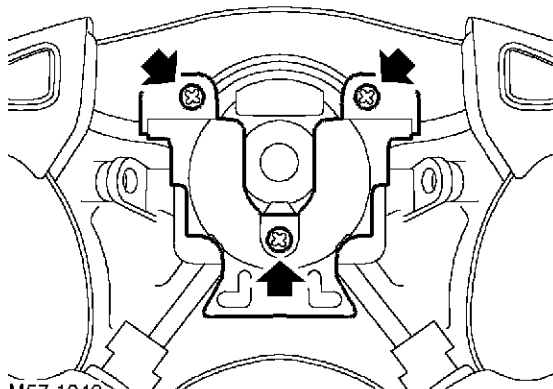


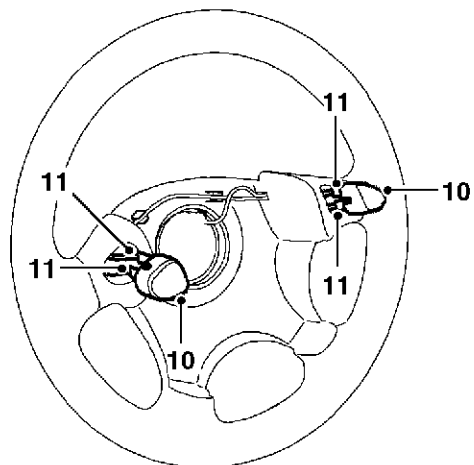
M57 1022

8. Attacher le ruban sur le bord de l'accouplement rotatif pour le maintenir en position correcte.



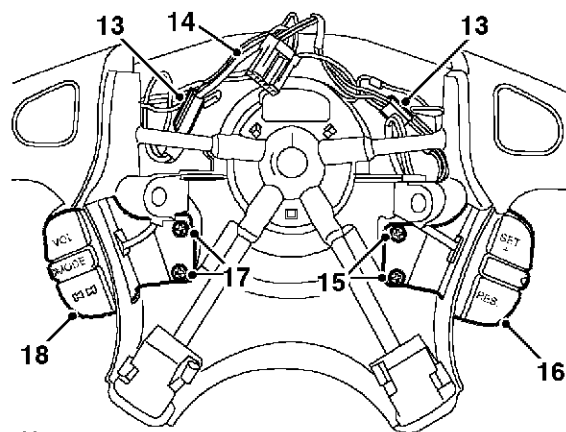
M57 1043

9. **Modèles Td4** : enlever 3 vis maintenant l'amortisseur et le déposer.



M57 1023

10. A l'aide d'un outil à bord large et arrondi, extraire prudemment les contacteurs d'avertisseur du volant.
11. Noter les positions de montage, débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer le contacteur d'avertisseur.
12. Recommencer l'opération pour l'autre contacteur d'avertisseur.




M57 1024

13. Débrancher les fiches multibroches des interrupteurs du régulateur de vitesse (si monté) et de commande d'autoradio.
14. Dégager le faisceau des attaches et déposer le faisceau.
15. **Modèles avec régulateur de vitesse** : enlever 2 vis maintenant les interrupteurs du régulateur automatique de vitesse sur le volant.
16. **Modèles avec régulateur de vitesse** : déposer les interrupteurs de régulateur de vitesse du volant.
17. Enlever 2 vis maintenant les interrupteurs d'autoradio sur le volant.
18. Déposer les interrupteurs d'autoradio du volant.



Repose

1. Poser les interrupteurs d'autoradio sur le volant et serrer les vis.
2. **Modèles avec régulateur de vitesse** : poser les interrupteurs du régulateur automatique de vitesse sur le volant et serrer les vis.
3. Placer le faisceau des interrupteurs d'avertisseur, de régulateur de vitesse (si monté) et de commande d'autoradio sous les attaches.
4. Positionner le contacteur d'avertisseur et brancher les connecteurs Lucar.
5. Recommencer l'opération pour l'autre contacteur d'avertisseur.
6. Brancher les fiches multibroches sur les interrupteurs du régulateur de vitesse et d'autoradio.
7. **Modèles Td4** : positionner l'amortisseur, installer les vis et les serrer.
8. Enlever le ruban de l'accouplement rotatif.
9. Contrôler que les roues se trouvent en position de conduite en ligne droite et que la came de rappel des indicateurs est horizontale.
10. Poser le volant sur la colonne et contrôler que les rayons sont horizontaux.
11. Poser un écrou autofreiné neuf et le serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
12. Brancher la fiche multibroches sur l'accouplement rotatif.
13. Poser l'airbag conducteur.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**

DIRECTION



Barre antiroulis

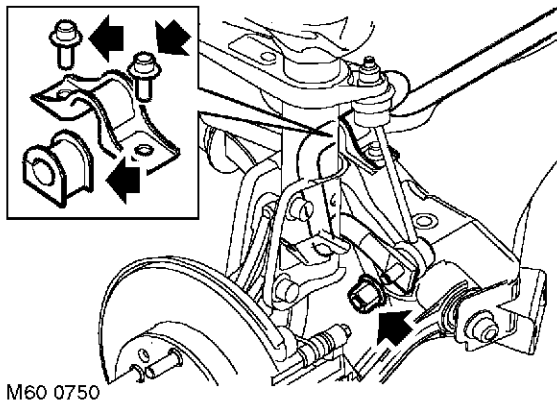
➔ 60.10.01

Dépose

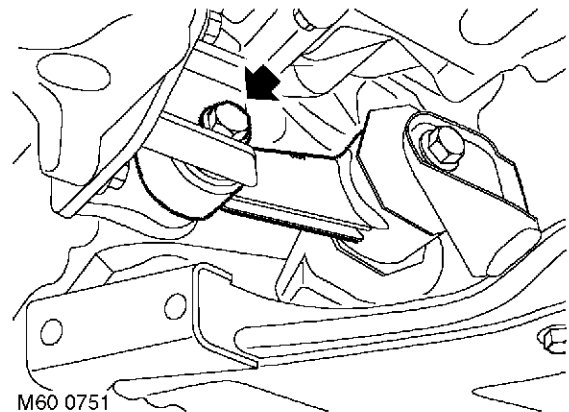
1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

