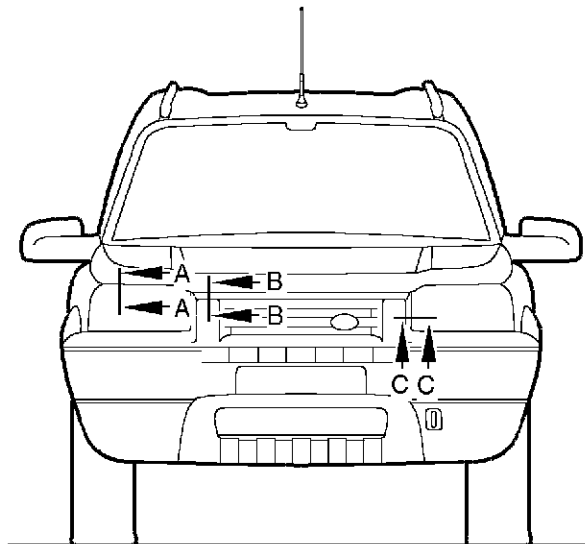
| Article | De   | A   | Longueur      |
|---------|--|---|---------------|
| A       | Trou de fixation arrière du siège avant                  | Trou de fixation arrière d'emplacement de ressort       | 1350 (53,149) |
| B       | Trou de fixation arrière du siège avant, côté gauche     | Trou de fixation arrière du siège avant, côté droit     | 1298 (51,102) |
| C       | Trou de fixation arrière gauche d'emplacement de ressort | Trou de fixation arrière droit d'emplacement de ressort | 1220 (48,031) |
| D       | Trou de fixation arrière du siège avant, côté gauche     | Trou de fixation arrière du siège avant, côté droit     | 1846 (72,677) |



### Mesure des espaces et des profils

Les informations suivantes aideront le technicien à reposer les panneaux extérieurs de carrosserie et les garnitures en les alignant correctement sur le véhicule.

Les cotes sont indiquées en millimètres et en pouces. Les cotes entre parenthèses sont en pouces.



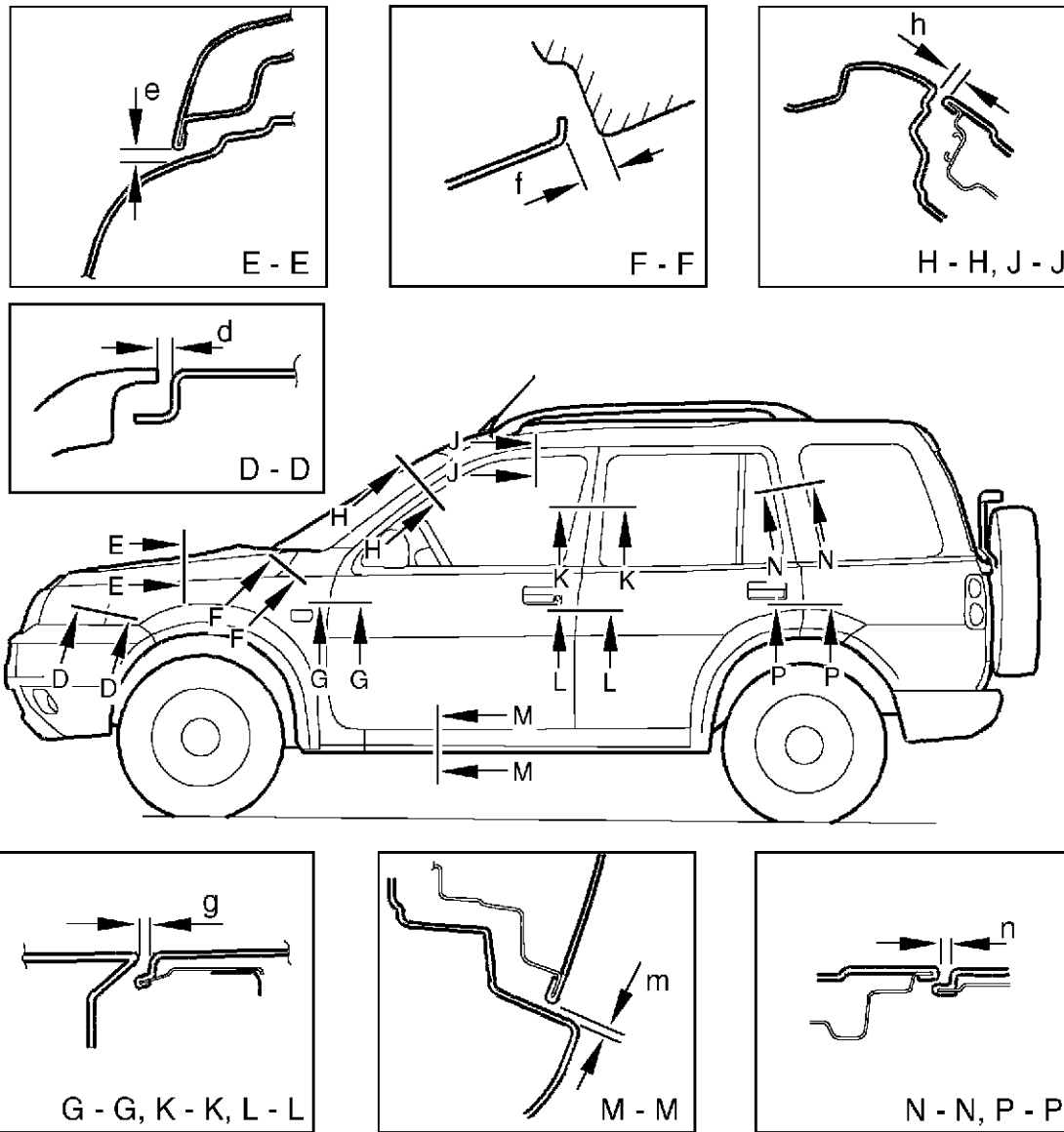
M77 2034

Espace A - Capot à phare. Espaces égaux d'un côté à l'autre, tolérance de  $\pm 1,0$  mm (0,040).

Espace B - Capot à butoir de pare-chocs. Espaces égaux d'un côté à l'autre, tolérance de  $\pm 1,0$  mm (0,040).

Espace C - Phare à butoir de pare-chocs. Espaces visuellement égaux avec tolérance de 2,0 mm (0,080).

# COTES DE CARROSSERIE



M77 2025

| Section  | Ecartement | Description                               | Dimensions  |
|----------|------------|---|-------------|
| D-D      | d          | Phare à aile                              | 3,0 (0,118) |
| E-E      | e          | Capot à aile                              | 6,0 (0,236) |
| F-F      | f          | Bord arrière de capot à aile              | 6,0 (0,236) |
| G-G      | g          | Aile à porte avant                        | 5,0 (0,196) |
| H-H, J-J | h          | Cadre de porte avant à carrosserie        | 5,0 (0,196) |
| K-K, L-L | k          | Porte avant à porte arrière               | 5,0 (0,196) |
| M-M      | m          | Bas de porte au longeron de bas de caisse | 6,0 (0,236) |
| N-N, P-P | n          | Porte arrière à carrosserie               | 5,0 (0,196) |



La tolérance des sections E-E et F-F est de  $\pm 1,0$  mm (0,040). La tolérance de toutes les autres cotes est de  $\pm 0,5$  mm (0,020).

Section D-D - si l'aile est passée au four, régler l'écartement à 4,4 mm (0,173) pour permettre une dilatation subséquente.

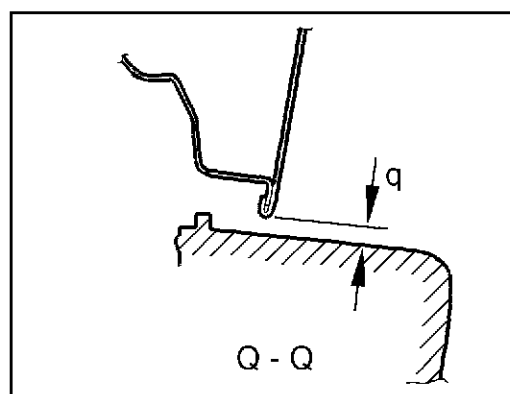
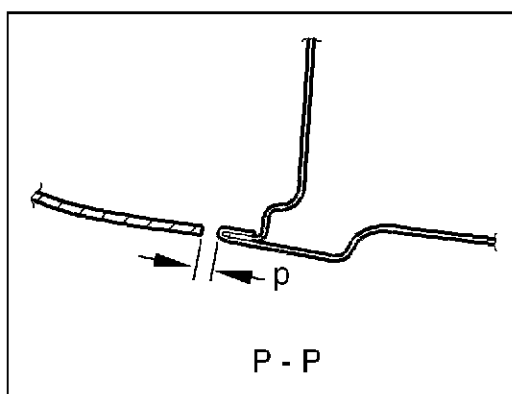
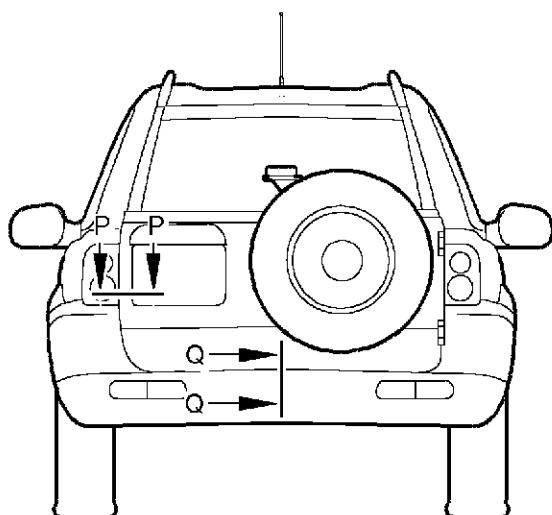
Section G-G - profil d'aile par rapport à la porte avant - valeur nominale de 0,0 et tolérance de  $+1,0$  (0,040)/-0,0.

Section H-H - profil d'encadrement de porte avant par rapport à la carrosserie - valeur nominale de -2,5 mm (0,098) et tolérance de  $+0,0/-1,0$  mm (0,040).

Sections K-K et L-L - profil de porte avant par rapport à la porte arrière - valeur nominale de 0,0 et tolérance de  $+0,0/-1,0$  mm (0,040).

Sections N-N et P-P - profil de porte arrière par rapport à la carrosserie - valeur nominale de 0,0 et tolérance de  $+1,0$  (0,040)/-0,0.

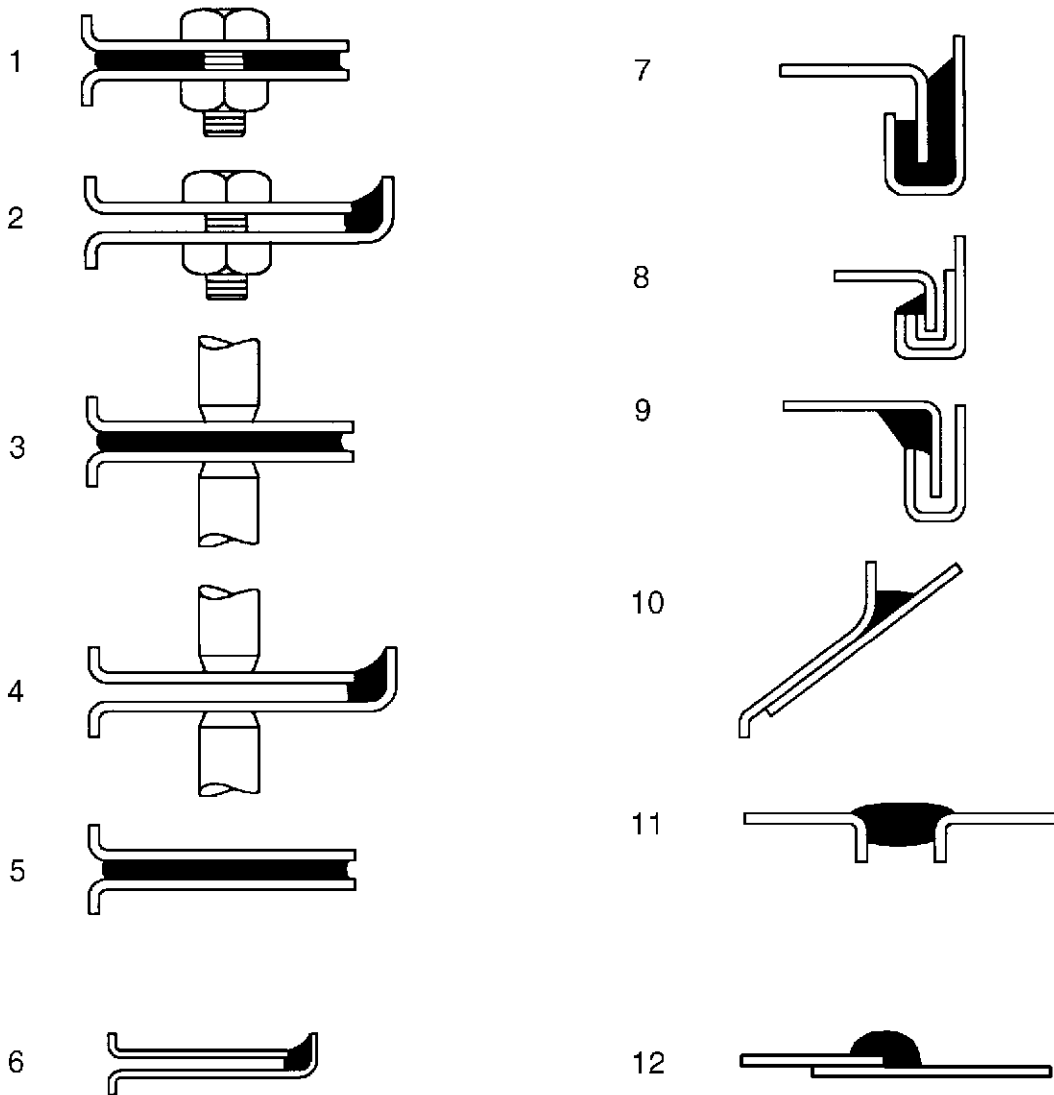
## COTES DE CARROSSERIE



M77 1920

| Section | Ecartement | Description                          | Dimensions  |
|---------|------------|--------------------------------------|-------------|
| P-P     | p          | Porte de coffre à lanterne arrière   | 5,0 (0,196) |
| Q-Q     | q          | Porte de coffre à pare-chocs arrière | 6,0 (0,236) |

La tolérance des sections P-P et Q-Q est de  $\pm 0,5$  mm (0,020).



M77 1921

- 1 Entre panneaux - boulonnés
- 2 Bords des panneaux - boulonnés
- 3 Entre panneaux - soudés par points
- 4 Bords des panneaux - soudés par points
- 5 Entre panneaux - adhésés
- 6 Bords des panneaux - adhésés
- 7 Joints rabattus - type (a)
- 8 Joints rabattus - type (b)
- 9 Joints rabattus - type (c)
- 10 Espaces entre panneaux - type (a)
- 11 Espaces entre panneaux - type (b)
- 12 Joints chevauchants





| Description - Utilisation  | Fournisseur | N° de pièce   |
|--|-------------|---------------|
| <b>Cires pour cavités</b>  |             |               |
| Cire intérieure pour cavités (orange)  | 3M          | 08901/11/21   |
| Cire intérieure pour cavités (transparente)  | 3M          | 08909/19/29   |
| Cire pour cavités  | Croda       | PW57          |
| <b>Cires et vernis du compartiment moteur</b>  |             |               |
| Cire de compartiment moteur et cire esthétique Astrolan  | Astors      | DA3243/1      |
| Cire / vernis esthétique et pour compartiment moteur   | Croda       | PW197         |
| Cire / vernis esthétique pour compartiment moteur  | Dinol       | 4010          |
| <b>Produits divers</b>   |             |               |
| Adhésif automobile en bombe (garnitures) - adhésif à pression pour les garnitures  | 3M          | 08080         |
| Matériaux de réparations pour pièces souples - pièces en polypropylène au caoutchouc   | 3M          | 05900         |
| Mousse d'insonorisation  | Gurit-Essex | Betacore 7999 |
| Mousse d'insonorisation pour pied  | Duramix     | 4330          |
| Mousse flexible (anti-pleurage) - utilisé entre panneaux ; permet un léger déplacement   | Duramix     | 4320          |
| Réparation de déflecteur d'eau (bombe)   | Teroson     | -             |
| <b>Mastics d'étanchéité pour lignes d'assemblage</b>   |             |               |
| Mastic pour carrosserie - espaces de type (b) entre panneaux   | 3M          | 08568         |
| Drip-Chek Clear - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; espaces de type (a) et (b) entre panneaux ; joints rabattus de type (c) | 3M          | 08401         |
| Drip-Chek Heavy - espaces de type (b) entre panneaux ; joints rabattus de type (c)   | 3M          | 08531         |



## PRODUITS D'ETANCHEITE DE CARROSSERIE

| Description - Utilisation  | Fournisseur     | N° de pièce |
|--|-----------------|-------------|
| <b>Mastics d'étanchéité pour lignes d'assemblage (suite)</b>   |                 |             |
| Mastic d'étanchéité à base de polyuréthane pour lignes d'assemblage - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; espaces de type (a) et (b) entre panneaux ; joints rabattus de type (b)                 | 3M              | 08684/89/94 |
| Mastic d'étanchéité à base de polyuréthane (sachet) - bords des panneaux boulonnés ; joints rabattus de type (b)   | 3M              | 08703/83/88 |
| Mastic d'étanchéité pulvérisable - joints chevauchants   | 3M              | 08800/23    |
| Mastic d'étanchéité Super Seam - joints chevauchants ; joints rabattus de type (b)   | 3M              | 08537       |
| Apprêt pour soudure de part en part - entre panneaux soudés par points   | 3M              | 08626       |
| Mastic d'étanchéité Betafill pour bords rabattus et applicable au pinceau - joints rabattus de type (b)  | Gurit-Essex     | 10211/15/20 |
| Revêtement pour dessous de caisse et joints rabattus - joints chevauchants   | Gurit-Essex     | 10101/10707 |
| Leak-Chek Clear - entre panneaux boulonnés ; bords des panneaux adhésés et soudés par points ; joints rabattus de type (c) ; espaces de type (a) entre panneaux  | Kent Industries | 10075       |
| Mastic - espaces de type (b) entre panneaux  | Kent Industries | -           |
| Mastic d'étanchéité à base de polyuréthane pour lignes d'assemblage - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; entre panneaux adhésés ; espaces de type (a) et (b) entre panneaux                      | PPG             | 6500        |
| Mastic d'étanchéité à base de polyuréthane pour lignes d'assemblage - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; entre panneaux adhésés ; espaces de type (b) entre panneaux                             | Teroson         | 92          |
| Mastic d'étanchéité Terolan Light pour lignes d'assemblage - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; espaces de type (a) et (b) entre panneaux ; entre panneaux adhésés ; joints rabattus de type (c) | Teroson         | -           |
| Mastic d'étanchéité pour lignes d'assemblage Terolan Special, applicable au pinceau - joints chevauchants  | Teroson         | -           |
| Mastic d'étanchéité Terostat applicable au pistolet - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; entre panneaux adhésés ; espaces de type (b) entre panneaux   | Teroson         | 9320        |
| Mastic d'étanchéité Terostat 1K PU pour lignes d'assemblage (SE 20) - espaces de type (a) et (b) entre panneaux ; bords des panneaux adhésés et soudés par points  | Teroson         | -           |
| Mastic d'étanchéité - bords de panneau adhésés, boulonnés et soudés par points ; entre panneaux adhésés ; espaces de type (b) entre panneaux   | Wurths          | 8901001/-/6 |



| Description - Utilisation   | Fournisseur | N° de pièce   |
|---|-------------|---------------|
| <b>Adhésif structural</b>   |             |               |
| Adhésif structural automobile - entre panneaux adhésés ; joints rabattus de type (a)                                      | 3M          | 08122         |
| Epoxyde structural à deux composants - entre panneaux adhésés et panneaux soudés par points ; joints rabattus de type (a) | Ciba-Geigy  | XB5106/7      |
| <b>Mastics de dessous de caisse</b>   |             |               |
| Body Schutz   | 3M          | 08861         |
| Spray Schutz  | 3M          | 08877         |
| Mastic de dessous de caisse Crodapol, applicable au pinceau   | Croda       | PV75          |
| Terotex Underseal (CP 02)   | Teroson     | 9320          |
| <b>Cires de dessous de caisse</b>   |             |               |
| Couche anti-gravillons (lisse)  | 3M          | 08158/9       |
| Cire de dessous de caisse   | Croda       | PW61          |
| Cire de dessous de caisse   | Dinol       | Tectacote 205 |
| <b>Apprêts pour soudure de part en part</b>   |             |               |
| Revêtement Weld Thru'   | 3M          | 05913         |
| Bombe de zinc   | 3M          | 09113         |
| Apprêt riche en zinc  | ICI         | P-565 634     |





---

## Equipement d'application

---

Un équipement d'application approprié peut s'obtenir chez les fabricants et fournisseurs suivants :

### **3M**

Automotive Trades Group  
3M UK Plc  
3M House  
P.O. Box 1  
Market Place  
Bracknell  
Berks.  
RG12 1JU  
☎ (01344) 858611

### **Cooper Pegler**

Burgess Hill  
Sussex  
RH15 9LA  
☎ (014, 446) 42526

### **Equipement de pulvérisation SATA**

Minden Industrial Ltd.  
16 Greyfriars Road  
Moreton Hall  
Bury St. Edmunds  
Suffolk  
IP32 7DX  
☎ (01284) 760791

### **Pistolet de pulvérisation 3M Body Schutz Pistol Spraygun 08996**

Un pistolet de pulvérisation construit en alliage léger usiné, conçu pour les réservoirs vissés Body Schutz 3M.