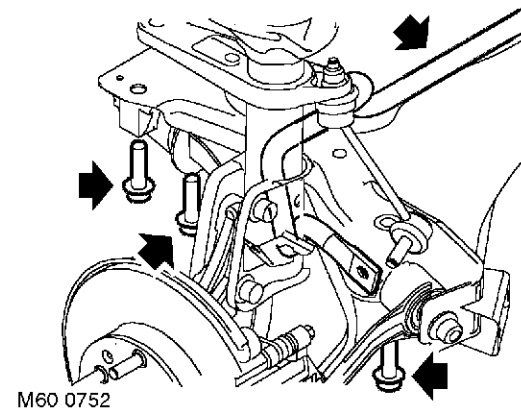
2. Déposer la ou les roues.
3. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 - ➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



4. Utiliser une seconde clef plate et enlever 2 écrous pour dégager les biellettes de barre antiroulis de la barre.
5. Enlever 4 boulons maintenant les cavaliers de barre antiroulis sur le faux-châssis et récupérer les cavaliers et les bagues en caoutchouc.



6. Enlever le boulon maintenant le tirant du moteur sur le carter d'huile.
7. Reprendre le poids du faux-châssis avant.




8. Enlever 4 boulons maintenant les deux boîtiers de bague arrière des bras inférieurs.
9. Enlever les 2 boulons maintenant le faux-châssis avant sur la caisse et les jeter.
10. Abaisser le faux-châssis avant pour dégager la barre antiroulis.
11. Déposer la barre antiroulis.

Repose

1. Poser la barre antiroulis.
2. Soulever le faux-châssis avant et l'aligner sur la caisse.
3. Poser des boulons neufs maintenant le faux-châssis avant sur la caisse et les serrer à 190 N.m (140 lbf.ft).
4. Poser les boulons maintenant les boîtiers de bague arrière de bras inférieur et les serrer à 105 N.m (77 lbf.ft).
5. Aligner le tirant du moteur et serrer les boulons à 100 N.m (74 lbf.ft).
6. Poser les caoutchoucs de barre antiroulis et les cavaliers.

SUSPENSION AVANT

- Poser les boulons de plaque de bridage et les serrer à 23 N.m (17 lbf.ft).
- Aligner les biellettes de barre antiroulis et la barre antiroulis, poser des écrous neufs et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft), en utilisant une seconde clef plate.
- Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
- Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
- Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Biellette de rotule de barre antiroulis

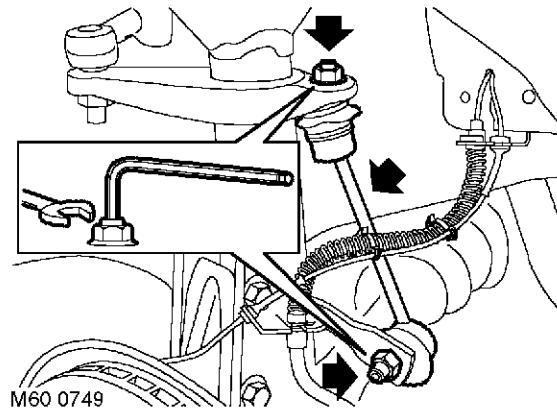
➔ 60.10.04

Dépose

- Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

- Déposer la roue.



- Enlever l'écrou maintenant la biellette de barre antiroulis sur l'amortisseur.

ATTENTION : utiliser une clef plate et une clef Allen pour empêcher la rotation de la rotule au cours du dégagement de la biellette.

- Jeter l'écrou.
- Immobiliser le goujon de rotule à l'aide d'une clef plate sur ses méplats. Enlever l'écrou maintenant la biellette de barre antiroulis sur la barre antiroulis.
- Jeter l'écrou.
- Prendre note de la position de montage et déposer la biellette de barre antiroulis.

Repose

- Nettoyer les cônes de biellette de barre antiroulis et les faces correspondantes.
- Positionner la biellette de barre antiroulis sur la barre antiroulis, poser un écrou neuf et le serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
- Aligner la biellette de barre antiroulis et l'amortisseur, poser un écrou neuf et le serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
- Contrôler que les biellettes de barre antiroulis sont orientées correctement.
- Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
- Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.



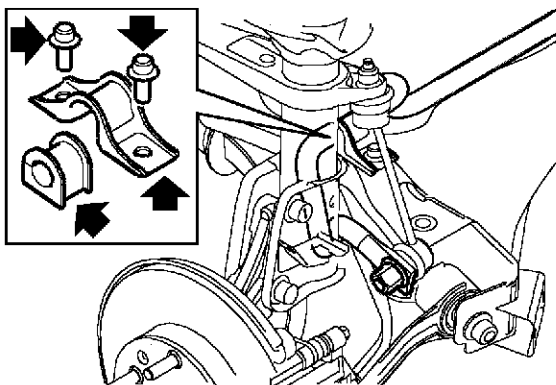
Caoutchoucs de fixation de barre antiroulis - jeu

➔ 60.10.05

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



M60 0753

2. Enlever 4 boulons maintenant les cavaliers de barre antiroulis sur la traverse arrière et récupérer les cavaliers.
3. Déposer les caoutchoucs de barre antiroulis.

Repose

1. Nettoyer la barre antiroulis, les cavaliers et les faces correspondantes.
2. Poser les caoutchoucs de barre antiroulis.
3. Poser les cavaliers, poser les boulons et les serrer à 23 N.m (17 lbf.ft).
4. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Roulement de moyeu

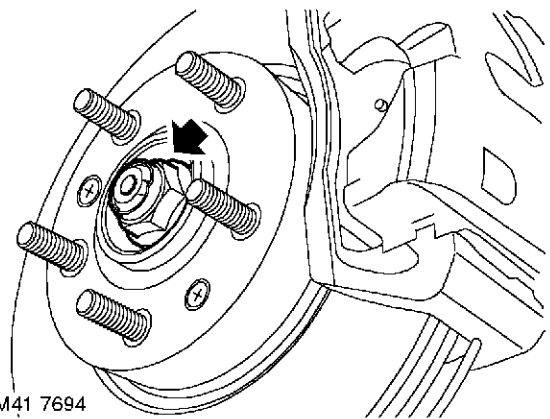
➔ 60.25.14

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

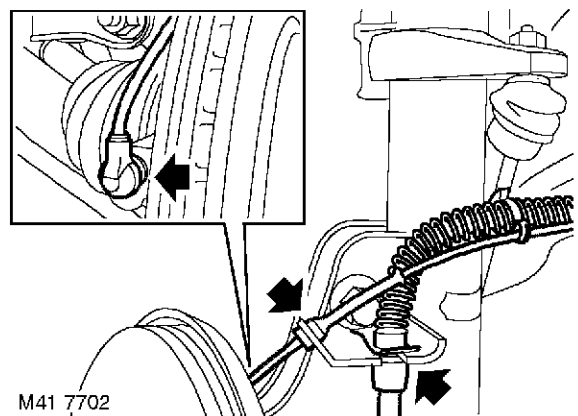
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



M41 7694

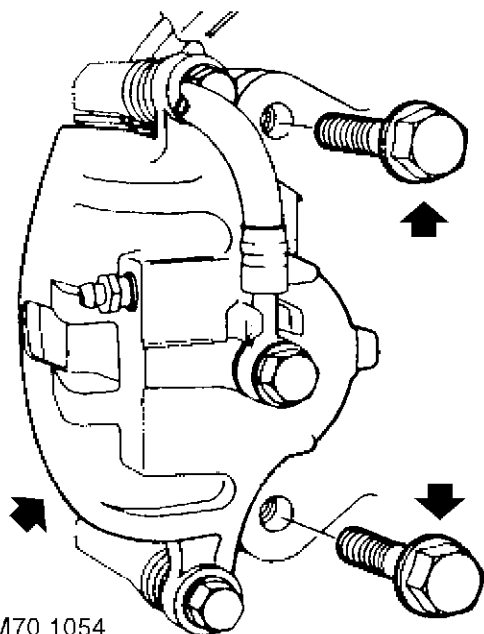
3. Redresser la partie matée de l'écrou d'arbre de roue.
4. Un aide appuyant sur la pédale de frein, enlever l'écrou du moyeu d'arbre de roue et le jeter.



M41 7702

5. Enlever l'attache maintenant le flexible de frein droit sur le support de soutien et dégager le flexible du support. Dégager les faisceaux de capteur ABS et de capteur d'usure de plaquette de frein du support.

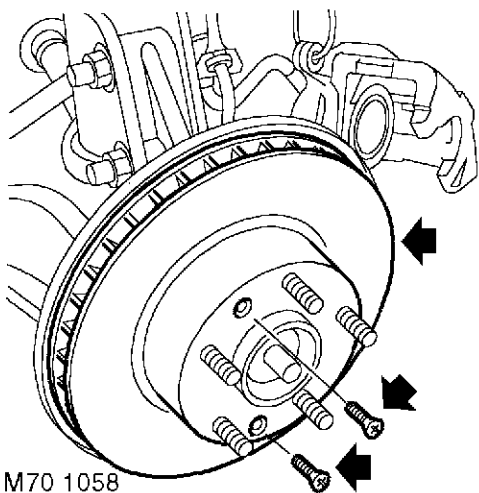
SUSPENSION AVANT



M70 1054

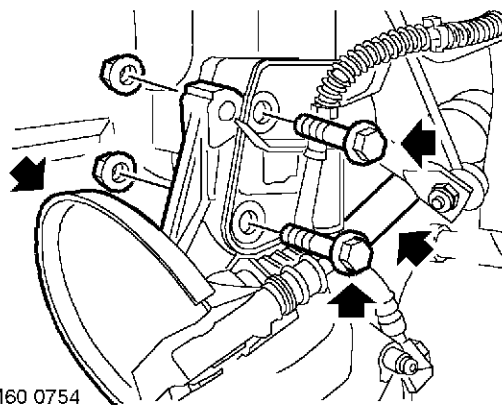
6. Enlever 2 boulons maintenant l'étrier de frein sur le moyeu. Dégager l'étrier du moyeu et l'attacher sur le côté.