### **Pistolet à cartouche à air comprimé 3M 08012**

Pistolet à air comprimé d'application de toutes les cartouches de produit 3M. Excellente aisance d'application permettant d'obtenir un cordon lisse. Soupape régulatrice permettant un réglage supplémentaire.

### **Pistolets d'application à air comprimé 3M 08006/7**

Pistolet à air comprimé, pour l'application des mastics 3M en sachet (pièce n°08006 pour sachets de 200 ml et de 310 ml, et pièce n°08007 pour tous sachets, y compris ceux de 600 ml).

Egalement disponible : **pistolet manuel pour service intensif 08013.**

### **Pistolet d'application 3M 08190.**

Pour l'application de l'adhésif structural 3M 08120.

### **Pistolet d'application de cire pour cavité 3M 08997**

Cet équipement accepte les réservoirs de 1 litre et comporte un tube flexible de 750 mm.

Le système approuvé est disponible chez tous les distributeurs de produits de finition 3M.

## PRODUITS D'ETANCHEITE DE CARROSSERIE

---

### **Pistolet à air comprimé Cooper Pegler Falcon Junior (Airless)**

Destiné à l'origine à l'application de cire de transport, ce pulvérisateur pneumatique comprend un réservoir de 5 l à pompe à main intégrale et permet une pulvérisation efficace de cire sans nécessiter d'air comprimé ni d'autres services.

Un choix de buses, de lances, de longueurs de flexible et une soupape à gâchette à filtre intégral permet une grande souplesse d'utilisation. Parmi les applications supplémentaires, citons l'entretien général, l'injection de cire et l'application de peinture. Des matériaux épais peuvent également être utilisés. Toutes les pièces sont remplaçables et un grand éventail de buses est disponible.

### **Pistolet SATA Schutz Modèle UBE**

Le pistolet SATA Schutz est approuvé pour le traitement des surfaces sous la caisse, en utilisant les revêtements de protection fournis en récipients spéciaux de 1 litre, ne servant qu'une fois. Le raccord fileté (femelle sur le pistolet) est standard sur la plupart des cartouches du type Schutz.

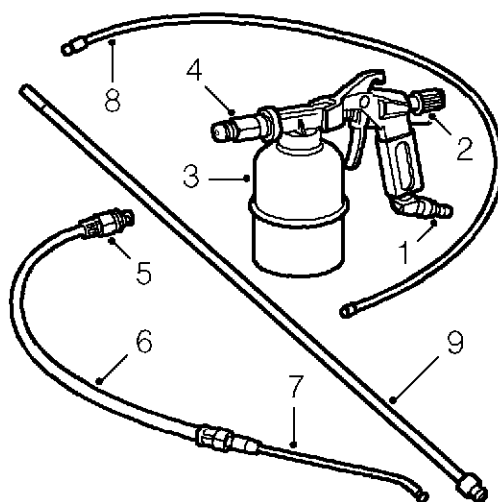
Tous les détails d'utilisation sont fournis avec l'équipement.

### **Equipement d'injection de cire SATA HKD1**

Cet équipement est homologué pour le traitement secondaire à la cire pour cavités. Le jeu SATA HKD1 comprend un pistolet forgé de haute qualité avec un réservoir d'alimentation sous pression de 1 litre, une lance en nylon souple, une lance droite en acier de 1100 mm et une lance courbe. Un accouplement rapide est fourni en standard, pour permettre un échange rapide des lances. Chaque lance comporte une buse usinée intégrale, dont les caractéristiques de pulvérisation conviennent au type de section en caisson à traiter.



Techniques et équipement d'application de cire pour cavités



M77 1922

- 1 Admission d'air
- 2 Contrôle de débit (réglage de la forme de pulvérisation)
- 3 Godet de pression (contenance de 1 l).  
Pression maximum 140 psi (9,7 bar, 9,84 kg/cm<sup>2</sup>)
- 4 Connecteur de pistolet
- 5 Embout de connexion de lance
- 6 Lance souple
- 7 Lance courbe directionnelle rigide (pulvérisation conique vers l'avant)
- 8 Lance en nylon souple (1100 mm) à pulvérisation sur 360°
- 9 Lance rigide (1100 mm) à pulvérisation sur 360°

Au cours du traitement subséquent des emplacements à injection de cire ayant été affectés par les réparations, il est nécessaire d'utiliser un pistolet à air comprimé à réservoir pressurisé intégral et un choix de lances interchangeables.

Observer les points suivants au cours de l'utilisation, suivant les accessoires montés :

- Utiliser les accessoires de lance rigide ou flexible à pulvérisation sur 360° pour traiter les espaces clos et assurer un recouvrement maximum.
- Si les ouvertures sont restreintes, utiliser la buse courbe pour mieux diriger la pulvérisation (dans les sections en caisson étroites ou courtes par exemple).
- Pulvériser directement les surfaces exposées de dessous de caisse à l'aide du pistolet sans la lance et sans débrancher l'accouplement de liquide.

**Lance en nylon souple de 1100 mm**

Le jet de cette lance est similaire à celui de la version rigide, mais il offre une pénétration supplémentaire, requise dans les sections courbes et aux endroits d'accès malaisé. Son inconvénient principal est un manque de précision de positionnement à l'intérieur des sections en caisson.

Entreprendre la pulvérisation au cours de l'aller de la lance. Retirer la lance lentement, pour assurer un recouvrement suffisant. Ne pas retirer la lance trop rapidement.

Prendre soin d'éloigner le tube en nylon de lance des bords du trou d'accès afin d'éviter toute abrasion et de prolonger l'existence du tube. Prendre soin de terminer la pulvérisation juste avant que la buse ne sorte du trou d'accès. Pour faciliter l'opération, recouvrir les derniers 30 mm de buse de peinture ROUGE.

## PRODUITS D'ETANCHEITE DE CARROSSERIE

---

### ***Buse courbe sur lance souple***

Le crochet rigide produit un jet finement pulvérisé parfaitement conique, dirigé vers l'avant, permettant une longue portée et une bonne dispersion. Cette combinaison offre un bon pouvoir directionnel pour le traitement des sections courtes et étroites et peut être utilisée également pour la pulvérisation directe des passages internes de roue, etc.

En cours d'utilisation, positionner la partie plate à l'extrémité de la lance à 180° de la position de pulvérisation de la buse. Cela permettra de guider la pulvérisation de façon plus précise, lorsqu'elle n'est pas visible dans une section en caisson ou un trou d'accès.

Pour une pulvérisation générale, déplacer la buse en suivant un arc, d'un côté à l'autre, selon le besoin, pour bien recouvrir toute la surface.

Prendre soin de maintenir tout l'équipement d'application / injection de cire en parfait état de propreté. Utiliser du white spirit à cet effet, immédiatement après les opérations d'injection de cire.



### Généralités

Les carrosseries sont de construction monocoque. Les sections avant et arrière de la caisse sont conçues pour "absorber l'énergie". Cela signifie qu'elles sont conçues pour se déformer progressivement en cas de choc, afin de réduire les risques de blessure pour les occupants du véhicule.

Il est indispensable de rétablir les cotes et résistances d'origine au cours d'une réparation après un accident. Il est important de ne pas affaiblir la structure et de ne pas produire de résistances locales excessives dans le véhicule au cours de la réparation de la carrosserie.

Les réparations exigent habituellement une combinaison d'opérations, des procédures de redressement au remplacement de panneaux individuels ou d'ensembles de panneaux. Le réparateur décidera de la méthode de réparation et sa décision tiendra compte du bilan économique entre le coût de la main-d'oeuvre et celui des matériaux et de la disponibilité des installations de réparation, des points de vue équipement et aptitudes. Il faudra peut être également tenir compte de la durée d'immobilisation du véhicule, de la disponibilité d'un véhicule de remplacement et de la durée de réparation.

Il est supposé que le réparateur choisira la méthode de réparation la meilleure et la plus économique possible et utilisera les installations disponibles. Les instructions ont pour but d'aider un carrossier compétent en détaillant les procédures approuvées pour le remplacement des panneaux. L'objectif est de rétablir la sécurité d'utilisation du véhicule en effectuant une réparation respectant le plus possible les standards d'origine. La réparation devra être telle qu'un oeil averti ne puisse pas s'apercevoir que le véhicule a été endommagé, même si les moyens utilisés pour la réparation ne sont pas absolument identiques à ceux utilisés à l'usine. Les ateliers de carrosserie ne peuvent pas toujours reproduire exactement les méthodes utilisées en production.

Les opérations couvertes par ce manuel ne comprennent pas les essais du véhicule après la réparation. Il est indispensable d'inspecter le travail et de contrôler la géométrie de suspension à la fin des opérations. Si nécessaire, entreprendre un essai sur route, en contrôlant particulièrement les éléments affectant la sécurité.

Si des organes majeurs ont été débranchés ou déposés, il est nécessaire de contrôler les niveaux de liquide et de faire l'appoint le cas échéant. Il faut également s'assurer que le véhicule réparé est en bon état des points de vue pressions de gonflage, dispositifs d'éclairage, liquide de lave-glace, etc.

Les réparations de carrosserie nécessitent souvent la dépose d'ensembles mécaniques et électriques et des fils connexes. Si nécessaire, consulter la section appropriée du manuel de réparation pour les instructions de dépose et de repose.

### Composants de carrosserie

En tenant compte des différences de style de carrosserie et d'implantation des systèmes de suspension, du moteur et de la boîte de vitesses, les positions des composants suivants sont critiques sur chaque véhicule :

- Fixations supérieures d'amortisseur de suspension avant.
- Fixations de suspension avant ou de faux-châssis.
- Fixations supérieures d'amortisseur de suspension arrière.
- Supports de suspension arrière ou pivots inférieurs.

Quelques points supplémentaires pouvant être utilisés pour contrôler l'alignement et l'assemblage sont :

- Trous intérieurs de traverse - côté - plancher principal.
- Trous dans les longerons avant.
- Trous dans les longerons.
- Trous dans les longerons arrière.
- Trous dans les panneaux inférieurs arrière ou le plancher arrière de prolonge.

Il est possible de mesurer et de contrôler les baies de pare-brise, de lunette arrière, du capot et des portes en utilisant les cotes fournies et en utilisant un composant en bon état comme calibre.

### Redressement

Si possible, redresser les éléments structuraux à froid, sous tension. Ne pas tenter de les redresser par traction unique mais remettre la zone endommagée en état par une série de tractions, en relâchant la tension après chaque opération et en profitant de l'occasion pour contrôler l'alignement.



## REPARATION DE PANNEAUX

---

### **Gabarit de carrosserie**

Sauf si les dégâts sont limités aux panneaux esthétiques, toutes les réparations d'éléments de carrosserie doivent être entreprises à l'aide d'un gabarit de carrosserie, afin de s'assurer que les dégâts n'aient pas atteint des parties plus éloignées de la structure. Le montage sur un gabarit permettra également de s'assurer que les opérations de redressement et de remplacement de panneau ne provoquent aucune déformation supplémentaire.

S'il n'est pas possible de rétablir les cotes d'origine de façon satisfaisante à l'aide de ces méthodes, les éléments structuraux endommagés devront être remplacés. Les zones endommagées devront être découpées à l'aide d'une scie à grande vitesse et **NON PAS** d'un chalumeau oxyacétylénique.

En règle générale, les cotes de carrosserie sont symétriques par rapport à son axe. Un bon contrôle initial de déformation consiste donc à mesurer les cotes en diagonale et à entreprendre un examen plus poussé si on remarque des différences entre ces cotes.

### **Contrôle**

Chaque accident produit des dégâts différents. Chaque réparation sera influencée par l'étendue des dégâts et les installations et équipements disponibles pour les réparer.

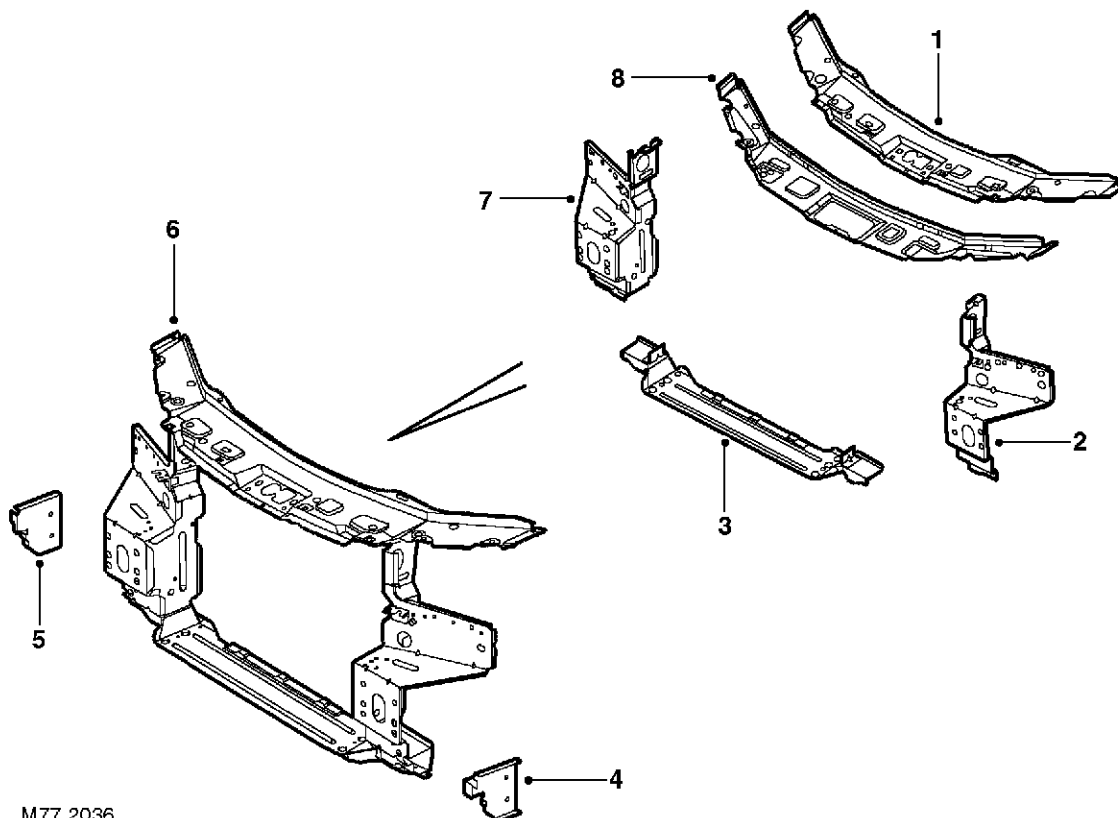
Le plus souvent, il est possible d'entreprendre un examen visuel et d'évaluer approximativement l'étendue des dégâts. Il arrive que les déformations se prolongent au-delà de la zone directement endommagée et leur étendue devra être évaluée avec précision afin de pouvoir prendre les mesures qui s'imposent pour rétablir les cotes d'origine des éléments critiques de la carrosserie. Il est possible d'entreprendre un contrôle initial en mesurant les hauteurs ou, de préférence, à l'aide de règles de mesure. Des calibres sont disponibles pour mesurer avec précision toute torsion de carrosserie.

Lorsque des réparations exigent le remplacement d'un élément critique de carrosserie, il est recommandé d'utiliser un gabarit.



## Panneaux remplaçables

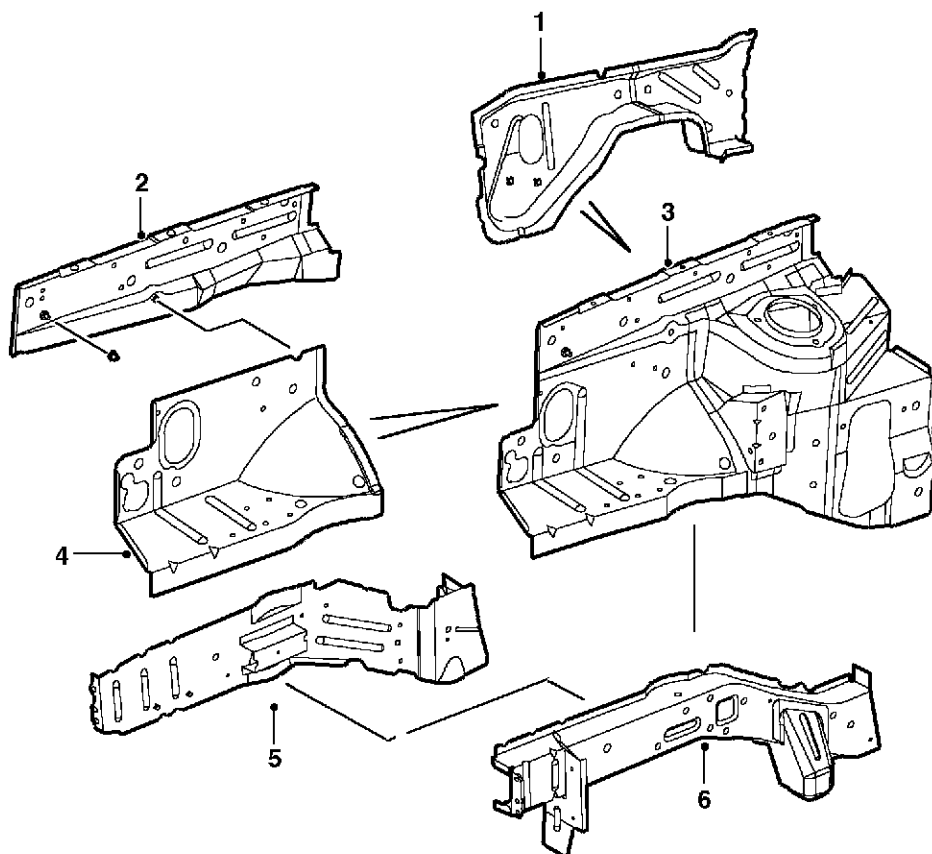
### Panneaux d'extrémité avant



M77 2036

- 1 Plate-forme de verrou de capot
- 2 Panneau de montage du phare gauche
- 3 Ensemble de traverse inférieure avant
- 4 Gousset de traverse gauche
- 5 Gousset de traverse droite
- 6 Ensemble de tablier avant
- 7 Panneau de montage de phare droit
- 8 Renforcement de plate-forme de verrou de capot

## Panneaux intérieurs d'extrémité avant

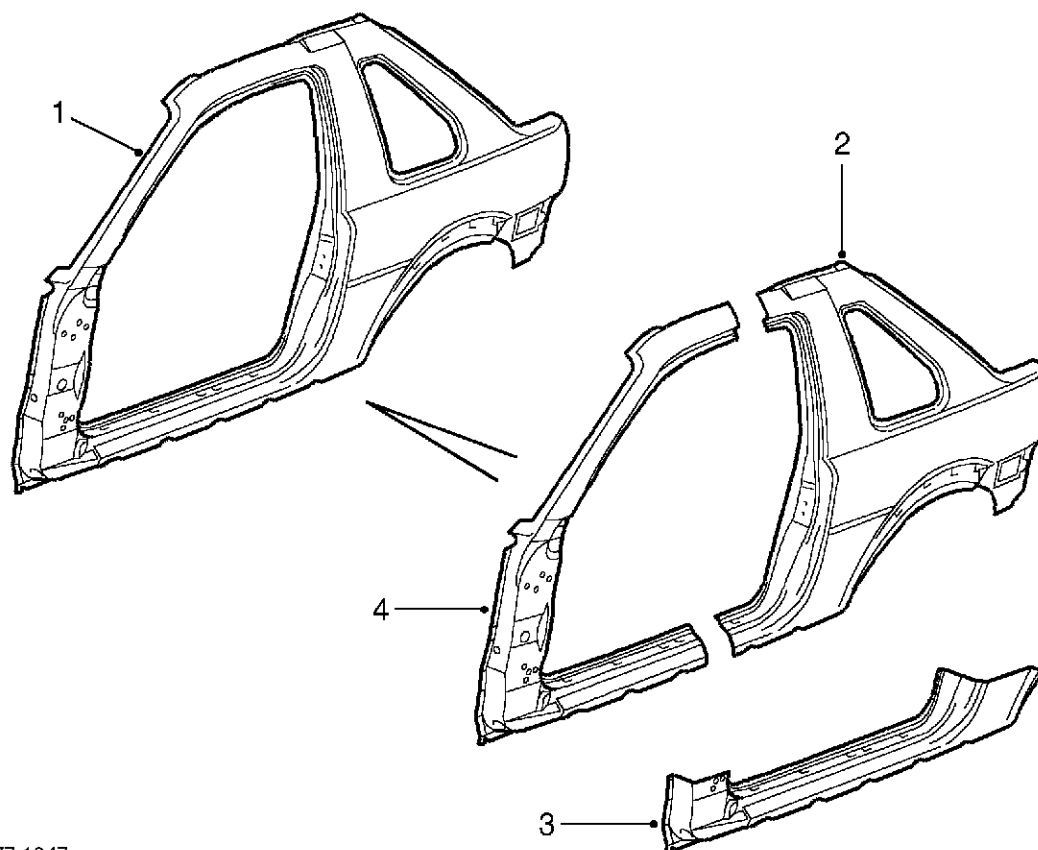


M77 2037

- 1 Ensemble de renforcement extérieur de bajoue
- 2 Ensemble supérieur avant de bajoue
- 3 Ensemble de bajoue avant
- 4 Ensemble avant de bajoue
- 5 Panneau de fermeture de longeron avant
- 6 Ensemble de longeron avant



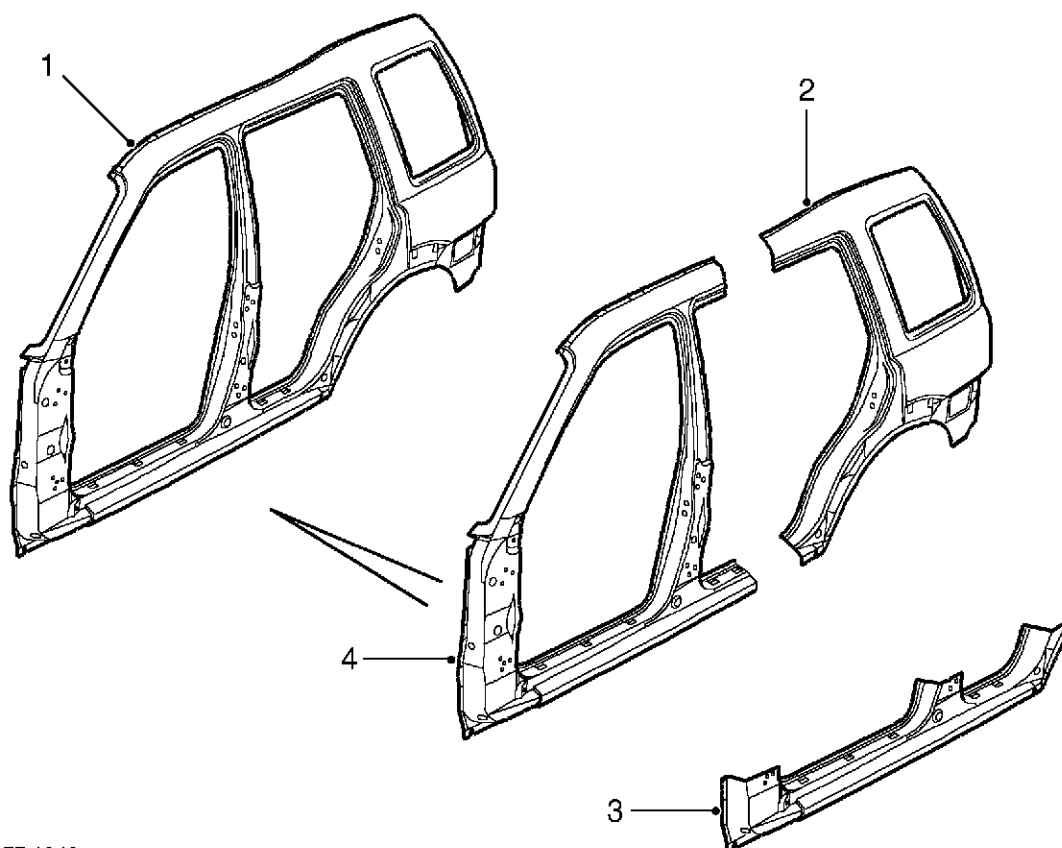
## Panneaux latéraux extérieurs - 3 portes



M77 1947

- 1 Ensemble de panneau latéral extérieur
- 2 Panneau latéral extérieur arrière de carrosserie
- 3 Panneau latéral extérieur inférieur de carrosserie
- 4 Panneau latéral extérieur avant de carrosserie

## Panneaux latéraux extérieurs - 5 portes

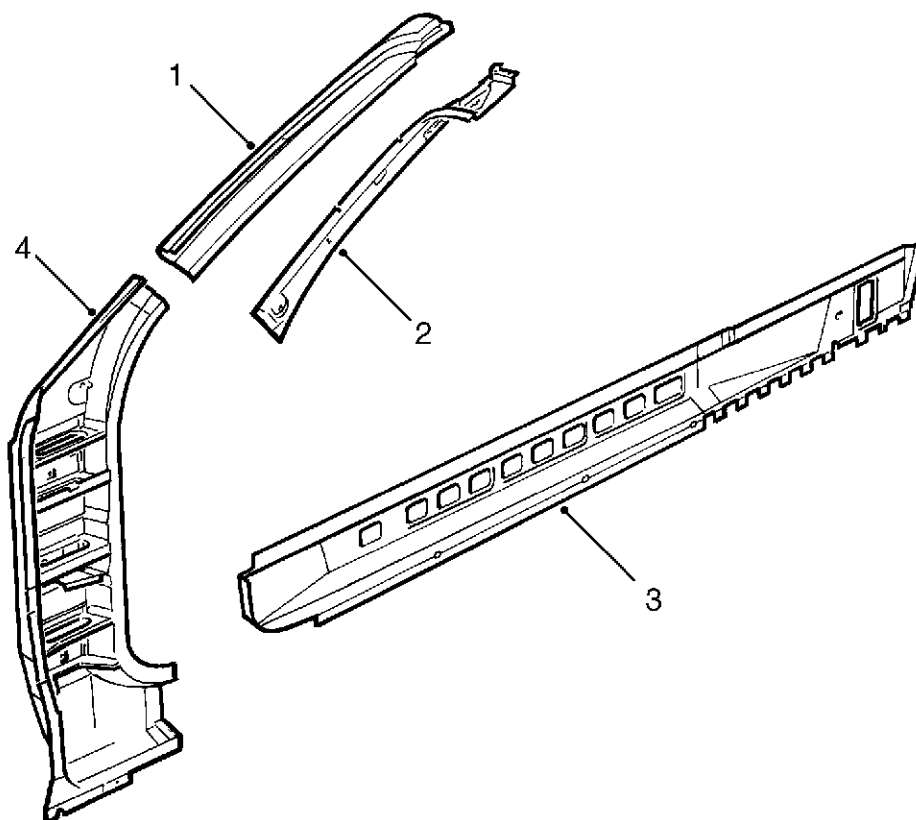


M77 1948

- 1 Ensemble de panneau latéral extérieur
- 2 Panneau latéral extérieur arrière de carrosserie
- 3 Panneau latéral extérieur inférieur de carrosserie
- 4 Panneau latéral extérieur avant de carrosserie



## Panneaux latéraux intérieurs avant de carrosserie - 3 portes



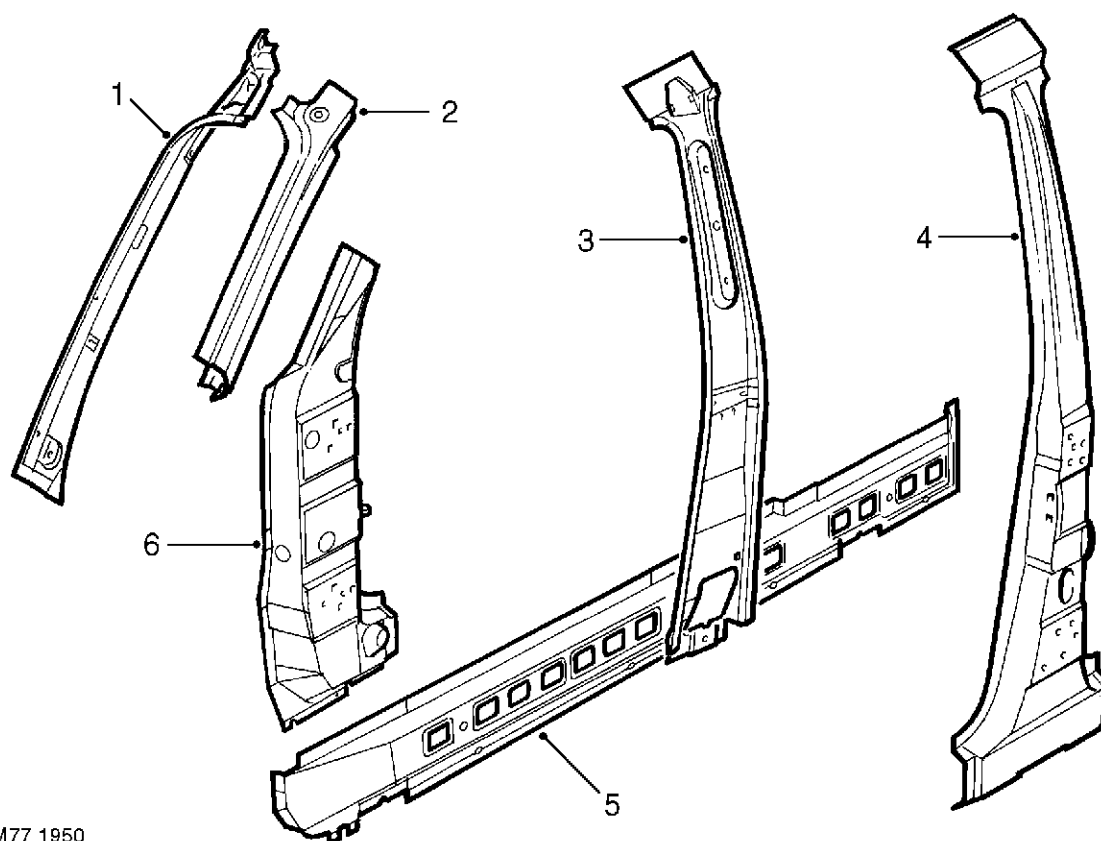
M77 1949

- 1 Renforcement du pied "A"
- 2 Pied "A" intérieur
- 3 Renforcement intérieur de longeron de bas de caisse
- 4 Renforcement du pied "A" inférieur

## REPARATION DE PANNEAUX

---

### Panneaux latéraux intérieurs avant de carrosserie - 5 portes

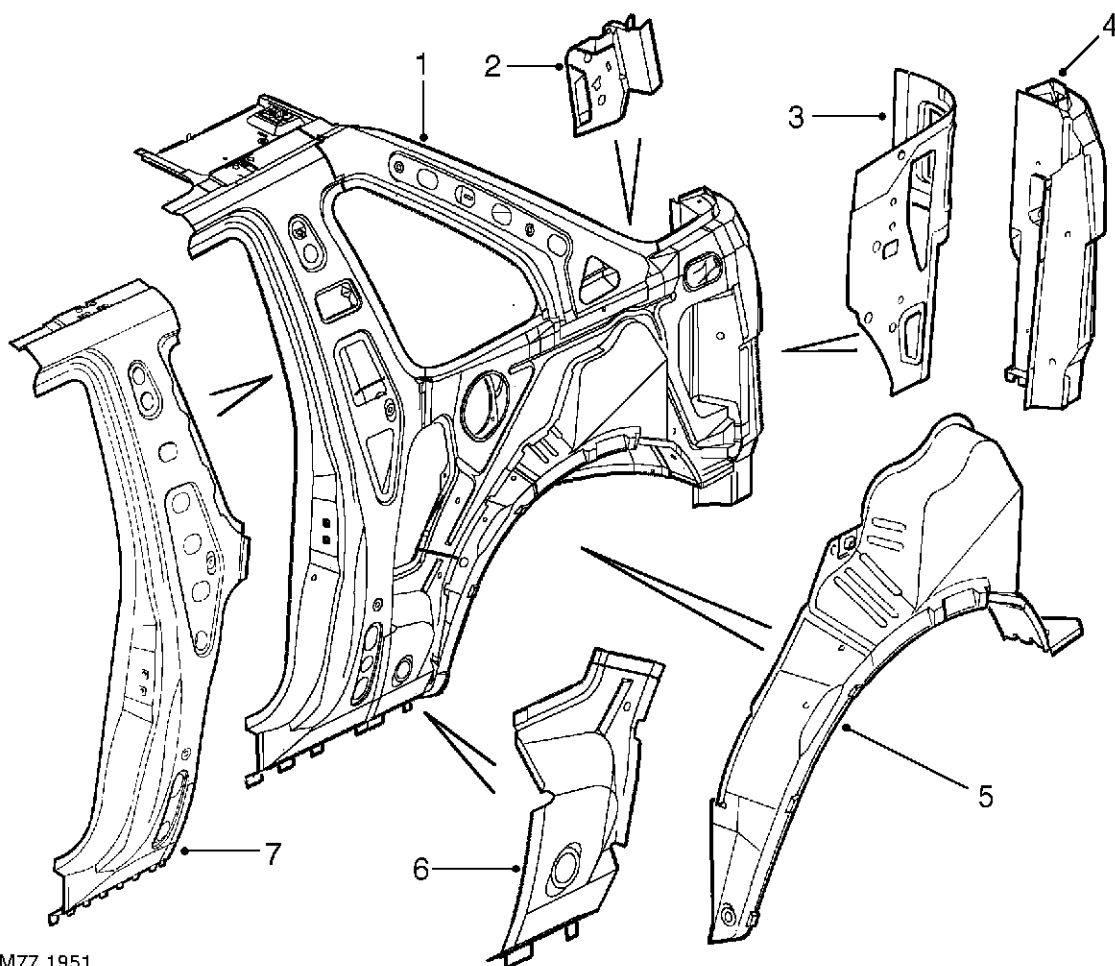


M77 1950

- 1 Pied "A" intérieur
- 2 Renforcement du pied "A"
- 3 Panneau de pied "B/C" intérieur
- 4 Renforcement du pied "B/C"
- 5 Renforcement intérieur de longeron de bas de caisse
- 6 Renforcement du pied "A" intérieur



## Panneaux latéraux intérieurs arrière de carrosserie - 3 portes



M77 1951

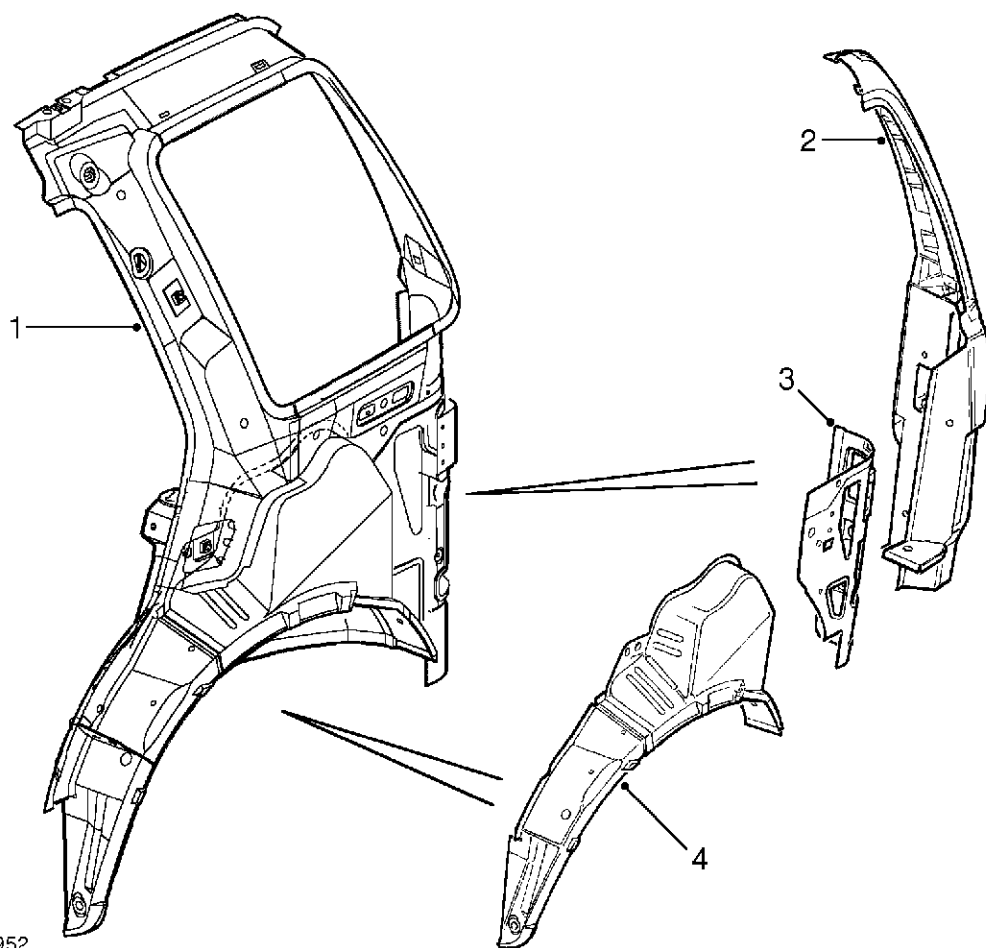
- 1 Custode complète
- 2 Renforcement latéral de dossier
- 3 Ensemble de renforcement latéral arrière de carrosserie
- 4 Ensemble du pied "E" inférieur interne
- 5 Passage de roue arrière extérieur
- 6 Renforcement inférieur avant de custode
- 7 Renforcement du pied "B/C"



## REPARATION DE PANNEAUX

---

### Panneaux latéraux intérieurs arrière de carrosserie - 5 portes

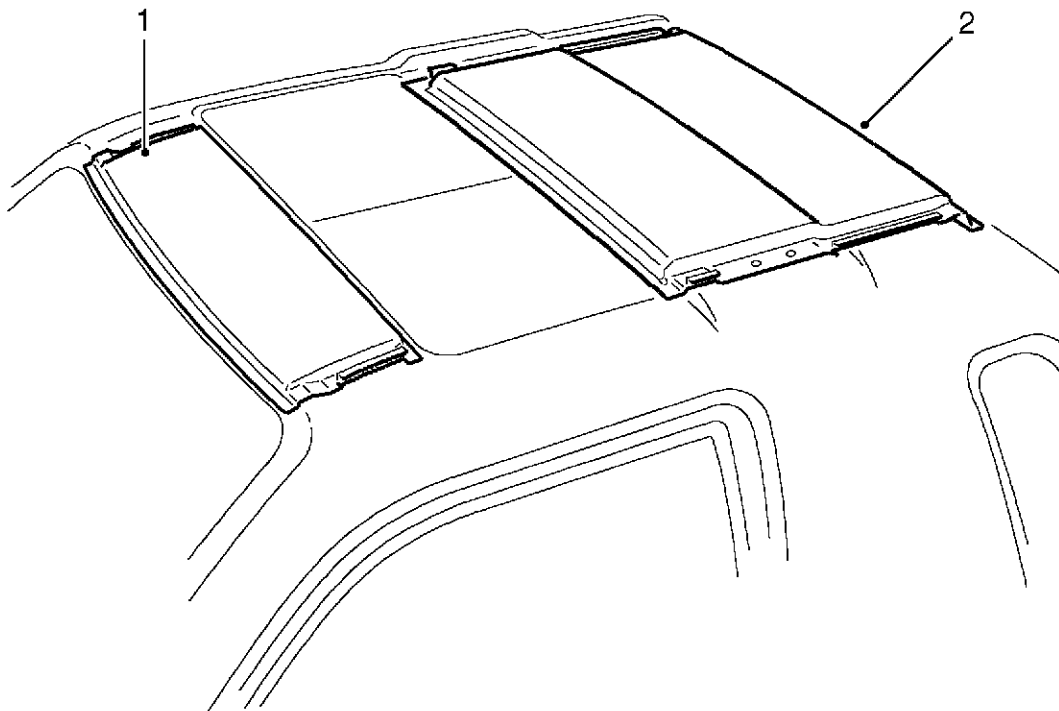


M77 1952

- 1 Custode complète
- 2 Ensemble du pied "E" intérieur
- 3 Ensemble de renforcement latéral arrière de carrosserie
- 4 Passage de roue arrière extérieur