ATTENTION : ne pas suspendre l'étrier par le flexible de frein.



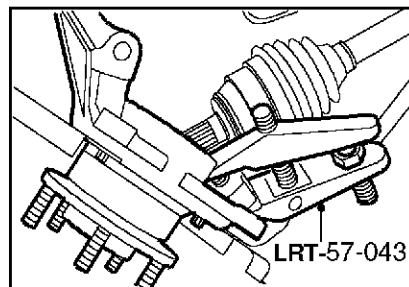
M70 1058

7. Repérer la position du disque de frein sur le moyeu.
8. Enlever 2 vis maintenant le disque de frein et déposer le disque.

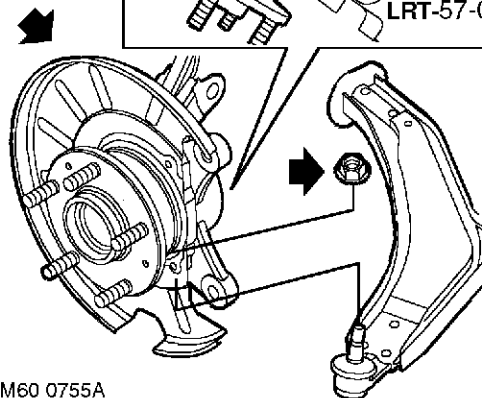


M60 0754

9. Enlever 2 écrous et boulons maintenant le moyeu sur l'amortisseur.
10. Dégager le moyeu de l'amortisseur.
11. Dégager l'arbre de roue du moyeu.



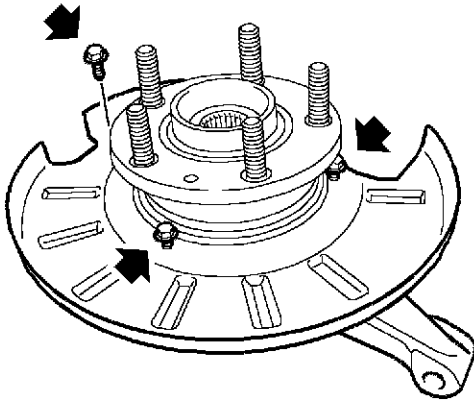
LRT-57-043



M60 0755A

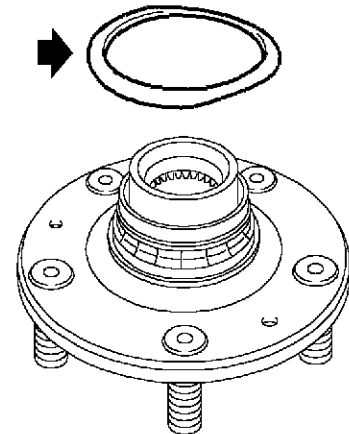
12. Immobiliser le moyeu et enlever l'écrou du pivot inférieur.
13. Arracher le cône à l'aide de l'outil LRT-57-043.
14. Déposer le moyeu de fusée.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



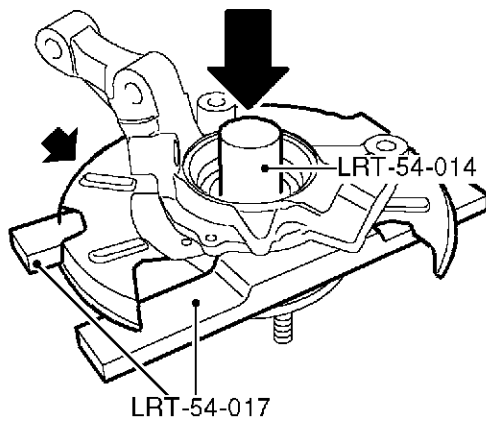
M60 0756

15. Enlever 3 boulons maintenant le bouclier du disque de frein.



M60 0758

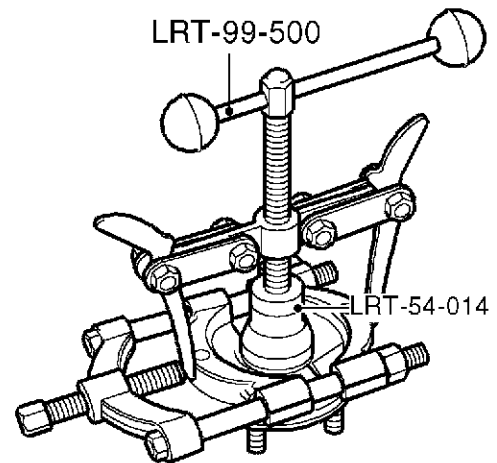
18. Déposer la plaque d'étanchéité de roulement du chemin intérieur.
19. Saisir le flasque d'entraînement dans un étau.



M60 0757

16. Placer l'ensemble du moyeu dans une presse, le soutenir sur les outils **LRT-54-017** et extraire le flasque d'entraînement avec l'outil **LRT-54-014**.

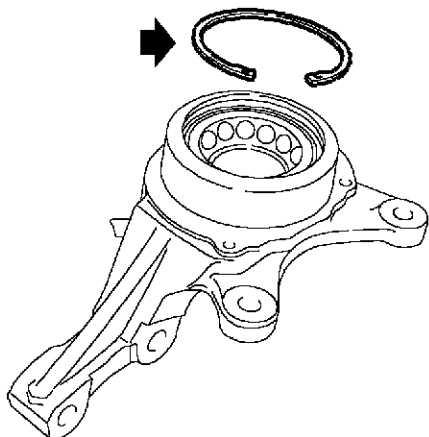
17. Déposer le bouclier du disque de frein.
REMARQUE : le chemin extérieur du roulement restera dans le flasque d'entraînement.