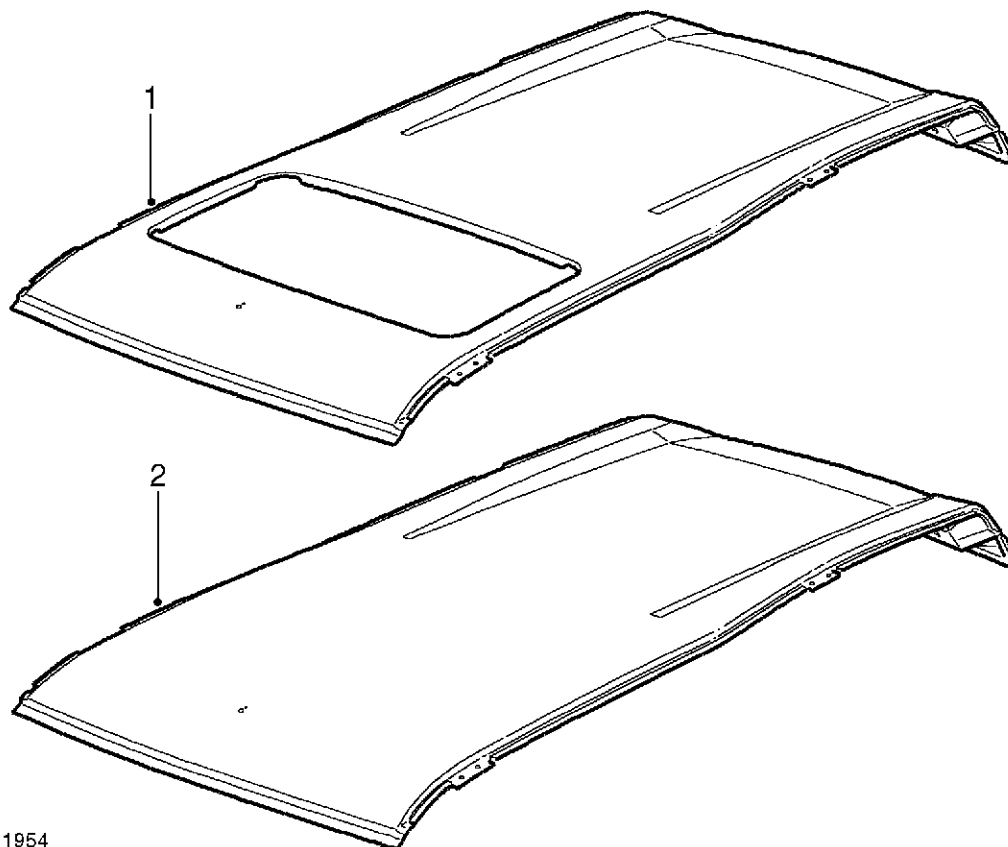
Toits - 3 portes



M77 1953

- 1 Toit avant
- 2 Toit arrière

## Ensemble du toit - 5 portes

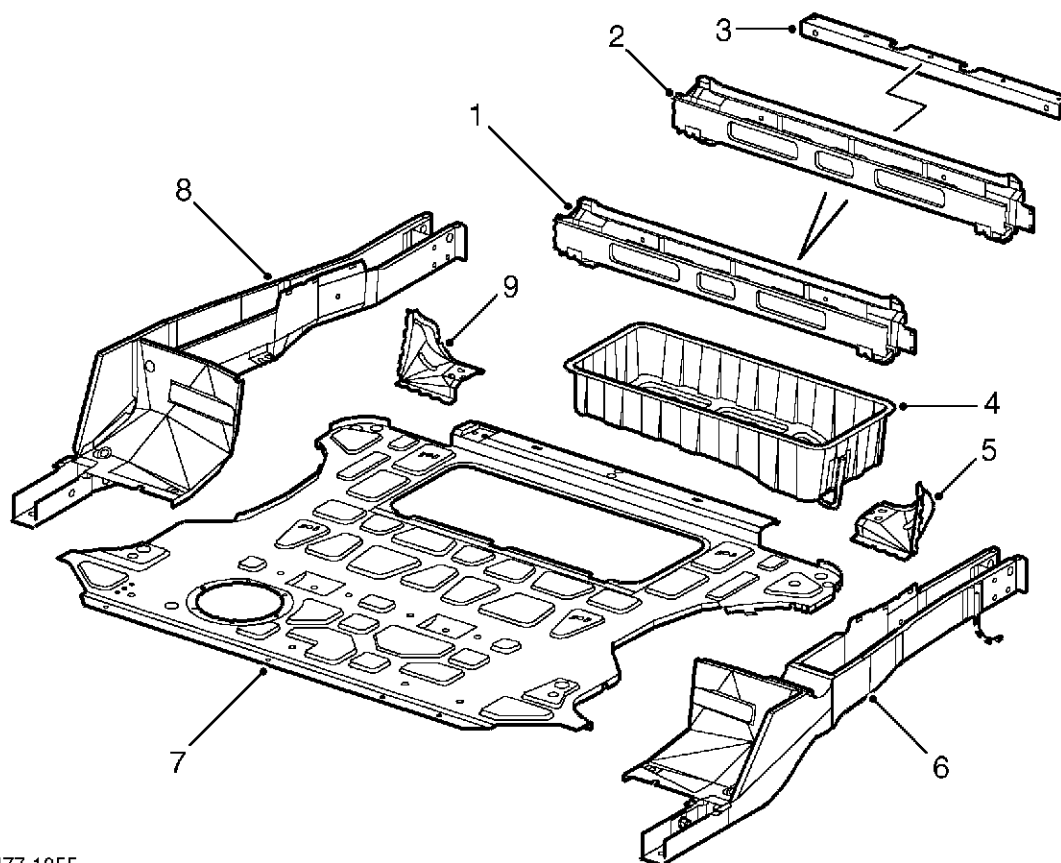


M77 1954

- 1 Ensemble du toit (avec toit ouvrant)
- 2 Ensemble du toit (sans toit ouvrant)



## Panneaux d'extrémité arrière

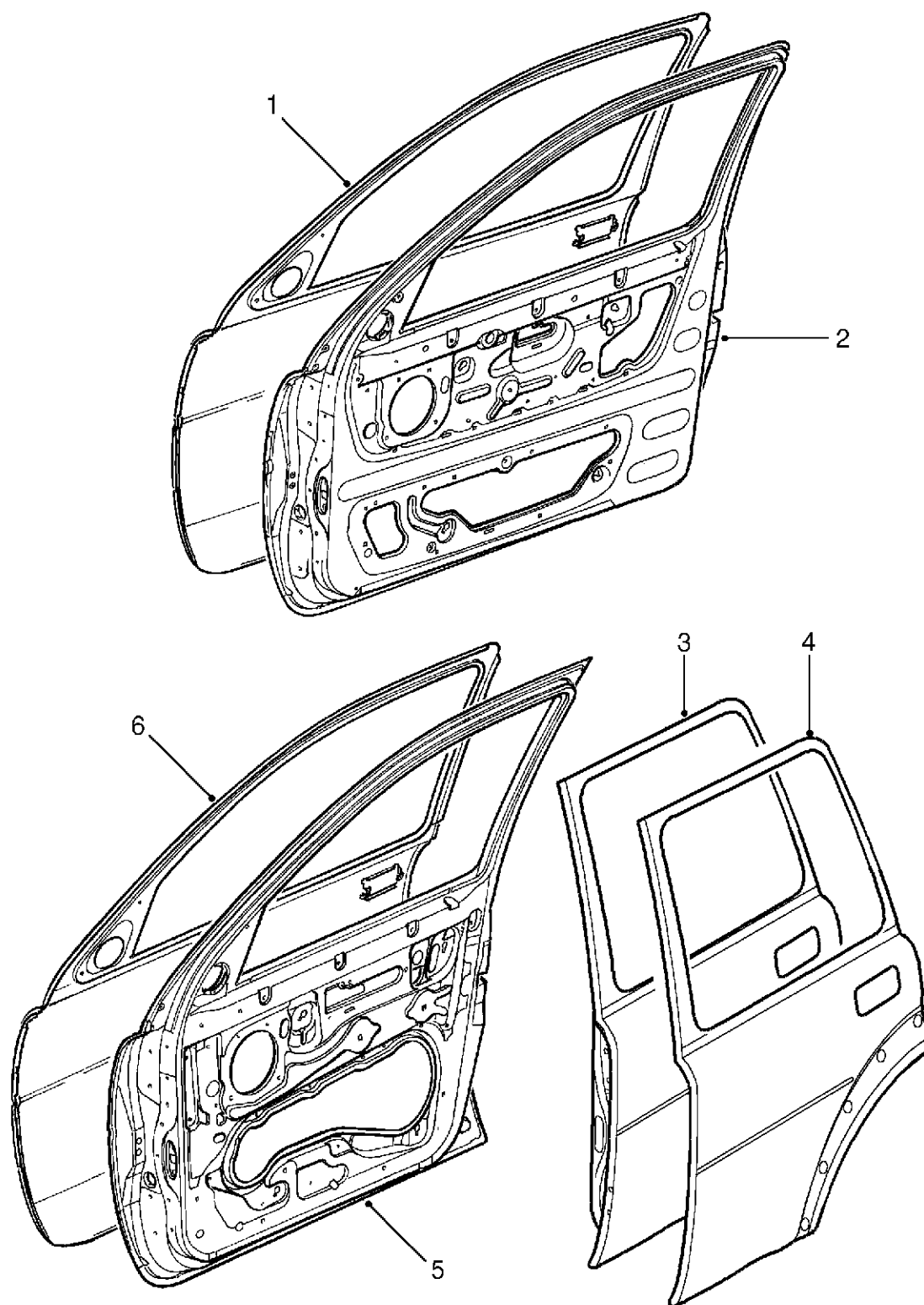


M77 1955

- 1 Ensemble de traverse arrière du plancher
- 2 Panneau intérieur
- 3 Support de fixation de pare-chocs
- 4 Ensemble du puits du coffre
- 5 Gousset, plancher arrière à panneau intérieur gauche de custode
- 6 Longeron gauche du plancher
- 7 Ensemble du plancher arrière
- 8 Longeron droit du plancher
- 9 Gousset, plancher arrière à panneau intérieur droit de custode

# REPARATION DE PANNEAUX

## Portes complètes



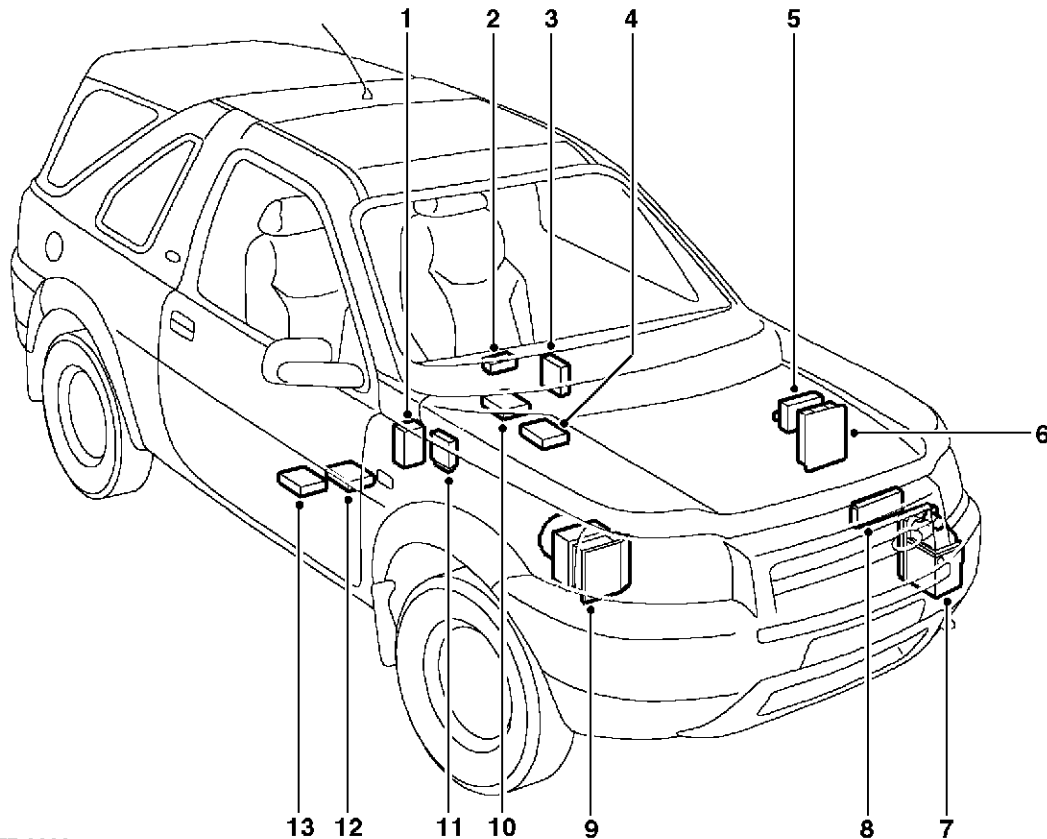
M77 1956

- 1 Panneau extérieur de porte avant (3 portes)
- 2 Porte avant complète (3 portes)
- 3 Ensemble de porte arrière
- 4 Panneau extérieur de porte arrière
- 5 Porte avant complète (5 portes)

- 6 Panneau extérieur de porte avant (5 portes)



## Emplacements des ECU (illustration d'un modèle à 3 portes, modèle à 5 portes similaire)



M77 2023

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Calculateur central (à l'avant de la boîte à fusibles de l'habitacle, derrière la boîte à gants du conducteur)</p> <p><b>2</b> Récepteur RF (au sommet du groupe des instruments)</p> <p><b>3</b> ECU d'immobilisation (arrière du tableau de bord)</p> <p><b>4</b> DCU (SRS sur tunnel de transmission, sous le bloc de chauffage)</p> <p><b>5</b> ECU d'EAT (à l'intérieur du boîtier environnemental)</p> <p><b>6</b> ECM (à l'intérieur du boîtier environnemental)</p> <p><b>7</b> Réchauffeur additionnel (derrière la doublure du passage de roue) - diesel uniquement</p> <p><b>8</b> ECU de ventilateur de refroidissement (arrière du carter du radiateur) - tous modèles sauf 1,8 l</p> <p><b>9</b> ECU d'ABS (côté avant droit du compartiment moteur)</p> <p><b>10</b> ECU de rétroviseur repliable (sur le tunnel de transmission, sous la console centrale)</p> <p><b>11</b> ECU de lève-glace (sur le pied "A" du côté conducteur)</p> | <p><b>12</b> ECU d'interface du régulateur de vitesse (sous le siège droit)</p> <p><b>13</b> ECU du régulateur de vitesse (sous le siège droit)</p> |
|--|---|

# REPARATION DE PANNEAUX

---

## Précautions générales de soudage

---

### Généralités

Pour permettre une référence plus aisée, les diagrammes des pages suivantes n'illustrent le type de soudure utilisé que lorsqu'il diffère de celui d'usine.

Les soudures de remplacement des diagrammes de soudage sont identifiées par les symboles suivants :

A 

B 

M77 1957

- a = Soudures en bouchon d'épaisseur simple ou multiple
- b = Soudage MIG de la ligne d'assemblage

Au cours des opérations de soudage, respecter les critères suivants :

- Lorsque des soudures par points ont été utilisées à l'usine, les remplacer par des points de soudure neufs, si possible. Tous les points de soudure reproduits de cette façon doivent être espacés de 30 mm (1,181 in.) ;
- Au cours du soudage par points, il est recommandé de produire des éprouvettes avec des matériaux et épaisseurs identiques et de tenter de les séparer pour s'assurer que l'équipement de soudage est capable de produire un joint satisfaisant. Utiliser des soudures en bouchon s'il n'est pas possible d'entreprendre des soudures par points satisfaisantes ;
- La longueur des bras d'électrode des postes manuels de soudage par points ne doit pas dépasser 300 mm (11,811 in.) ;
- Un soudage par points d'un côté n'est pas acceptable ;
- Les brasures et le soudage autogène ne sont pas admissibles, SAUF lorsqu'elles ont été spécifiées en production ;
- Lorsque 3 épaisseurs de métal ou plus doivent être soudées ensemble, il est indispensable d'utiliser des soudures MIG en bouchon pour assurer leur résistance ;
- Utiliser des soudures MIG en bouchon sur les raccords de réparation lorsque l'accès est insuffisant pour une soudeuse par points. Pour remplacer chaque point de soudure d'usine, percer et/ou poinçonner un trou de 8 mm (0,314 in) environ et entreprendre un soudage MIG en bouchon. Le nombre de soudures en bouchon doit correspondre exactement au nombre de points de soudure découpés ;
- Lorsque des trous subsistent dans un panneau existant après l'enlèvement des points de soudure, un seul soudage MIG en bouchon sera entrepris dans chaque trou, selon le besoin.

### Modules de commande électroniques

Les modules de commande électroniques (ECU) des véhicules exigent que l'on prenne des précautions appropriées avant d'entreprendre des réparations par soudage. Une chaleur et des vibrations importantes peuvent se produire au cours de ces opérations et pourraient endommager ces modules.

Il est particulièrement important de suivre les précautions appropriées avant tout débranchement ou dépose du DCU d'airbag.

### Equipement

Avant d'entreprendre toute opération de contrôle du véhicule, s'assurer que tout l'équipement d'essai approprié fonctionne correctement et que tous les faisceaux et connecteurs sont en bon état. Cela s'applique tout particulièrement aux modules de commande électroniques.



### **Ancrages des ceintures de sécurité**

Les ancrages des ceintures sont critiques du point de vue de la sécurité. Au cours des réparations en ces points, il est indispensable de respecter les spécifications de conception. Noter qu'un acier faiblement allié à haute résistance (HSLA) peut être utilisé pour les ancrages de ceinture.

Si possible, utiliser l'assemblage d'origine, complet avec ancrages de ceinture, ou disposer la ligne de découpage de façon à ne pas entamer l'ancrage de ceinture d'origine.

Il est nécessaire de contrôler attentivement la qualité de toutes les soudures à moins de 250 mm (9,842 in.) des ancrages des ceintures de sécurité, y compris l'espacement des points de soudure.

Avertissement : les éléments de carrosserie comportant des ancrages de ceinture de sécurité DOIVENT être remplacés complètement s'ils sont endommagés au point de ne pas pouvoir être réparés car les soudures en ces points sont critiques du point de vue de la sécurité et on ne peut pas y toucher.

### **Aciers à haute tension**

Les panneaux de carrosserie sont construits de plus en plus souvent en acier à haute tension pour satisfaire aux exigences de conception concernant la sécurité et l'économie de poids. Comme les panneaux en acier à haute tension ne peuvent pas être identifiés visuellement par le réparateur et comme ils peuvent être plus sensibles aux excès de chaleur que les aciers à faible teneur en carbone, il est conseillé de toujours respecter les consignes suivantes.

Bien que les détails de chaque réparation seront différents, la méthode de remplacement de panneau ci-après a été étudiée pour accentuer l'aisance de la réparation et l'élimination de toute opération inutile. Lorsque le remplacement d'un panneau particulier exige des opérations différentes de celles de la procédure normale, une remarque à cet effet est incluse dans les opérations de remplacement de ce panneau.

### **Redressement**

Si possible, redresser les éléments structuraux à froid, sous tension. Ne pas tenter de les redresser par traction unique mais remettre la zone endommagée en état par une série de tractions, en relâchant la tension après chaque opération et en profitant de l'occasion pour contrôler l'alignement

### **Gabarit de carrosserie**

Sauf si les dégâts sont limités aux panneaux esthétiques, toutes les réparations d'éléments de carrosserie doivent être entreprises à l'aide d'un gabarit de carrosserie, afin de s'assurer que les dégâts n'aient pas atteint des parties plus éloignées de la structure. Le montage sur un gabarit permettra également de s'assurer que les opérations de redressement et de remplacement de panneau ne provoquent aucune déformation supplémentaire. S'il n'est pas possible de rétablir les cotes d'origine de façon satisfaisante à l'aide de ces méthodes, les éléments structuraux endommagés devront être remplacés. Les zones endommagées devront être découpées à l'aide d'une scie à grande vitesse et NON PAS d'un chalumeau oxyacétylénique. En règle générale, les cotes de carrosserie sont symétriques par rapport à son axe. Un bon contrôle initial de détection de déformation consiste donc à mesurer les cotes en diagonale et à entreprendre un examen plus poussé si on remarque des différences entre ces cotes.

### **Contrôle**

Chaque accident produit des dégâts différents. Chaque réparation sera influencée par l'étendue des dégâts et les installations et équipements disponibles pour les réparer. Le plus souvent, il est possible d'entreprendre un examen visuel et d'évaluer approximativement l'étendue des dégâts. Il arrive que les déformations se prolongent au-delà de la zone directement endommagée et leur étendue devra être évaluée avec précision afin de pouvoir prendre les mesures qui s'imposent pour rétablir les cotes d'origine des éléments critiques de la carrosserie. Il est possible d'entreprendre un contrôle initial en mesurant les hauteurs ou, de préférence, à l'aide de règles de mesure. Des calibres sont disponibles pour mesurer avec précision toute torsion de carrosserie. Lorsque des réparations exigent le remplacement d'un élément critique de carrosserie, il est recommandé d'utiliser un gabarit.



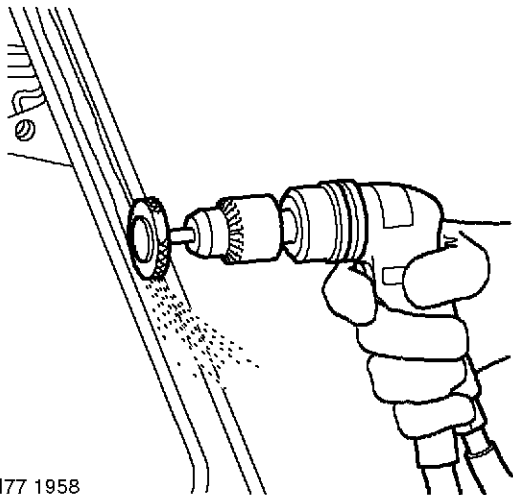




## Méthode de remplacement de panneau

Ces informations ont pour but d'expliquer la méthode fondamentale d'enlèvement et de remplacement de panneau. Cette méthode standard peut varier légèrement d'un véhicule à l'autre. Le critère principal au cours de la dépose et du remplacement de panneaux de carrosserie est de maintenir autant que possible le standard d'origine de Land Rover.

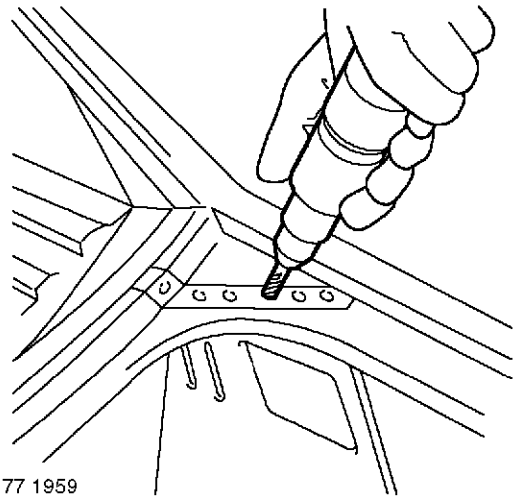
### Dépose du panneau



M77 1958

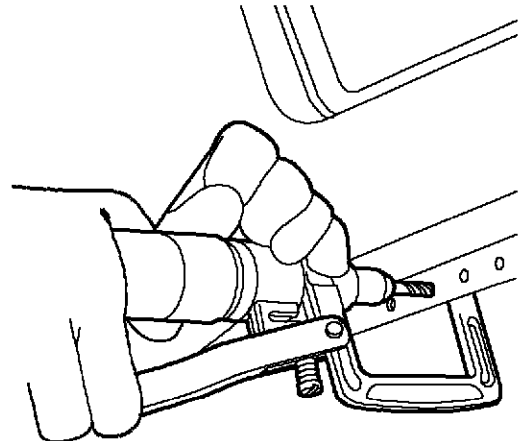
1. Exposer les points de soudure. Pour les points de soudure qui ne sont pas évidents, utiliser une ponceuse à tambour ou une brosse métallique montée sur une perceuse pneumatique ou une brosse métallique tenue à la main.