M60 0759

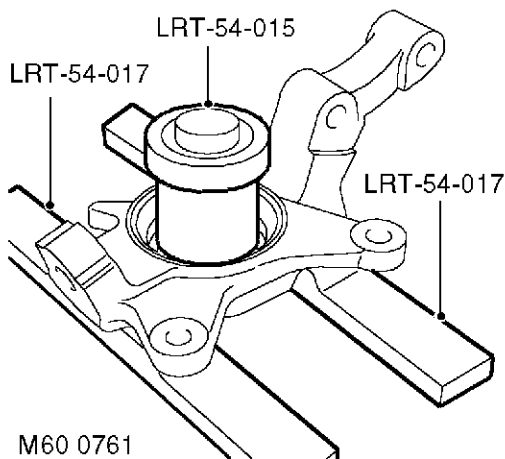
20. Brider les deux moitiés d'un séparateur de roulement approprié autour du chemin intérieur, en s'assurant que la lèvre intérieure se place dans la gorge du chemin intérieur.
La gorge du chemin intérieur a été supprimée à partir de l'AM 2002. Pour déposer le chemin intérieur, serrer le séparateur autour de la surface du chemin intérieur du roulement

21. Utiliser l'outil **LRT-99-500** et le grain de butée **LRT-54-014** pour extraire le chemin intérieur du flasque d'entraînement.



M60 0760

22. Enlever le circlip du roulement.



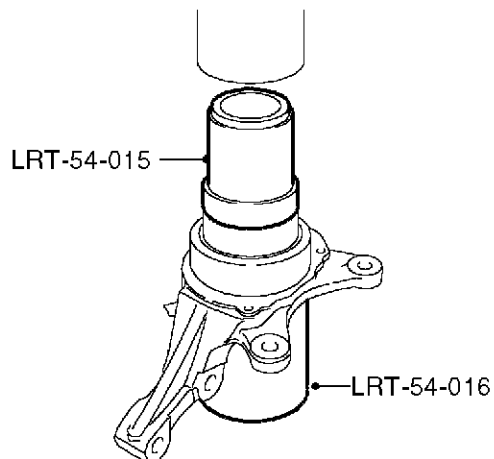
M60 0761

23. Placer le moyeu sur une presse, extraire le roulement avec les outils **LRT-54-015** et **LRT-54-017** et jeter le roulement.

ATTENTION : ne jamais remployer le roulement existant.

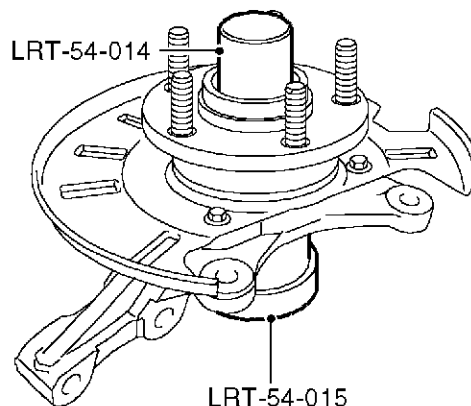
Repose

1. Nettoyer le moyeu et le flasque d'entraînement.



M60 0762

2. Soutenir le moyeu sur l'outil **LRT-54-016** et presser un roulement neuf en place avec l'outil **LRT-54-015**.
3. Poser le jonc d'arrêt sur le moyeu.
4. Poser le bouclier du disque de frein, poser les boulons et les serrer à 8,5 N.m (6,5 lbf.ft).



M60 0763

5. Soutenir le roulement sur l'outil **LRT-54-015** et presser le flasque d'entraînement dans le roulement avec l'outil **LRT-54-014**.
6. Nettoyer l'arbre de roue.
7. Poser le moyeu sur le joint inférieur, poser un écrou neuf et le serrer à 65 N.m (48 lbf.ft).
8. Poser l'arbre de roue sur le moyeu.
9. Poser le moyeu sur l'amortisseur, poser les écrous et les boulons et les serrer à 205 N.m (151 lbf.ft).
10. Nettoyer les faces correspondantes entre disque de frein et flasque d'entraînement.



11. Poser le disque sur le flasque d'entraînement, aligner les repères de référence, poser les vis et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
12. Nettoyer les faces correspondantes de l'étrier et du moyeu.
13. Positionner l'étrier sur le disque de frein, poser les boulons et les serrer à 100 N.m (74 lbf.ft).
14. Poser le flexible de frein sur le support de butée et engager l'attache.
15. Nettoyer le capteur ABS, l'enduire de graisse anti-grippage et poser le capteur sur le moyeu.
ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.
16. Poser le fil du capteur ABS sur le support.
17. Poser un écrou d'arbre de roue neuf et le serrer à 400 N.m (295 lbf.ft). Mater l'écrou sur l'arbre.
18. Mater l'écrou du moyeu d'arbre de roue.
19. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
20. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Amortisseur

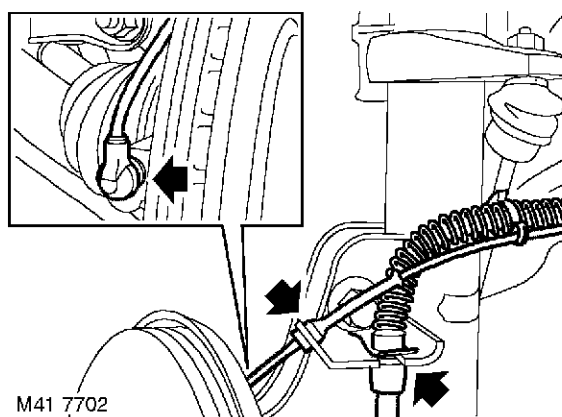
➔ 60.30.02

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Soulever l'avant du véhicule.