*REMARQUE : dans les passages de roue, il peut être nécessaire de ramollir la couche de dessous de caisse avec un pistolet thermique avant de pouvoir exposer les points de soudure.*



M77 1959

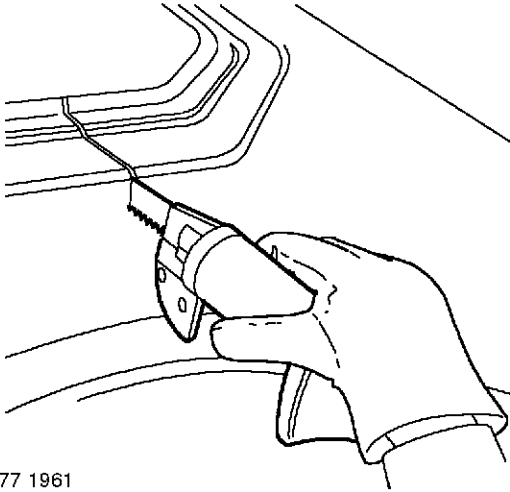
2. Découper les soudures à l'aide d'un foret au cobalt.



M77 1960

3. Autrement, utiliser un outil d'enlèvement de points de soudure du type à bride.

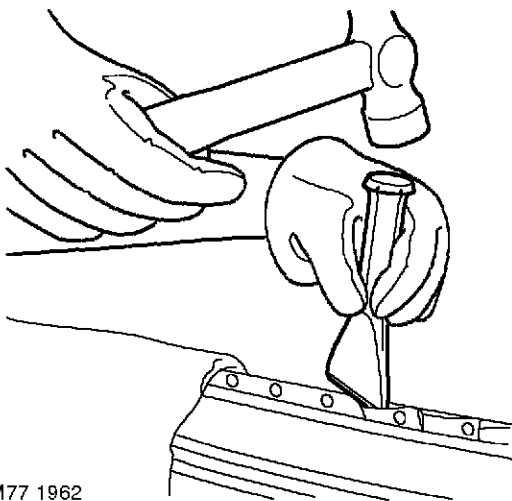
### Préparation des surfaces usagées



M77 1961

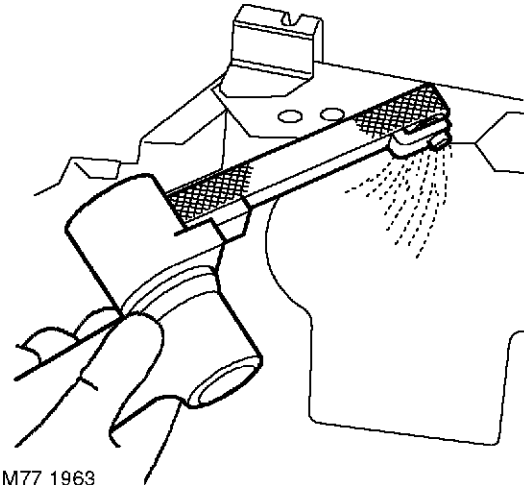
4. Découper le gros du panneau selon le besoin, à l'aide d'une scie pneumatique.

*REMARQUE : sur certains raccordements de panneau, enlever les soudures MIG et les brasages à la ponceuse, si possible, avant de découper le gros du panneau.*



M77 1962

5. Séparer les joints soudés par points et enlever les restes du panneau à l'aide d'un marteau, d'un ciseau à mitre et de pinces.

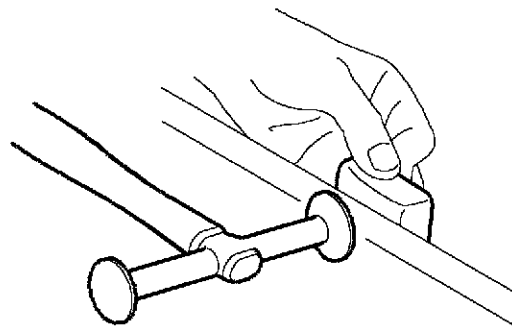


M77 1963

1. Utiliser une ponceuse à bande pour nettoyer tous les bords de raccordement du panneau, pour obtenir une surface brillante et lisse.

*REMARQUE : avant le ponçage, utiliser un pistolet thermique pour enlever tout mastic encore présent, afin de réduire le dégagement d'émanations toxiques dû à la chaleur produite.*

**Attention :** prendre soin d'éviter toute accumulation excessive de chaleur au cours de l'utilisation de cet équipement.

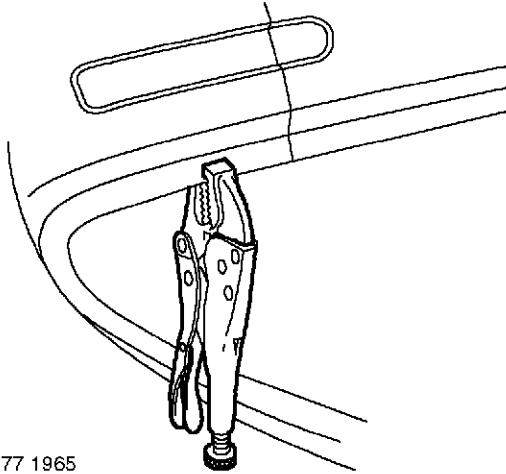


M77 2065

2. Redresser les bords du joint du panneau existant à l'aide d'un bloc de mise en forme et d'un marteau.

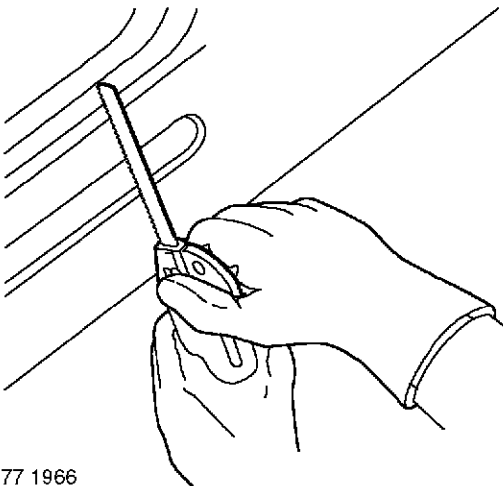


## Préparation des surfaces neuves



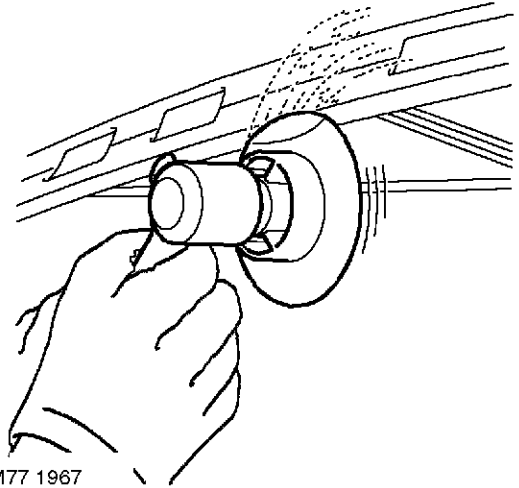
M77 1965

1. Repérer le gros du panneau neuf et le découper aux dimensions approximatives, en prévoyant un chevauchement d'environ 50 mm (1,968 in) sur le panneau existant. Mettre la section ou le panneau neuf en place et l'aligner avec les panneaux connexes (par exemple nouveau panneau latéral de carrosserie aligné avec la porte et le couvercle du coffre). Bricoler en place.



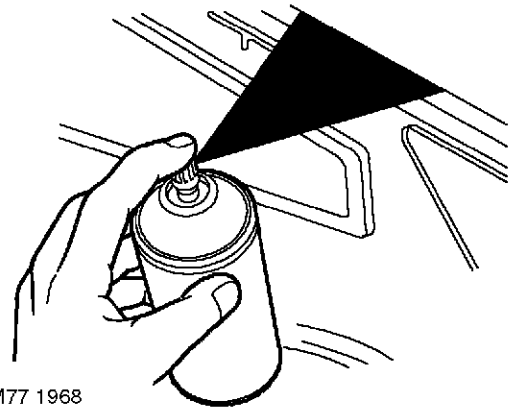
M77 1966

2. Découper les panneaux neufs et existants selon le besoin, pour former un raccord bout à bout, un joint épaulé ou un joint accolé. Enlever toutes les brides et le reste du métal.



M77 1967

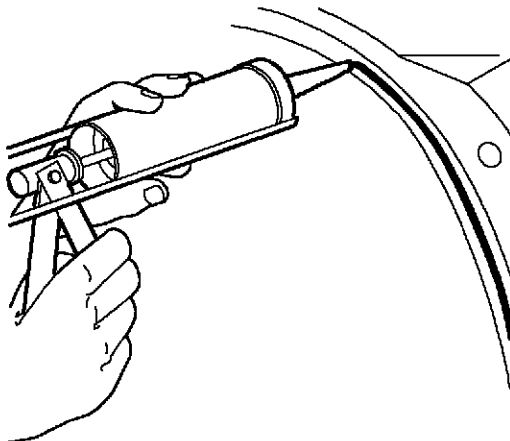
3. Avant le soudage, préparer les bords d'assemblage du panneau neuf en les ponçant jusqu'à ce que le métal nu soit brillant. Ces opérations sont requises sur les surfaces extérieures et intérieures.



M77 1968

4. Placer un apprêt approprié pour soudage de part en part sur les surfaces d'assemblage du panneau à souder, à l'aide d'un pinceau ou d'un aérosol.

### Soudure



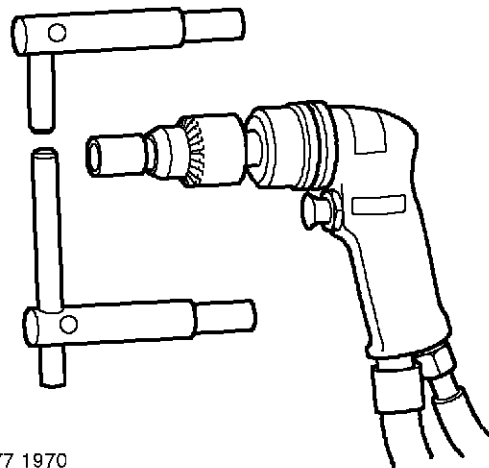
M77 1969

5. Placer de l'adhésif d'étanchéité sur les surfaces d'assemblage du panneau.

#### Mise en place et alignement

1. Mettre le panneau neuf en place et l'aligner avec les panneaux connexes. Le brider en position à l'aide de brides à souder ou de pinces-étou. Lorsque l'on décide d'adopter un joint épaulé ou un joint accolé, déformer le bord du joint du panneau d'origine ou insérer un raidisseur derrière le joint.

*REMARQUE : lorsque l'accès est malaisé pour utiliser des brides de soudage, des points de soudure d'assemblage peuvent être nécessaires.*

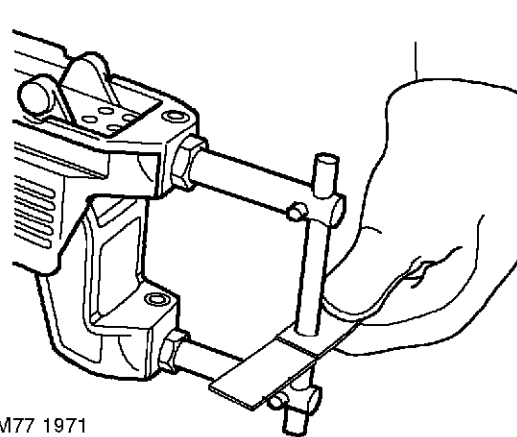


M77 1970

1. Choisir des bras de soudage par points et façonner les pointes des électrodes à l'aide d'un appareil approprié. Dresser les extrémités de façon que le diamètre corresponde à deux fois l'épaisseur du métal à souder plus 3,0 mm (0,118 in).

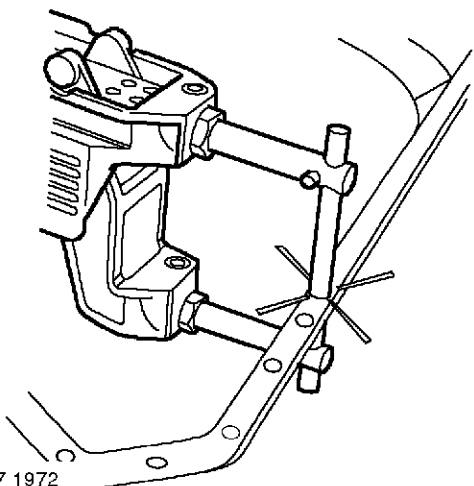
**ATTENTION :** utiliser des bras d'une longueur maximale de 300 mm (11,811 in.).

*REMARQUE :* pour maintenir l'efficacité de soudage, les extrémités devront être nettoyées et dressées à intervalles réguliers.



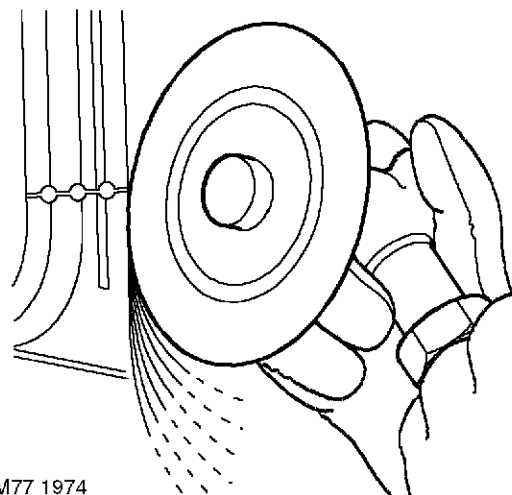
M77 1971

2. Poser les bras de soudage par points et tester le fonctionnement correct de l'équipement à l'aide d'éprouvettes. Si un équipement de contrôle n'est pas disponible, contrôler la résistance des soudures en vérifiant que le métal autour du bain de soudage se sépare sous tension au cours de la traction.



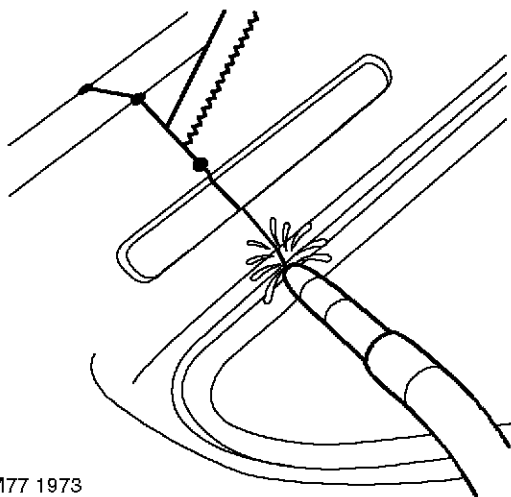
M77 1972

3. Utiliser un poste de soudage par points, lorsque l'accès le permet. Si possible, tenter d'assurer la qualité des soudures en utilisant un moniteur de soudage.



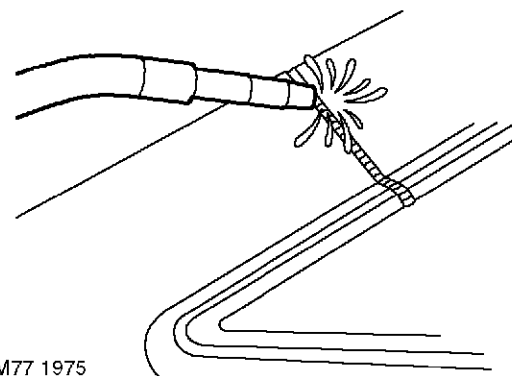
M77 1974

5. Dresser les pointes soudées d'assemblage MIG avec une ponceuse à disque de qualité 36 ou une ponceuse à bande si l'accès est malaisé.



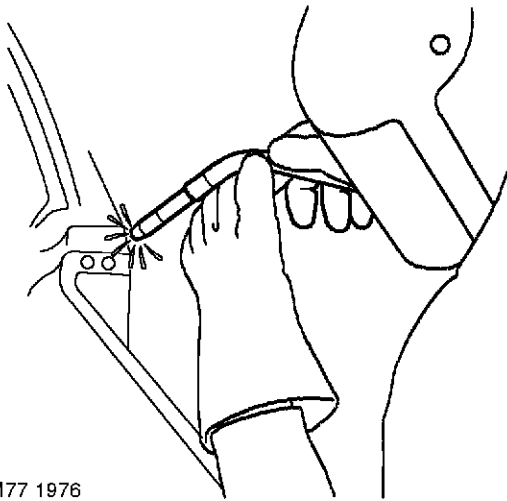
M77 1973

4. Souder les joints bout à bout par des points MIG et vérifier l'alignement et le contour des panneaux, selon le besoin. Prendre soin de maintenir un espace pour minimiser les déformations dues au soudage, en intercalant une lame de scie à métaux comme guide approximatif.



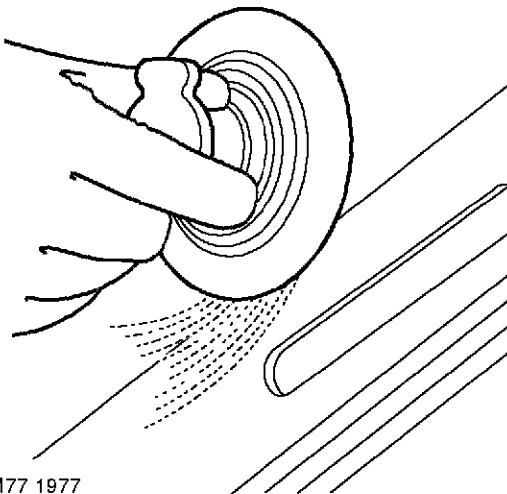
M77 1975

6. Souder les joints bout à bout par un cordon MIG.



M77 1976

7. Toujours utiliser des soudures MIG en bouchon lorsque l'épaisseur du métal ou la difficulté d'accès rend une soudure par points malaisée. Entreprendre des soudures en bouchon en utilisant les trous laissés par l'outil de découpage des points de soudure ou les trous poinçonnés et percés à cet effet, d'environ 8 mm (0,134 in) de diamètre.



M77 1977

8. Dresser toutes les soudures avec une ponceuse à disque de qualité 36 ou une ponceuse à bande et/ou une brosse métallique. Au cours du dressage des soudures, prendre soin d'enlever un minimum de matière afin de protéger la couche galvanisée.



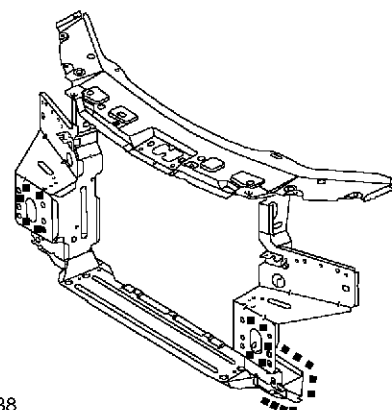
## ENSEMBLE DE TABLIER AVANT

*Au cours de cette opération, les goussets de traverse sont remplacés en même temps que le tablier avant.*

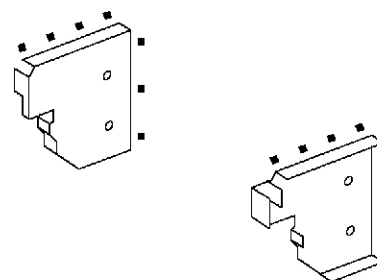
### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.
  - 👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
5. Déposer l'armature du pare-chocs avant.
6. Déposer le radiateur.
  - 👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
7. Déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.
  - 👉 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
8. Déposer les phares gauche et droit.
  - 👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
9. Débrancher les fils des phares et les mettre de côté.
10. Déposer les boucliers gauche et droit du compartiment moteur.
11. Déposer les supports de fixation gauche et droit de la bajoue de pare-chocs.
12. Déposer la batterie.
  - 👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
13. Déposer le flexible d'admission d'air.
14. Déposer l'avertisseur.
  - 👉 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
15. Déposer le réservoir de lave-glace.
  - 👉 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
16. Déposer le verrou du capot.
17. Soutenir le capot en position d'ouverture.
18. Déposer la béquille du capot.

### Réparation



M77 2038



M77 2039

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. Poser la béquille du capot.
2. Poser le verrou du capot.
3. Poser le réservoir de lave-glace.
  - 👉 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
4. Poser l'avertisseur.
  - 👉 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
5. Installer le flexible d'admission d'air.
6. Poser la batterie. Ne pas brancher la tresse de masse.
  - 👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
7. Poser les supports de fixation gauche et droit de la bajoue du pare-chocs.



## REPARATION DE PANNEAUX

---

8. Poser les boucliers gauche et droit du compartiment moteur.
9. Poser les phares gauche et droit.  
👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.** Placer les fils de phare sous les attaches.
10. Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
👉 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
11. Poser le radiateur.  
👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
12. Poser l'armature du pare-chocs avant.
13. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
14. Brancher tous les ECU.
15. Brancher l'alternateur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.

---

## PLATE-FORME DE VERROU DE CAPOT

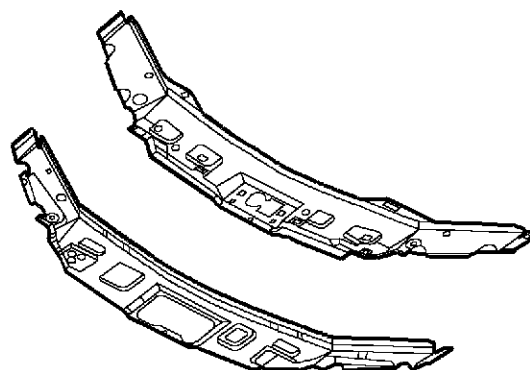
---

*Au cours de cette opération, le renforcement de plate-forme de verrou de capot est remplacé en même temps que la plate-forme de verrou.*

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
5. Déposer le radiateur.  
👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
6. Déposer les deux phares complets.  
👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
7. Déposer l'avertisseur.  
👉 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
8. Déposer la batterie.  
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
9. Déposer le flexible d'admission d'air.
10. Déposer le verrou du capot.
11. Soutenir le capot en position d'ouverture.
12. Déposer la béquille du capot.