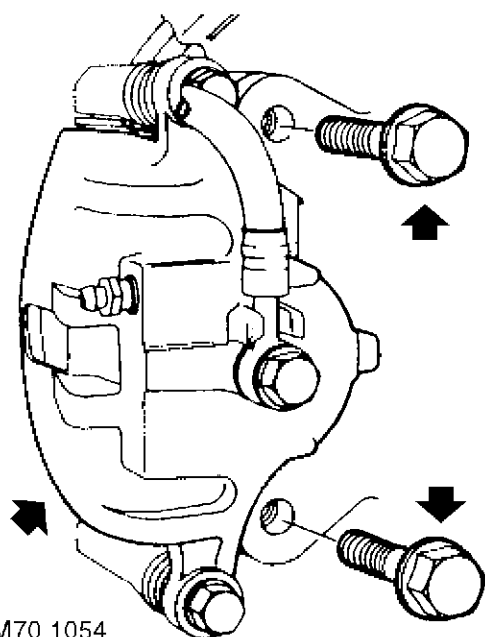
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

3. Déposer la roue.



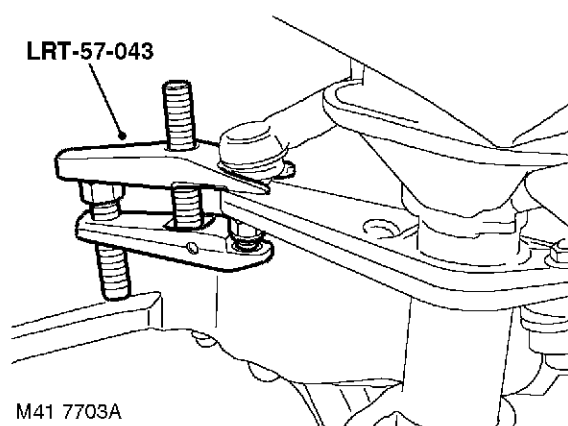
4. Enlever l'attache maintenant le flexible de frein sur le support de l'amortisseur.
5. Dégager le faisceau du capteur ABS et le flexible de frein de l'amortisseur.
6. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.

SUSPENSION AVANT

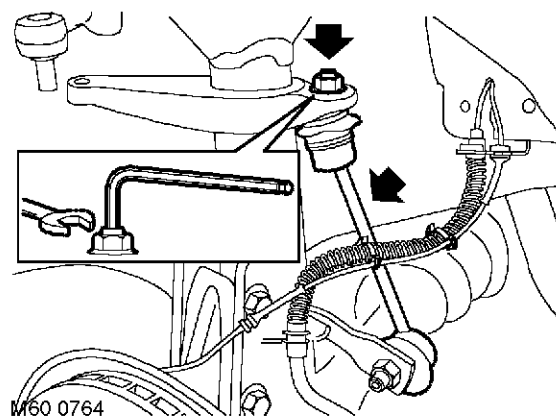


7. Enlever 2 boulons maintenant l'étrier de frein sur le moyeu. Dégager l'étrier du moyeu et l'attacher sur le côté.

ATTENTION : ne pas suspendre l'étrier par le flexible de frein.

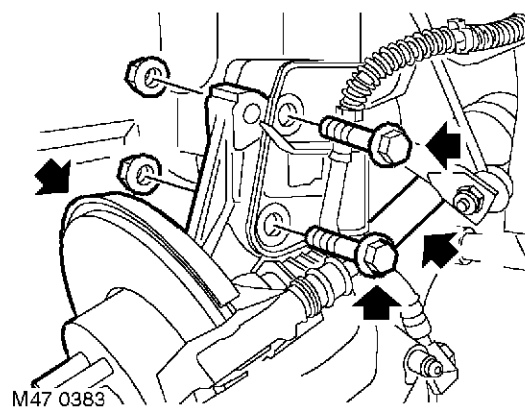


8. Enlever l'écrou maintenant la barre d'accouplement sur le levier d'attaque et arracher le cône avec l'outil **LRT-57-043**.

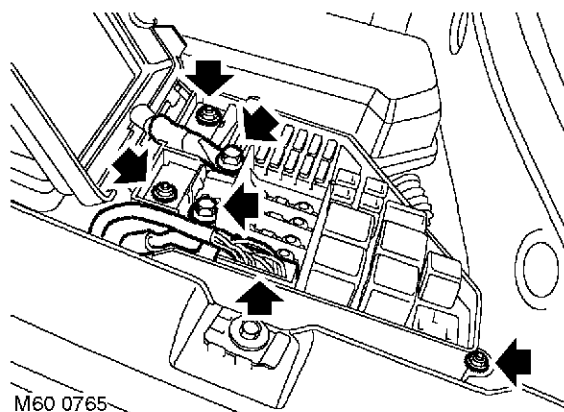


9. Enlever l'écrou supérieur de la biellette de la barre anti-roulis, dégager la biellette et la mettre sur le côté.

ATTENTION : utiliser une clef plate et une clef Allen pour empêcher la rotation de la rotule au cours du dégagement de la biellette.

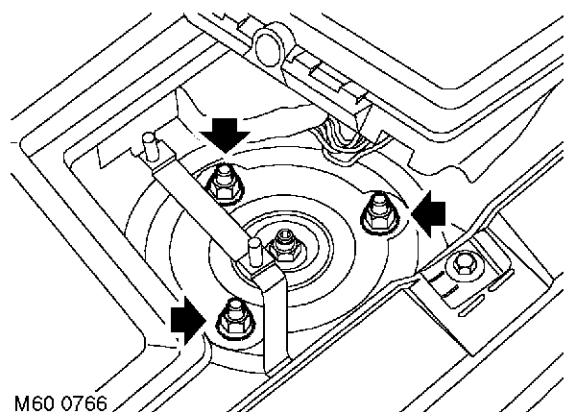


10. Enlever 2 écrous et boulons maintenant le moyeu sur l'amortisseur.
11. Dégager l'amortisseur du moyeu.



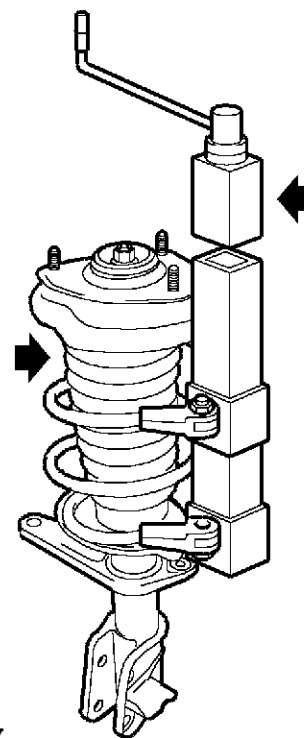
M60 0765

12. **Côté gauche** : enlever 2 boulons maintenant les câbles positif et négatif sur la boîte à fusibles.
13. **Côté gauche** : débrancher la fiche multibroches de la boîte à fusibles du compartiment moteur.
14. **Côté gauche** : dégager le fils et les mettre sur le côté.
15. **Côté gauche** : enlever 3 écrous maintenant la boîte à fusibles et la mettre sur le côté.
16. **Côté droit** : enlever le boulon maintenant le réservoir de liquide de refroidissement et mettre le réservoir sur le côté.



M60 0766

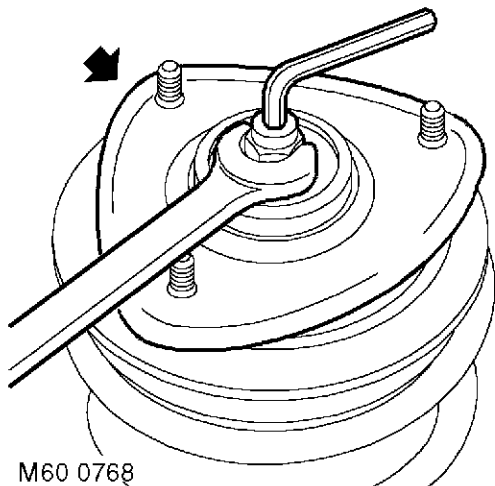
17. Tracer un repère de référence entre la fixation supérieure et la caisse.
18. Enlever 3 écrous de la fixation supérieure de l'amortisseur et déposer le ressort et l'amortisseur.



M60 0767

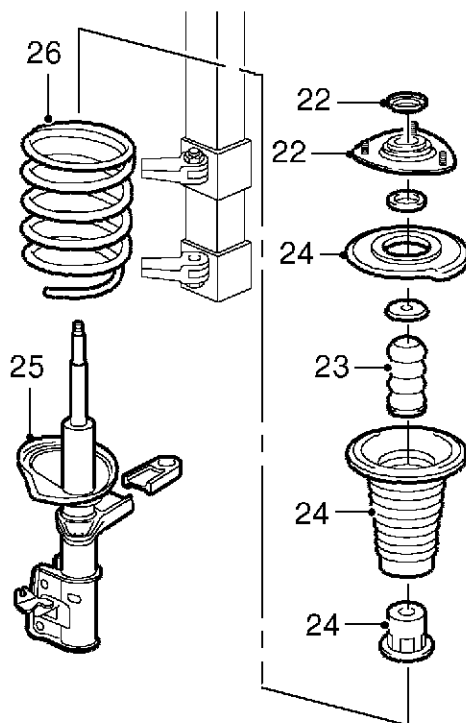
19. Saisir un outil de compression de ressort approprié dans un étau.
20. Placer l'ensemble du ressort et de l'amortisseur dans l'outil de compression de ressort. Comprimer le ressort.

ATTENTION : noter l'alignement de la fixation supérieure, du ressort et du pare-poussière d'amortisseur.



M60 0768

21. Comprimer le ressort de 2 à 3 cm, tenir l'arbre de l'amortisseur avec une clef Allen, enlever l'écrou de la plaque de montage et le jeter.



M60 0769

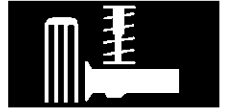
22. Enlever la rondelle de rebond et la plaque de montage.
23. Déposer le ressort auxiliaire et le plaque de butée.
24. Déposer la coupelle du ressort, le pare-poussière et la coupelle de butée de bond.
25. Dégager l'amortisseur du ressort.
26. Relâcher la tension du ressort et l'enlever de l'outil de compression.