### Réparation








M77 2040

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions.










### Repose

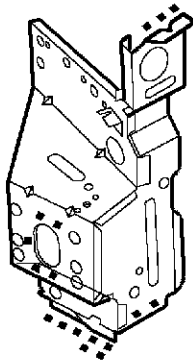
1. Poser la béquille du capot.
2. Poser le verrou du capot.
3. Installer le flexible d'admission d'air.
4. Poser la batterie. Ne pas brancher la tresse de masse.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
5. Poser l'avertisseur.  
 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
6. Poser les deux phares complets.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
7. Poser le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
8. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
9. Brancher tous les ECU.
10. Brancher l'alternateur.
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

### PANNEAU DE MONTAGE DE PHARE

#### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
5. Déposer l'armature du pare-chocs avant.
6. Déposer le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
7. Déposer le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
8. Débrancher les fils du phare et les mettre de côté.
9. **Côté gauche** : déposer le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
10. **Côté gauche** : déposer la batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
11. **Côté gauche** : déposer l'avertisseur.  
 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
12. **Côté gauche** : déposer le flexible d'admission d'air.
13. **Côté droit** : déposer le support de soutien droit du pare-chocs avant.
14. **Côté droit** : déposer le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
15. **Côté droit** : déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**







## Réparation



M77 2064

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté gauche** : installer le flexible d'admission d'air.
2. **Côté gauche** : poser l'avertisseur.
3. **Côté gauche** : poser la batterie. Ne pas brancher la tresse de masse.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
4. **Côté gauche** : poser le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
5. **Côté droit** : poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
6. **Côté droit** : poser le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
7. **Côté droit** : poser le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
8. Poser l'ensemble du phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.** Placer les fils de phare sous les attaches.
9. Poser le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
10. Poser l'armature du pare-chocs avant.
11. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
12. Brancher tous les ECU.
13. Brancher l'alternateur.
14. Brancher le câble de masse de la batterie.

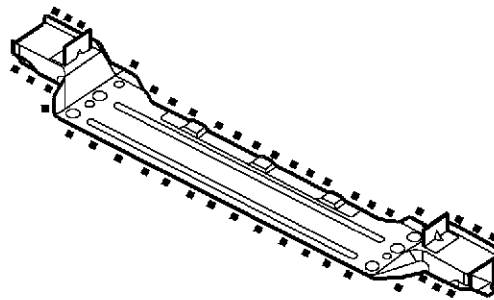
## TRAVERSE INFERIEURE AVANT

*Au cours de cette opération, les goussets de traverse sont remplacés en même temps que la traverse avant intérieure.*

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer les boucliers gauche et droit du compartiment moteur.
5. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
6. Déposer l'armature du pare-chocs avant.
7. Déposer le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
8. Déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
9. Débrancher les fils des phares gauche et droit et les mettre de côté.

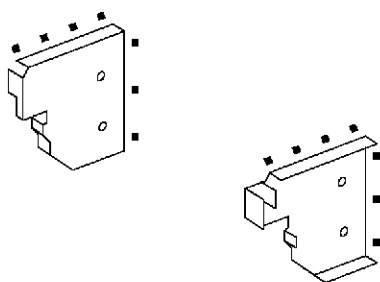
### Réparation



M77 2063



## LONGERON AVANT (COMPLET)



M77 2039

- Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré. L'ensemble de la traverse inférieure avant n'est fourni qu'avec un certain nombre de points de soudure. Prendre soin de remplacer les points de soudures par un nombre suffisant de soudures en bouchon, comme illustré ci-dessous.

### Repose

- Attacher les fils sur les phares gauche et droit.
- Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
- Poser le radiateur.  
**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
- Poser l'armature du pare-chocs avant.
- Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
- Poser les boucliers gauche et droit du compartiment moteur.
- Brancher tous les ECU.
- Brancher l'alternateur.
- Brancher le câble de masse de la batterie.

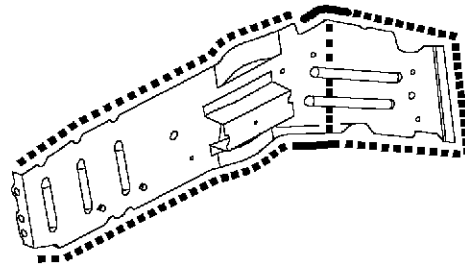
*Au cours de cette opération, le panneau de fermeture du longeron avant et le gousset entre la traverse et le longeron sont remplacés en même temps que le longeron avant.*

### Dépose

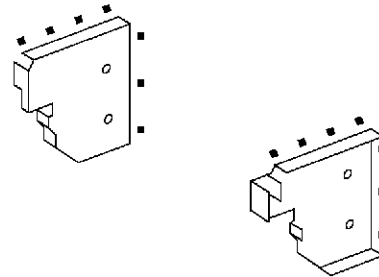
- Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Débrancher l'alternateur.
- Débrancher tous les modules électroniques.
- Déposer la ou les roues.
- Déposer le panneau inférieur de caisse.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
- Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
- Déposer l'armature du pare-chocs avant.
- Déposer le radiateur.  
**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
- Déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
- Déposer le phare.  
**ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
- Débrancher les fils du phare et les mettre de côté.
- Déposer le bouclier du compartiment moteur.
- Déposer la doublure de passage de roue avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
- Déposer la traverse arrière de suspension avant.
- Déposer le moteur et la boîte de vitesses.  
**MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Moteur et boîte de vitesses automatique.**
- Déposer la crémaillère de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Crémaillère de direction assistée.**
- Déposer le tableau de bord.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
- Côté gauche** : déposer le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
- Côté gauche** : déposer le silentbloc moteur gauche de la caisse.

## REPARATION DE PANNEAUX

20. **Côté gauche** : déposer la batterie.  
I☞ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
21. **Côté gauche** : déposer le flexible d'admission d'air.
22. **Côté gauche** : déposer l'avertisseur.  
I☞ **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
23. **Côté droit** : déposer le support de soutien droit du pare-chocs avant.
24. **Côté droit** : déposer le silentbloc moteur droit de la caisse.
25. **Côté droit** : déposer le réservoir de lave-glace.  
I☞ **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
26. **Côté conducteur** : déposer la boîte à fusibles de l'habitacle.
27. **Côté conducteur** : déposer le pédalier de frein et la servocommande.
28. **Côté conducteur** : déposer le pédalier d'embrayage.
29. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant. Dégager la moquette avant et la mettre de côté.
30. Déposer les panneaux isolants du tablier du moteur.

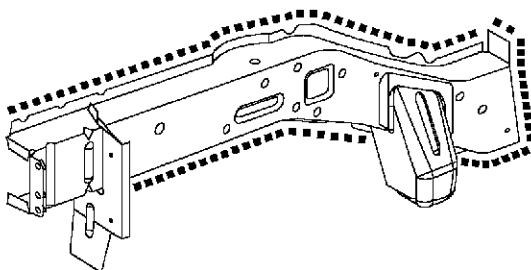


M77 2044



M77 2039

### Réparation



M77 2043

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. Poser les panneaux isolants sur le tablier du moteur.
2. Positionner la moquette avant et poser la plaque de protection sur la baie de porte avant.
3. **Côté conducteur** : poser le pédalier d'embrayage.
4. **Côté conducteur** : poser le pédalier de frein et la servocommande.
5. **Côté conducteur** : poser la boîte à fusibles de l'habitacle.
6. **Côté gauche** : poser l'avertisseur.  
I☞ **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
7. **Côté gauche** : installer le flexible d'admission d'air.



8. **Côté gauche** : poser la batterie. Ne pas brancher le câble de masse de la batterie.  
**CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
9. **Côté gauche** : poser le silentbloc moteur gauche sur la caisse.
10. **Côté gauche** : poser le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
11. **Côté droit** : poser le réservoir de lave-glace.  
**ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
12. **Côté droit** : poser le silentbloc moteur droit sur la caisse.
13. **Côté droit** : poser le support de soutien droit du pare-chocs avant.
14. Poser le tableau de bord.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
15. Poser la crémaillère de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Crémaillère de direction assistée.**
16. Poser le moteur et la boîte de vitesses.  
**MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Moteur et boîte de vitesses automatique.**
17. Poser la traverse arrière de suspension avant.
18. Poser la doublure de passage de roue avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
19. Poser le bouclier du compartiment moteur.
20. Poser le phare.  
**ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
21. Placer les fils de phare sous les attaches.
22. Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
23. Poser le radiateur.  
**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
24. Poser l'armature du pare-chocs avant.
25. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
26. Poser le panneau inférieur de caisse.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
27. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
28. Brancher tous les ECU.
29. Brancher l'alternateur.
30. Brancher le câble de masse de la batterie.

## LONGERON AVANT (SECTION AVANT)

*Au cours de cette opération, la section avant du panneau de fermeture du longeron avant et le gousset entre la traverse et le longeron sont remplacés en même temps que le longeron avant.*

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher tous les modules électroniques.
3. Déposer la ou les roues.
4. Déposer le panneau inférieur de caisse.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
5. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
6. Déposer le radiateur.  
**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
7. Déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
**DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
8. Déposer le phare.  
**ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
9. Débrancher les fils du phare et les mettre de côté.
10. Déposer le bouclier du compartiment moteur.
11. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
12. **Côté gauche** : déposer le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
13. **Côté gauche** : déposer le module ECM.
14. **Côté gauche** : déposer le support de batterie.  
**CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
15. **Côté gauche** : déposer le filtre à air.
16. **Côté gauche** : déposer le flexible d'admission d'air.
17. **Côté gauche** : déposer l'avertisseur.  
**SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
18. **Côté droit** : déposer le support de soutien droit du pare-chocs avant.
19. **Côté droit** : déposer le réservoir de lave-glace.  
**ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**

## REPARATION DE PANNEAUX

---

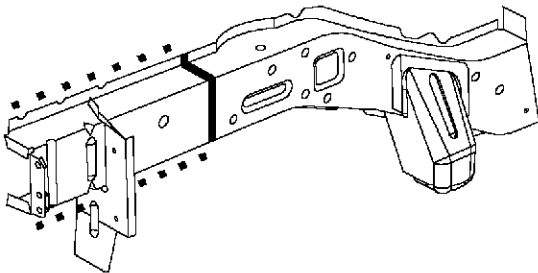
20. **Côté droit** : déposer l'alternateur.

 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Alternateur - KV6.**

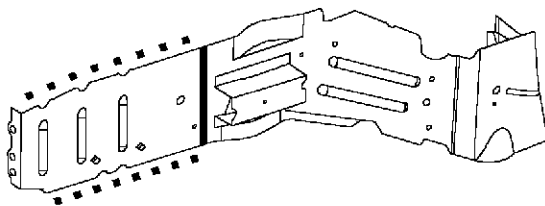
21. **Côté droit** : déposer la pompe de direction assistée.

 **DIRECTION, REPARATIONS, Pompe de direction - KV6.**

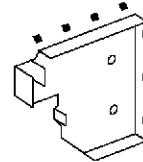
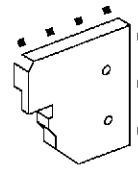
### Réparation



M77 2045










M77 2046







M77 2039

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté gauche** : poser l'avertisseur.  
 **SECURITE, REPARATIONS, Avertisseur.**
2. **Côté gauche** : installer le flexible d'admission d'air.
3. **Côté gauche** : poser le filtre à air.
4. **Côté gauche** : poser le support de batterie. Ne pas brancher le câble de masse de la batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
5. **Côté gauche** : poser le module ECM.
6. **Côté gauche** : poser le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
7. **Côté droit** : poser la pompe de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Pompe de direction - KV6.**
8. **Côté droit** : poser l'alternateur.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Alternateur - KV6.**
9. **Côté droit** : poser le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
10. **Côté droit** : poser le support de soutien droit du pare-chocs avant.
11. Poser la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
12. Poser le bouclier du compartiment moteur.
13. Poser le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**














14. Placer les fils de phare sous les attaches.
15. Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
16. Poser le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
17. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
18. Poser le panneau inférieur de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
19. Brancher tous les ECU.
20. Brancher le câble de masse de la batterie.

---

## ENSEMBLE DE BAJOUÉ AVANT

---

### Dépose

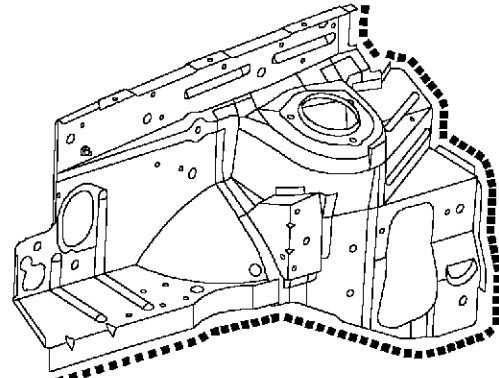
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher tous les modules électroniques.
3. Déposer la ou les roues.
4. Déposer le panneau inférieur de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
5. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
6. Déposer l'armature du pare-chocs avant.
7. Déposer le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
8. Déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
9. Déposer le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
10. Débrancher les fils du phare et les mettre de côté.
11. Déposer le bouclier du compartiment moteur.
12. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
13. Déposer l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
14. Déposer la traverse arrière de suspension avant.
15. Déposer le moteur et la boîte de vitesses.  
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Moteur et boîte de vitesses automatique.**
16. Déposer l'amortisseur avant.  
 **SUSPENSION AVANT, REPARATIONS, Amortisseur.**
17. Déposer la crémaillère de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Crémaillère de direction assistée.**
18. Déposer le tableau de bord.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
19. **Côté gauche** : déposer le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
20. **Côté gauche** : déposer le filtre à air.
21. **Côté gauche** : déposer le flexible d'admission d'air.



## REPARATION DE PANNEAUX

22. **Côté gauche** : déposer le module ECM.
23. **Côté gauche** : déposer la boîte à fusibles du compartiment moteur.
24. **Côté gauche** : déposer le support de batterie.  
I⇨ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
25. **Côté gauche** : déposer la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
26. **Côté gauche** : déposer le silentbloc moteur gauche de la caisse.
27. **Côté gauche** : sur les modèles à moteur diesel, déposer le filtre à carburant.  
I⇨ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Filtre principal.**
28. **Côté gauche** : déposer le tuyau de frein avant gauche.
29. **Côté droit** : déposer le support de soutien droit du pare-chocs avant.
30. **Côté droit** : déposer le réservoir de lave-glace.  
I⇨ **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
31. **Côté droit** : déposer le vase d'expansion.
32. **Côté droit** : déposer le silentbloc moteur droit de la caisse.
33. **Côté droit** : déposer le réservoir de liquide de direction assistée.
34. **Côté droit** : déposer le tuyau de frein avant droit.
35. **Côté conducteur** : déposer la boîte à fusibles de l'habitacle.
36. Déposer le pédalier de frein et la servocommande.
37. Déposer le pédalier d'embrayage.
38. Dégager le faisceau du véhicule de la bajoue et le mettre de côté.
39. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant. Dégager la moquette avant et la mettre de côté.
40. Déposer les panneaux isolants du tablier du moteur.

### Réparation
















M77 2047

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. Poser les panneaux isolants sur l'avant et l'arrière du tablier du moteur.
2. Positionner la moquette avant et poser la plaque de protection sur la baie de porte avant.
3. Attacher le faisceau du véhicule sur la bajoue.
4. **Côté conducteur** : poser le pédalier d'embrayage.
5. Poser le pédalier de frein et la servocommande.
6. Poser la boîte à fusibles de l'habitacle.
7. **Côté gauche** : poser le tuyau de frein avant gauche. Purger le circuit de freins.  
I⇨ **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
8. **Côté gauche** : sur les modèles à moteur diesel, poser le filtre à carburant.  
I⇨ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Filtre principal.**
9. **Côté gauche** : poser le silentbloc moteur gauche sur la caisse.
10. **Côté gauche** : poser la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
11. **Côté gauche** : poser le support de batterie. Ne pas brancher le câble de masse de la batterie.  
I⇨ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
12. **Côté gauche** : poser la boîte à fusibles du compartiment moteur.
13. **Côté gauche** : poser le module ECM.
14. **Côté gauche** : installer le flexible d'admission d'air.
15. **Côté gauche** : poser le filtre à air.



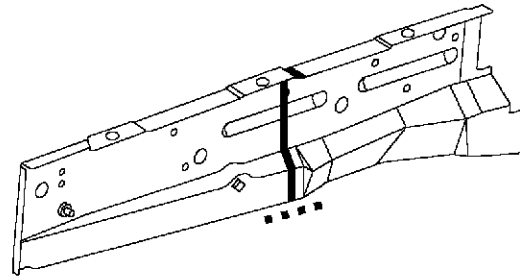
16. **Côté gauche** : poser le support de soutien gauche du pare-chocs avant.
17. **Côté droit** : poser le tuyau de frein avant droit. Purger le circuit de freins.  
 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
18. **Côté droit** : poser le réservoir de liquide de direction assistée.
19. **Côté droit** : poser le silentbloc moteur droit sur la caisse.
20. **Côté droit** : poser le vase d'expansion de liquide de refroidissement.
21. **Côté droit** : poser le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
22. **Côté droit** : poser le support de soutien droit du pare-chocs avant.
23. Poser le tableau de bord.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
24. Poser la crémaillère de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Crémaillère de direction assistée.**
25. Poser l'amortisseur avant.  
 **SUSPENSION AVANT, REPARATIONS, Amortisseur.**
26. Poser le moteur et la boîte de vitesses.  
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Moteur et boîte de vitesses automatique.**
27. Poser la traverse arrière de suspension avant.
28. Poser l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
29. Poser la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
30. Poser le bouclier du compartiment moteur.
31. Poser le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
32. Placer les fils de phare sous les attaches. Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
33. Poser le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
34. Poser l'armature du pare-chocs avant.
35. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
36. Poser le panneau inférieur de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
37. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
38. Brancher tous les ECU.
39. Brancher le câble de masse de la batterie.

## PARTIE SUPERIEURE AVANT DE BAJOUÉ

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
6. Déposer l'aile avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
7. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
8. Déposer le phare.  
👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
9. Dégager le faisceau de la bajoue et le mettre de côté.
10. **Côté gauche** : déposer le module ECM.
11. **Côté gauche** : déposer la batterie.  
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
12. **Côté droit** : déposer le réservoir de liquide de direction assistée.
13. **Côté droit** : déposer les tuyaux de freins de la bajoue.

### Réparation



M77 2048

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté gauche** : poser la batterie. Ne pas brancher la tresse de masse.  
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
2. **Côté gauche** : poser le module ECM.
3. **Côté droit** : poser le réservoir de liquide de direction assistée.
4. **Côté droit** : poser les tuyaux de freins sur la bajoue. Purger les freins.  
👉 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
5. Attacher le faisceau sur la bajoue.
6. Poser le phare.  
👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
7. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
8. Poser l'aile avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
9. Poser la doublure de passage de roue avant.  
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
10. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
11. Brancher tous les ECU.
12. Brancher l'alternateur.
13. Brancher le câble de masse de la batterie.











## Réparation

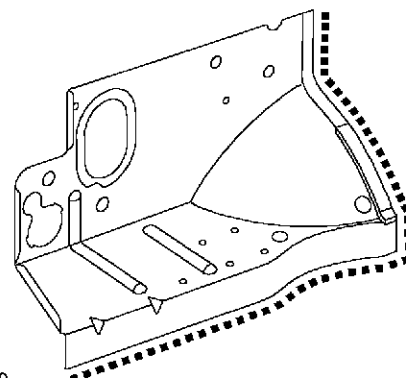
---

**AVANT DE LA BAJOUÉ**


---

**Dépose**







1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
6. Déposer le bouclier du compartiment moteur.
7. Déposer l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
8. Déposer la bajoué de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
9. Déposer le support de soutien du pare-chocs avant.
10. Déposer le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
11. Déposer le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
12. Débrancher les fils du phare et les mettre de côté.
13. **Côté gauche** : déposer le filtre à air.
14. **Côté gauche** : déposer le flexible d'admission d'air.
15. **Côté gauche** : déposer le module ECM.
16. **Côté gauche** : déposer le support de batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
17. **Côté gauche** : déposer la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
18. **Côté gauche** : déposer le tuyau de frein avant gauche.
19. **Côté droit** : déposer le réservoir de liquide de direction assistée.
20. **Côté droit** : déposer le tuyau de frein avant droit.
21. **Côté droit** : déposer le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
22. **Côté droit** : déposer le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**



M77 2049

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

**Repose**

1. **Côté gauche** : poser le tuyau de frein avant gauche. Purger le circuit de freins.  
 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
2. **Côté gauche** : poser la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
3. **Côté gauche** : poser le support de batterie. Ne pas brancher le câble de masse de la batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
4. **Côté gauche** : poser le module ECM.
5. **Côté gauche** : installer le flexible d'admission d'air.
6. **Côté gauche** : poser le filtre à air.
7. **Côté droit** : poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
8. **Côté droit** : poser le réservoir de lave-glace.  
 **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES, REPARATIONS, Réservoir de lave-glace.**
9. **Côté droit** : poser le tuyau de frein avant droit. Purger le circuit de freins.  
 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
10. **Côté droit** : poser le réservoir de liquide de direction assistée.
11. Poser le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
12. Placer les fils de phare sous les attaches.

## REPARATION DE PANNEAUX

---







13. Poser le refroidisseur de liquide de direction assistée.  
 **DIRECTION, REPARATIONS, Refroidisseur d'huile - Modèles Td4 et K1,8.**
14. Poser le radiateur.  
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Ensemble du radiateur.**
15. Poser le support de soutien du pare-chocs avant.
16. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
17. Poser l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
18. Poser la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
19. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
20. Brancher tous les ECU.
21. Brancher l'alternateur.
22. Brancher le câble de masse de la batterie.

---

## RENFORCEMENT EXTERIEUR DE BAJOU

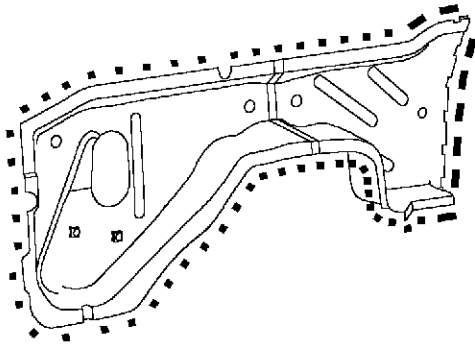
---

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
6. Déposer l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
7. Déposer la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
8. Déposer le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
9. Dégager le faisceau de la bajoue et le mettre de côté.
10. **Côté gauche** : déposer la batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
11. **Côté gauche** : déposer le module ECM.
12. **Côté gauche** : déposer le module de relais.
13. **Côté gauche** : déposer le support de batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
14. **Côté gauche** : déposer la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
15. **Côté droit** : déposer le réservoir de liquide de direction assistée.
16. **Côté droit** : déposer les tuyaux de freins de la bajoue.










## Réparation



M77 2058

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

## Repose

1. **Côté gauche** : poser la boîte à fusibles du compartiment moteur et les fils connexes.
2. **Côté gauche** : poser le support de batterie.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
3. **Côté gauche** : poser le module de relais.
4. **Côté gauche** : poser le module ECM.
5. **Côté gauche** : poser la batterie. Ne pas brancher la tresse de masse.  
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Batterie.**
6. **Côté droit** : poser le réservoir de liquide de direction assistée.
7. **Côté droit** : poser les tuyaux de freins sur la bajoue. Purger les freins.  
 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
8. Attacher le faisceau sur la bajoue.
9. Poser le phare.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Phare.**
10. Poser la bajoue de pare-chocs avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
11. Poser l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
12. Poser la doublure de passage de roue avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
13. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
14. Brancher tous les ECU.
15. Brancher l'alternateur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.

# REPARATION DE PANNEAUX

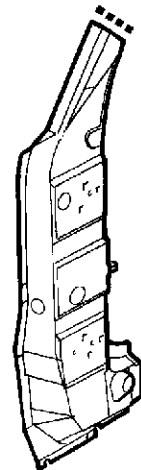
## PIED "A" - 3 PORTES

*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur avant de carrosserie est remplacé en même temps que les renforcements du pied "A" et du pied "A" interne.*

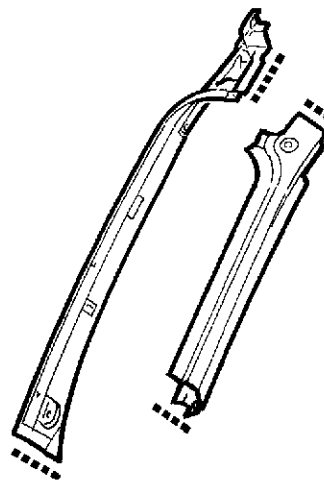
### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
I➡ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
6. Déposer l'aile avant.  
I➡ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
7. Déposer la porte avant.  
I➡ **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
8. Déposer le siège avant.  
I➡ **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
9. Déposer le tableau de bord.  
I➡ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
10. Déposer le conduit de l'aérateur extérieur au niveau du visage.
11. Déposer le garnissage de pavillon.  
I➡ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
12. Déposer le pare-brise.  
I➡ **GLACES, REPARATIONS, Pare-brise.**
13. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant. Dégager la moquette avant et la mettre de côté.
14. Enlever le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
15. Enlever l'isolant du tablier moteur.
16. **Côté conducteur** : déposer la boîte à fusibles de l'habitacle.

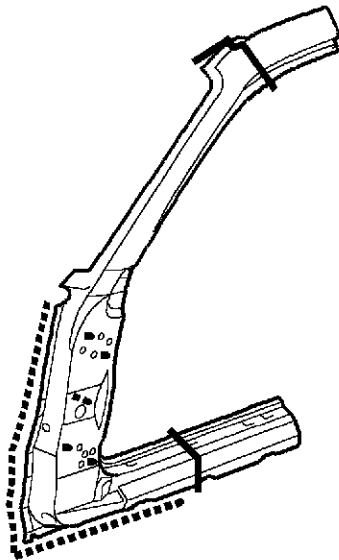
### Réparation



M77 1994



M77 1995



M77 1996

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté conducteur** : poser la boîte à fusibles de l'habitacle.
2. Poser les panneaux isolants sur le tablier du moteur.
3. Poser le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
4. Positionner la moquette avant et poser la plaque de protection sur la baie de porte avant.
5. Poser le pare-brise.
  - ☞ **GLACES, REPARATIONS, Pare-brise.**
6. Poser le garnissage de pavillon.
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
7. Poser le conduit de l'aérateur extérieur au niveau du visage.
8. Poser le tableau de bord.
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
9. Poser le siège avant.
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
10. Poser la porte avant.
  - ☞ **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
11. Poser l'aile avant.
  - ☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
12. Poser la doublure de passage de roue avant.
  - ☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
13. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
14. Brancher tous les ECU.
15. Brancher l'alternateur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.



# REPARATION DE PANNEAUX

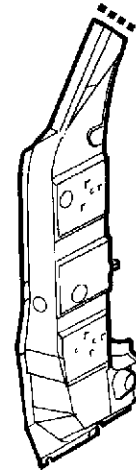
## PIED "A" - 5 PORTES

*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur avant de carrosserie est remplacé en même temps que les renforcements du pied "A" et du pied "A" interne.*

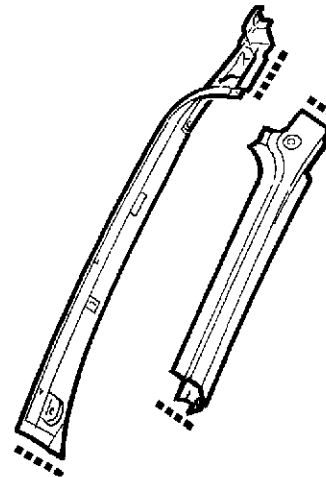
### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la doublure de passage de roue avant.  
I☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
6. Déposer l'aile avant.  
I☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
7. Déposer la porte avant.  
I☞ **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
8. Déposer le siège avant.  
I☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
9. Déposer le tableau de bord.  
I☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
10. Déposer le conduit de l'aérateur extérieur au niveau du visage.
11. Déposer le garnissage de pavillon.  
I☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
12. Déposer le pare-brise.  
I☞ **GLACES, REPARATIONS, Pare-brise.**
13. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant. Dégager la moquette avant et la mettre de côté.
14. Enlever le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
15. Enlever l'isolant du tablier moteur.
16. **Côté conducteur** : déposer la boîte à fusibles de l'habitacle.

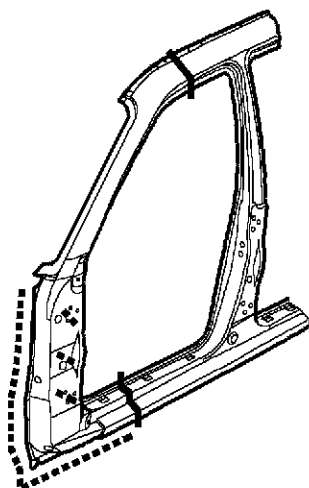
### Réparation



M77 1994



M77 1995



M77 1999

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose







1. **Côté conducteur** : poser la boîte à fusibles de l'habitacle.
2. Poser les panneaux isolants sur le tablier du moteur.
3. Poser le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
4. Positionner la moquette avant et poser la plaque de protection sur la baie de porte avant.
5. Poser le garnissage de pavillon.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
6. Poser le pare-brise.  
**GLACES, REPARATIONS, Pare-brise.**
7. Poser le conduit de l'aérateur extérieur au niveau du visage.
8. Poser le tableau de bord.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Tableau de bord.**
9. Poser le siège avant.  
**SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
10. Poser la porte avant.  
**PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
11. Poser l'aile avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
12. Poser la doublure de passage de roue avant.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
13. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
14. Brancher tous les ECU.
15. Brancher l'alternateur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.

## REPARATION DE PANNEAUX

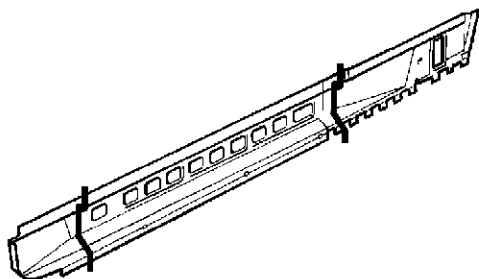
### RENFORCEMENT DE LONGERON DE BAS DE CAISSE - 3 PORTES

*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur intérieur de carrosserie est remplacé en même temps que l'ensemble du longeron de bas de caisse.*

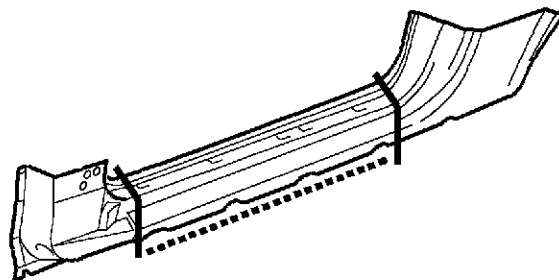
#### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
6. Déposer la porte avant.  
 **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
7. Déposer le siège avant.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
8. Déposer le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
9. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant.
10. Enlever le joint d'étanchéité de la baie de porte latérale.
11. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
12. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.
13. Dégager le faisceau du véhicule du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.

#### Réparation






M77 2000



M77 2001

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

#### Repose

1. Attacher le faisceau du véhicule sur le longeron intérieur de bas de caisse.
2. Poser la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse.
3. Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
4. Poser les joints de baie de porte latérale.
5. Poser la plaque de protection sur la ou les baies de porte latérale.
6. Poser le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
7. Poser le siège avant.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
8. Poser la porte avant.  
 **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
9. Poser l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
10. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
11. Brancher tous les ECU.
12. Brancher l'alternateur.
13. Brancher le câble de masse de la batterie.



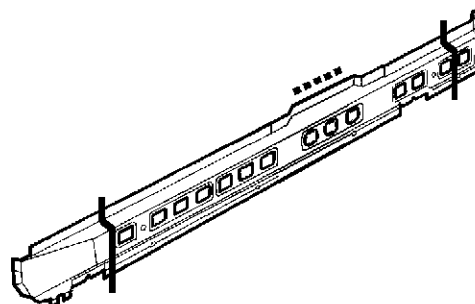
## Réparation

## RENFORCEMENT DE LONGERON DE BAS DE CAISSE - 5 PORTES

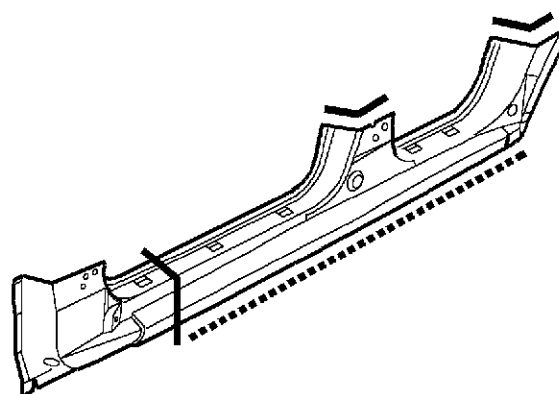
*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur/intérieur de carrosserie est remplacé en même temps que l'ensemble du longeron de bas de caisse.*

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer l'aile avant.
  - 👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
6. Déposer la porte avant.
  - 👉 **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
7. Déposer la porte arrière.
  - 👉 **PORTES, REPARATIONS, Porte arrière - dépose pour accès et repose.**
8. Déposer l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".
  - 👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture inférieur du pied "B" - 5 portes.**
9. Déposer le siège avant.
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
10. Déposer le siège arrière.
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
11. Déposer la plaque de protection des baies de porte latérale.
12. Déposer les joints d'étanchéité de la porte latérale.
13. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.
14. Dégager le faisceau du véhicule du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.



M77 2002



M77 2003

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. Attacher le faisceau du véhicule sur le longeron intérieur de bas de caisse.
2. Poser la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse.
3. Poser les joint d'étanchéité de la porte latérale.
4. Poser la plaque de protection sur les baies de porte latérale.
5. Poser le siège arrière.
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
6. Poser le siège avant.
  - 👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**

## REPARATION DE PANNEAUX

---

7. Poser l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture inférieur du pied "B" - 5 portes.**
8. Poser la porte arrière.  
 **PORTES, REPARATIONS, Porte arrière - dépose pour accès et repose.**
9. Poser la porte avant.  
 **PORTES, REPARATIONS, Porte avant - dépose pour accès et repose.**
10. Poser l'aile avant.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Aile avant.**
11. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
12. Brancher tous les ECU.
13. Brancher l'alternateur.
14. Brancher le câble de masse de la batterie.








---

## RENFORCEMENT DU PIED "B/C" - 3 PORTES

---

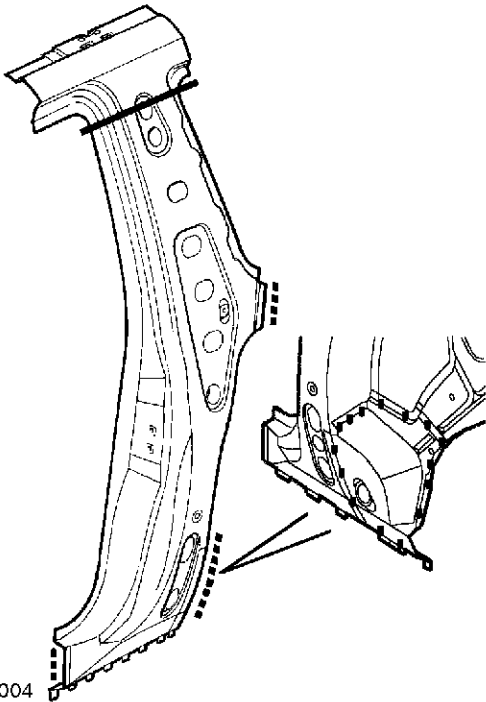
*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur arrière de carrosserie et le renforcement intérieur avant de custode sont remplacés en même temps que le renforcement du pied "B/C".*

### Dépose

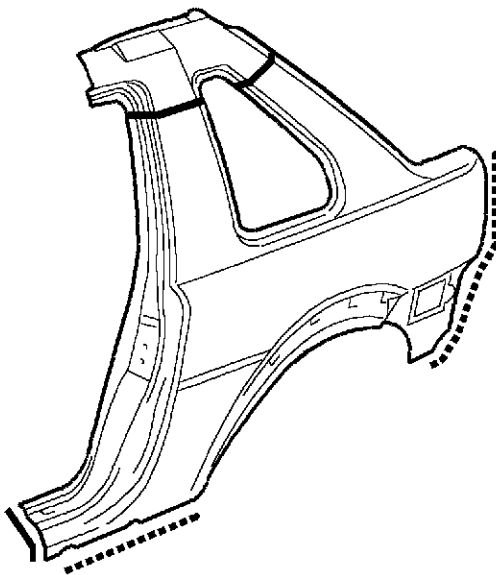
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la prolonge du passage de roue arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Prolonge de passage de roue - partie d'aile arrière.**
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
7. Déposer la ceinture avant.  
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ensemble de ceinture automatique avant - 3 portes.**
8. Déposer la gâche de porte avant du pied "B/C".
9. Déposer le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
10. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
11. Déposer la plaque de protection de la baie de porte latérale.
12. Enlever le joint d'étanchéité de la baie de porte latérale.
13. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.
14. Déposer le déflecteur de custode et le joint.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de glace de custode - 3 portes.**
15. Déposer l'enjoliveur du panneau arrière du pavillon.
16. Déposer le garnissage de pavillon.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
17. Dégager le faisceau du véhicule du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.



## Réparation



M77 2004



M77 2005

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

## Repose

1. Attacher le faisceau du véhicule sur le longeron intérieur de bas de caisse.

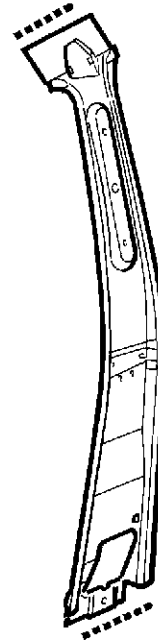
2. Poser le garnissage de pavillon.
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
3. Poser l'enjoliveur du panneau arrière du pavillon.
4. Poser le joint et le déflecteur de custode.
  - ☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de glace de custode - 3 portes.**
5. Attacher la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse.
6. Poser le joint de la baie de porte latérale.
7. Poser la plaque de protection sur la baie de porte latérale.
8. Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
9. Poser le siège arrière.
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
10. Poser la gâche de porte avant sur le pied "B/C".
11. Poser la ceinture avant.
  - ☞ **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ensemble de ceinture automatique avant - 3 portes.**
12. Poser la doublure de passage de roue arrière.
13. Poser la prolonge du passage de roue arrière.
  - ☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Prolonge de passage de roue - partie d'aile arrière.**
14. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
15. Brancher tous les ECU.
16. Brancher l'alternateur.
17. Brancher le câble de masse de la batterie.

### RENFORCEMENT DU PIED "B/C" - 5 PORTES

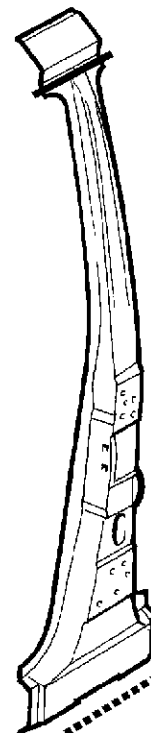
*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur arrière de carrosserie et le panneau intérieur sont remplacés en même temps que le renforcement du pied "B/C".*

#### Dépose

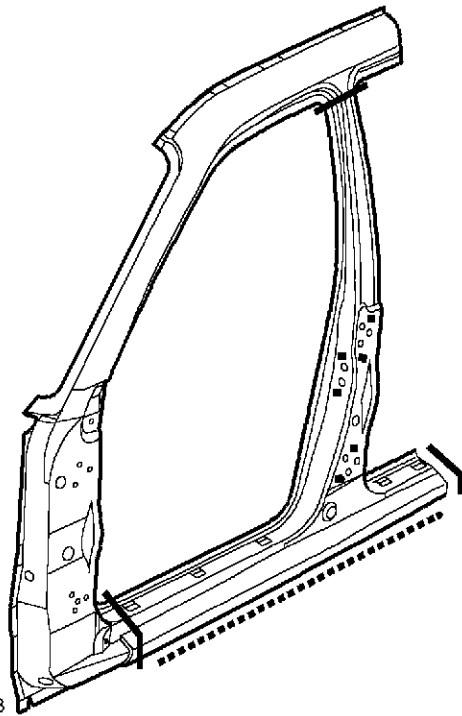
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la porte arrière.  
👉 **PORTES, REPARATIONS, Porte arrière - dépose pour accès et repose.**
5. Déposer le garnissage de pavillon.  
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
6. Déposer la ceinture avant.  
👉 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ensemble de ceinture automatique avant - 5 portes.**
7. Déposer l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".  
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture inférieur du pied "B" - 5 portes.**
8. Déposer la gâche de porte avant du pied "B/C".
9. Déposer le siège avant.  
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
10. Déposer le siège arrière.  
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
11. Déposer la plaque de protection de la ou des baies de porte latérale.
12. Déposer le ou les joints d'étanchéité de baie de porte latérale.
13. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.
14. Dégager le faisceau du véhicule du longeron intérieur de bas de caisse et le mettre de côté.



M77 2006



M77 2007



M77 2008

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. Attacher le faisceau du véhicule sur le longeron intérieur de bas de caisse.
2. Poser la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse.
3. Poser les joints de baie de porte latérale.
4. Poser la plaque de protection de baie de porte latérale.
5. Poser le siège arrière.
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**
6. Poser le siège avant.
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**
7. Poser la gâche de porte avant sur le pied "B/C".
8. Poser l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture inférieur du pied "B" - 5 portes.**
9. Poser la ceinture avant.
  - ☞ **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ensemble de ceinture automatique avant - 5 portes.**
10. Poser le garnissage de pavillon.
  - ☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
11. Poser la porte arrière.
  - ☞ **PORTES, REPARATIONS, Porte arrière - dépose pour accès et repose.**
  - ☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
12. Brancher tous les ECU.
13. Brancher l'alternateur.
14. Brancher le câble de masse de la batterie.



## REPARATION DE PANNEAUX


















---

### CUSTODE COMPLETE - 3 PORTES

---

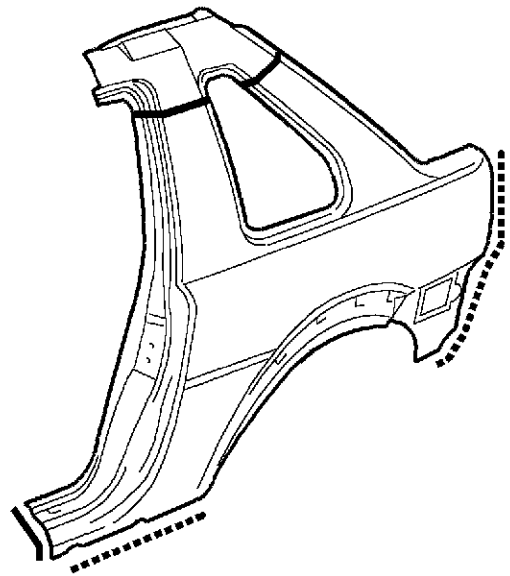
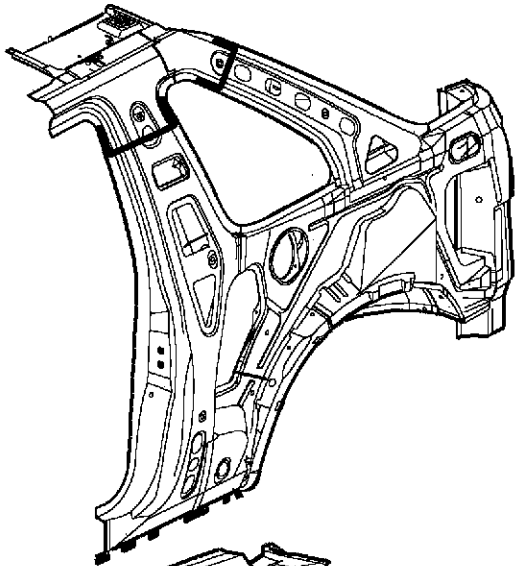
*Au cours de cette opération, le panneau latéral arrière extérieur de carrosserie est remplacé en même temps que l'ensemble de la custode.*

#### Dépose

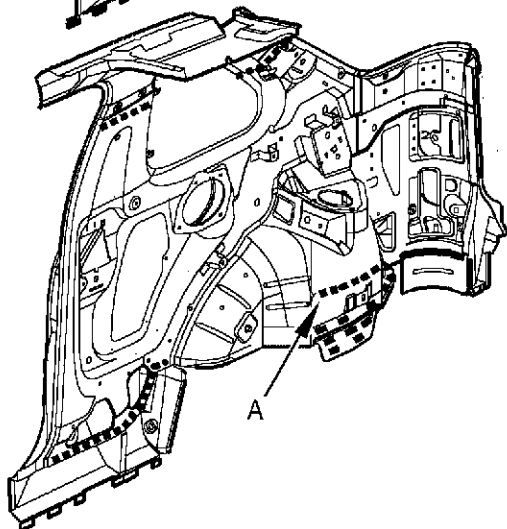
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer l'enjoliveur inférieur du longeron de bas de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.**
6. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
7. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
8. Déposer la gâche de porte du pied "B".
9. Déposer la plaque de protection de la baie de porte avant.
10. Enlever le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
11. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et du marchepied arrière et la mettre de côté.
12. Déposer la capote ou le hard-top.
13. Déposer le joint de la baie de porte du coffre.
14. Déposer l'enjoliveur du panneau arrière du pavillon.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Moulure de toit - 5 portes.**
15. Déposer le feu arrière.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
16. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
17. Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 3 portes.**
18. Déposer la ceinture arrière.  
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ceinture arrière - CG.**
19. Déposer la moquette de l'espace de chargement.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
20. Déposer le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
21. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
22. Déposer le garnissage de pavillon.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
23. Déposer le déflecteur de custode et le joint.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de glace de custode - 3 portes.**
24. Déposer l'amortisseur arrière.  
 **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
25. Dégager le faisceau du véhicule de la custode et le mettre de côté.
26. **Côté gauche** : déposer la gâche de porte du coffre du pied "E".
27. **Côté droit** : déposer la porte du coffre.  
 **PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
28. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
29. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**



## Réparation



M77 2005




















M77 2009

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.
2. La flèche A met l'accent sur le fait qu'il y a également des soudures en bouchon de l'autre côté du passage de roue intérieur. Celles-ci servent à souder le longeron arrière sur le passage de roue intérieur.

## REPARATION DE PANNEAUX

---

### Repose

1. **Côté gauche** : poser la gâche de porte de coffre sur le pied "E".
2. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
3. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
4. **Côté droit** : poser la porte du coffre.  
 **PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
5. Attacher le faisceau du véhicule sur la custode.
6. Poser l'amortisseur arrière.  
 **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
7. Poser le joint et le déflecteur de custode.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de glace de custode - 3 portes.**
8. Poser le garnissage de pavillon.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**
9. Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
10. Poser le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
11. Poser la moquette de l'espace de chargement.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
12. Poser la ceinture arrière.  
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ceinture arrière - CG.**
13. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 3 portes.**
14. Poser le garnissage inférieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
15. Poser le feu arrière.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
16. Poser l'enjoliveur du panneau arrière du pavillon.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Moulure de toit - 5 portes.**
17. Poser le joint de la baie de porte du coffre.
18. Poser la capote ou le hard-top.
19. Attacher la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse et le marchepied arrière.
20. Poser le joint d'étanchéité de la baie de porte avant.
21. Poser la plaque de protection sur la baie de porte latérale.
22. Poser la gâche de porte sur le pied "B".
23. Poser la doublure de passage de roue arrière.
24. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
25. Poser l'enjoliveur inférieur du longeron de bas de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.**
26. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
27. Brancher tous les ECU.
28. Brancher l'alternateur.
29. Brancher le câble de masse de la batterie.



## CUSTODE COMPLETE - 5 PORTES

*Au cours de cette opération, le panneau latéral arrière extérieur de carrosserie est remplacé en même temps que l'ensemble de la custode.*

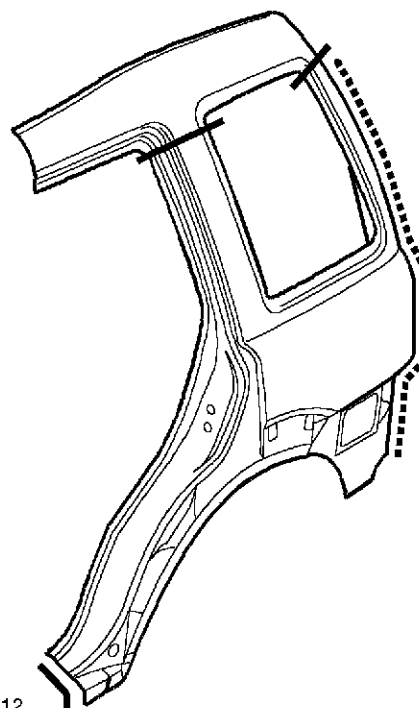
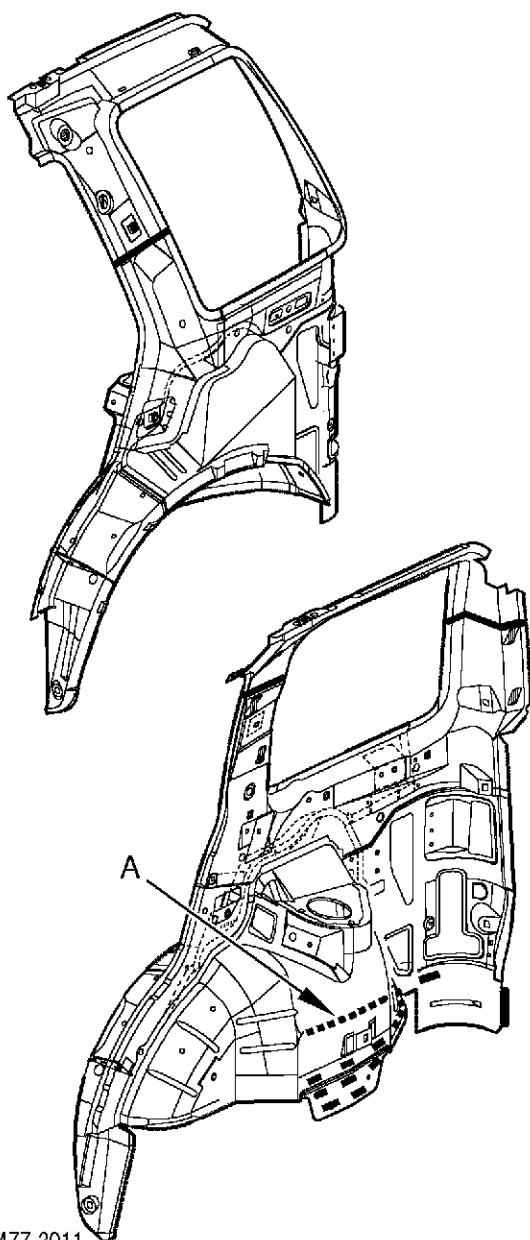
### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer l'enjoliveur inférieur du longeron de bas de caisse.
  - ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.**
6. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.
  - ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
7. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
8. Déposer la gâche de porte arrière du pied "D".
9. Déposer la plaque de protection de la baie de porte arrière.
10. Déposer le joint d'étanchéité de la baie de porte arrière.
11. Dégager la moquette du longeron intérieur de bas de caisse et du marchepied arrière et la mettre de côté.
12. Déposer l'enjoliveur supérieur de la glace de porte du coffre.
13. Déposer l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.
  - PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
14. Déposer le joint de la baie de porte du coffre.
15. Déposer l'enjoliveur du panneau de toit.
  - ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Moulure de toit - 5 portes.**
16. Déposer le feu arrière.
  - ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
17. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.
  - GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
18. Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode.
  - GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**
19. Déposer la ceinture arrière.
  - SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ceinture arrière - CG.**
20. Déposer la moquette de l'espace de chargement.
  - GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
21. Déposer le siège arrière.
  - SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**
  - SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
22. Déposer le garnissage de pavillon.
  - GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
23. Déposer la glace latérale arrière de carrosserie.
  - GLACES, REPARATIONS, Glace latérale de caisse - arrière.**
24. Déposer l'amortisseur arrière.
  - SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
25. Dégager le faisceau du véhicule de la custode et le mettre de côté.
26. **Côté gauche** : déposer la gâche de porte du coffre du pied "E".
27. **Côté droit** : déposer la porte du coffre.
  - PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
28. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.
  - SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
29. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.
  - SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**

## REPARATION DE PANNEAUX

---


















### Réparation



1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.
2. La flèche A met l'accent sur le fait qu'il y a également des soudures en bouchon de l'autre côté du passage de roue intérieur. Celles-ci servent à souder le longeron arrière sur le passage de roue intérieur.



## Repose

1. **Côté gauche** : poser la gâche de porte de coffre sur le pied "E".
2. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
3. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
4. **Côté droit** : poser la porte du coffre.  
 **PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
5. Attacher le faisceau du véhicule sur la custode.
6. Poser l'amortisseur arrière.  
 **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
7. Poser la glace latérale arrière de carrosserie.  
 **GLACES, REPARATIONS, Glace latérale de caisse - arrière.**
8. Poser le garnissage de pavillon.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**
9. Poser le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
10. Poser la moquette de l'espace de chargement.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
11. Poser la ceinture arrière.  
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Ceinture arrière - CG.**
12. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**
13. Poser le garnissage inférieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
14. Poser le feu arrière.  
 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
15. Poser l'enjoliveur du panneau de toit.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Moulure de toit - 5 portes.**
16. Poser le joint de la baie de porte du coffre.
17. Poser l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.  
 **PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
18. Poser l'enjoliveur supérieur de la glace de porte du coffre.
19. Attacher la moquette sur le longeron intérieur de bas de caisse et le marchepied arrière.
20. Poser le joint de baie de porte arrière.
21. Poser la plaque de protection sur la baie de porte arrière.
22. Poser la gâche de porte arrière sur le pied "D".
23. Poser la doublure de passage de roue arrière.
24. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
25. Poser l'enjoliveur inférieur du longeron de bas de caisse.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.**
26. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
27. Brancher tous les ECU.
28. Brancher l'alternateur.
29. Brancher le câble de masse de la batterie.

# REPARATION DE PANNEAUX

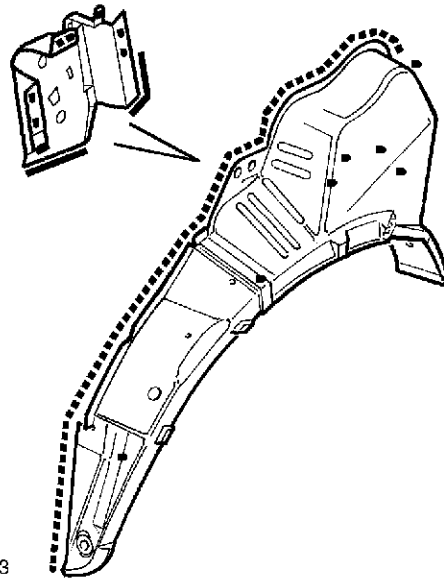
## PASSAGE EXTERIEUR DE ROUE ARRIERE - 3 PORTES

*Au cours de cette opération, le renforcement latéral du dossier est remplacé en même temps que le passage de roue arrière extérieur.*

### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
7. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
8. Déposer le siège arrière.  
**SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
**SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
9. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
10. Déposer l'amortisseur arrière.  
**SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
11. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
12. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**

### Réparation




M77 2013

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
2. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
3. Poser l'amortisseur arrière.  
**SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
4. Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**
5. Poser le siège arrière.  
**SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
**SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
6. Poser le garnissage inférieur de custode.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
7. Poser la doublure de passage de roue arrière.










8. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
9. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
10. Brancher tous les ECU.
11. Brancher l'alternateur.
12. Brancher le câble de masse de la batterie.

---

## PASSAGE EXTERIEUR DE ROUE ARRIERE - 5 PORTES

---

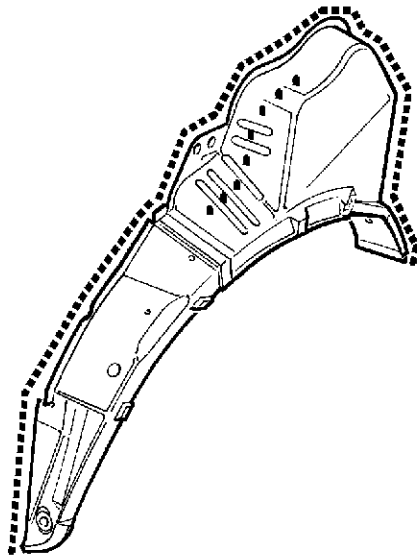
### Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.  
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
7. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.  
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
8. Déposer le siège arrière.  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
9. Déposer l'amortisseur arrière.  
 **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
10. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
11. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.  
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**



# REPARATION DE PANNEAUX

## Réparation



1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

### Repose

1. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
2. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
3. Poser l'amortisseur arrière.  
☞ **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Amortisseur.**
4. Poser le siège arrière.  
☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**  
☞ **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**
5. Poser le garnissage inférieur de custode.  
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
6. Poser la doublure de passage de roue arrière.
7. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
8. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
9. Brancher tous les ECU.
10. Brancher l'alternateur.
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

## PIED "E" INTERIEUR - 3 PORTES

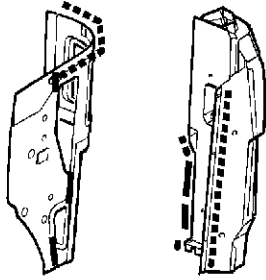
*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur arrière de carrosserie et le renforcement arrière du flanc de carrosserie sont remplacés en même temps que le pied "E" intérieur.*

### Dépose

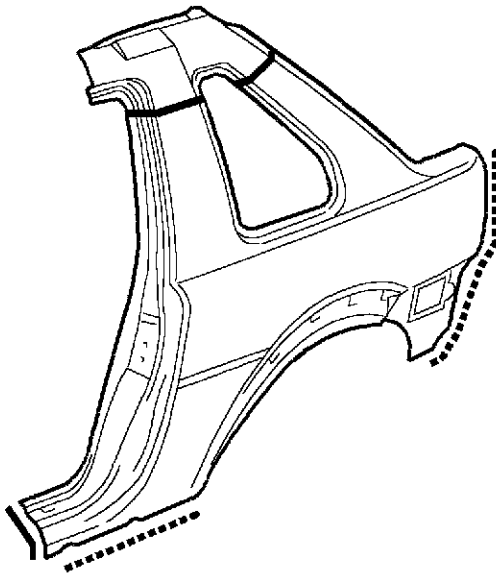
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.  
☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
7. Déposer le feu arrière.  
☞ **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
8. Déposer la capote ou le hard-top.
9. Déposer le joint de la baie de porte du coffre.
10. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.  
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
11. Déposer la moquette de l'espace de chargement.  
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
12. Dégager le faisceau du véhicule du pied "E" et le mettre de côté.
13. **Côté gauche** : déposer la gâche de la porte du coffre.
14. **Côté droit** : déposer la porte du coffre.  
☞ **PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
15. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.  
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
16. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.  
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**



## Réparation



M77 2015



M77 2005

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

## Repose

1. **Côté gauche** : poser la gâche de la porte du coffre.
2. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
3. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
4. **Côté droit** : poser la porte du coffre.  
**PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
5. Attacher le faisceau du véhicule sur le pied "E".
6. Poser la moquette de l'espace de chargement.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
7. Poser le garnissage inférieur de custode.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**
8. Poser le joint de la baie de porte du coffre.
9. Poser la capote ou le hard-top.
10. Poser le feu arrière.  
**ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
11. Poser la doublure de passage de roue arrière.
12. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
13. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
14. Brancher tous les ECU.
15. Brancher l'alternateur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.

# REPARATION DE PANNEAUX

## PIED "E" INTERIEUR - 5 PORTES

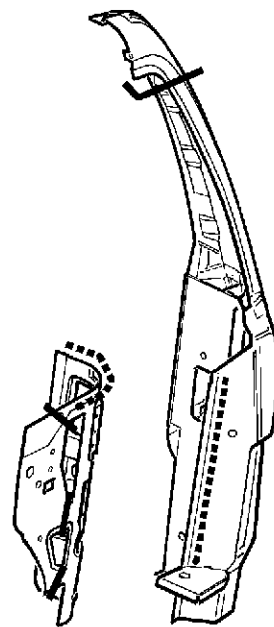
*Au cours de cette opération, le panneau latéral extérieur arrière de carrosserie et le renforcement arrière du flanc de carrosserie sont remplacés en même temps que le pied "E" intérieur.*

### Dépose

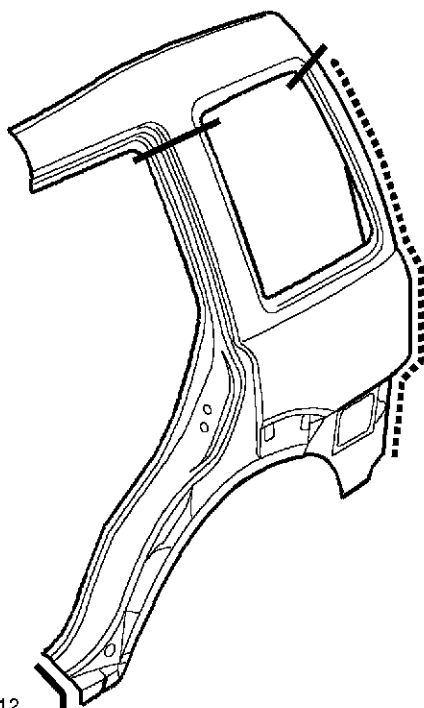
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher l'alternateur.
3. Débrancher tous les modules électroniques.
4. Déposer la ou les roues.
5. Déposer la bajoue de pare-chocs arrière.  
I☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière.
7. Déposer le feu arrière.  
I☞ **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
8. Déposer l'enjoliveur du panneau de toit.  
I☞ **PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
9. Déposer l'enjoliveur supérieur de la glace de porte du coffre.
10. Déposer l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.  
I☞ **PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
11. Déposer le joint de la baie de porte du coffre.
12. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.  
I☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
13. Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode.  
I☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**
14. Déposer la moquette de l'espace de chargement.  
I☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
15. Déposer la glace latérale arrière de carrosserie.  
I☞ **GLACES, REPARATIONS, Glace latérale de caisse - arrière.**
16. Dégager le faisceau du véhicule du pied "E" et le mettre de côté.
17. **Côté gauche** : déposer la gâche de la porte du coffre.

18. **Côté droit** : déposer la porte du coffre.  
I☞ **PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
19. **Côté droit** : enlever le goulot de remplissage de carburant.  
I☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
20. **Côté droit** : déposer le réservoir de carburant.  
I☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**

### Réparation



M77 2017



M77 2012

1. Déposer le ou les panneaux existants, préparer les faces d'assemblage des panneaux et installer le ou les panneaux conformément aux instructions. Poinçonner ou percer des trous pour le soudage en bouchon dans le panneau neuf, comme illustré.

#### Repose

1. **Côté gauche** : poser la gâche de la porte du coffre.
2. **Côté droit** : poser le réservoir de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Réservoir.**
3. **Côté droit** : poser le goulot de remplissage de carburant.  
**SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Goulot de remplissage.**
4. **Côté droit** : poser la porte du coffre.  
**PORTES, REPARATIONS, Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose.**
5. Attacher le faisceau du véhicule sur le pied "E".
6. Poser la glace latérale arrière de carrosserie.  
**GLACES, REPARATIONS, Glace latérale de caisse - arrière.**
7. Poser la moquette de l'espace de chargement.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Moquette du coffre à bagages.**
8. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**
9. Poser le garnissage inférieur de custode.  
**GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**
10. Poser le joint de la baie de porte du coffre.
11. Poser l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.  
**PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
12. Poser l'enjoliveur supérieur de la glace de porte du coffre.
13. Poser l'enjoliveur du panneau de toit.  
**PORTES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes.**
14. Poser le feu arrière.  
**ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
15. Poser la doublure de passage de roue arrière.
16. Poser la bajoue de pare-chocs arrière.  
**ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bajoue de pare-chocs arrière.**
17. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
18. Brancher tous les ECU.
19. Brancher l'alternateur.
20. Brancher le câble de masse de la batterie.