Repose

1. Rechercher toute détérioration de l'amortisseur, des caoutchoucs de fixation du ressort et des paliers.
2. Nettoyer les faces correspondantes du ressort, de la fixation et de la plaque de montage.
3. Nettoyer l'arbre d'amortisseur et la plaque de butée de bond.
4. Placer l'ensemble du ressort et de l'amortisseur dans l'outil de compression de ressort. Comprimer le ressort.
5. Poser l'amortisseur sur le ressort en contrôlant que le ressort s'engage dans la découpe de la plaque d'amortisseur.
6. Poser la cuvette, la butée de bond et le pare-poussière sur l'amortisseur.
7. Poser le ressort auxiliaire et la plaque de butée.
8. Poser la plaque de montage et la rondelle de rebond.
9. En utilisant un écrou neuf, immobiliser l'arbre de l'amortisseur avec une clef Allen et serrer l'écrou à 57 N.m (42 lbf.ft).

ATTENTION : noter l'alignement de la fixation supérieure, du ressort et du pare-poussière d'amortisseur.

10. Relâcher la tension du ressort et l'enlever de l'outil de compression.
 11. Nettoyer les faces correspondantes de la plaque de montage supérieure.
 12. Positionner l'amortisseur, aligner la fixation supérieure sur la caisse, poser les écrous et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
 13. **Côté gauche :** positionner la boîte à fusibles, poser les écrous et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
 14. **Côté gauche :** brancher les câbles positif et négatif, poser les boulons et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
 15. **Côté gauche :** brancher la fiche multibroches sur la boîte à fusibles.
 16. **Côté droit :** positionner le réservoir de liquide de refroidissement et serrer le boulon.
 17. Poser le moyeu sur l'amortisseur, poser les écrous et les boulons et les serrer à 205 N.m (151 lbf.ft).
 18. Nettoyer le cône de la biellette de barre antiroulis et la face correspondante.
 19. Brancher la biellette de barre antiroulis, poser un écrou neuf et le serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
- ATTENTION :** utiliser une clef plate et une clef Allen pour empêcher la rotation de la rotule au cours du dégagement de la biellette.
20. Nettoyer le cône de barre d'accouplement et sa face correspondante.



21. Relier l'embout de barre d'accouplement au levier d'attaque, poser un écrou neuf et le serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
22. Nettoyer le capteur ABS, l'enduire de graisse anti-grippage et poser le capteur sur le moyeu.
ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.
23. Positionner le faisceau d'ABS et le flexible de frein dans le support et engager l'attache de maintien.
24. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
25. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.
26. Brancher le câble de masse de la batterie.

Ensemble du bras inférieur

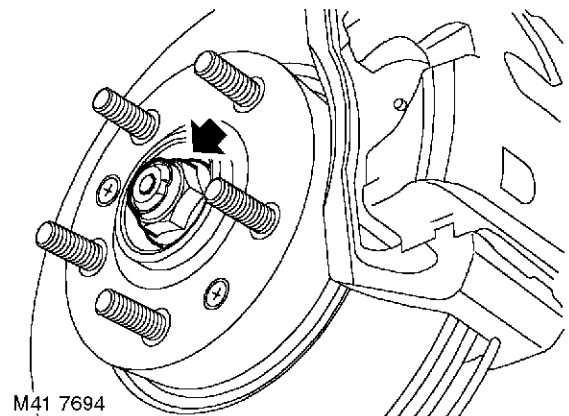
➔ 60.35.02

Dépose

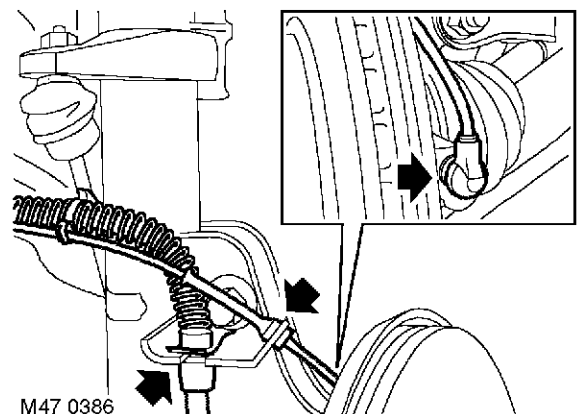
1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.
3. Déposer le panneau inférieur de caisse.
➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



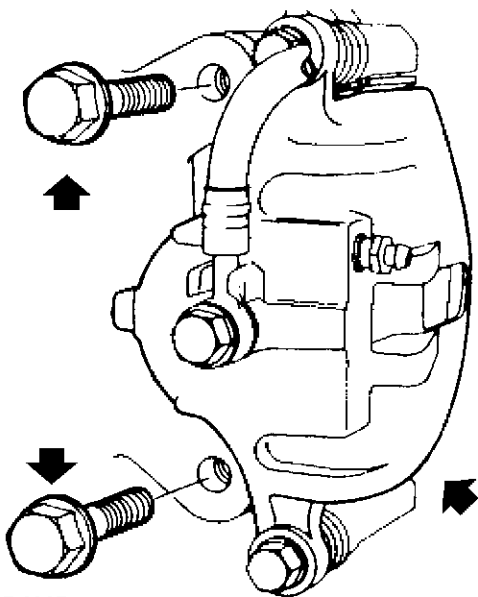
4. Redresser la partie matée des écrous d'arbre de roue.
5. Un aide appuyant sur la pédale de frein, enlever l'écrou du moyeu d'arbre de roue et le jeter.



6. Enlever l'attache maintenant le flexible de frein sur le support de l'amortisseur.

SUSPENSION AVANT

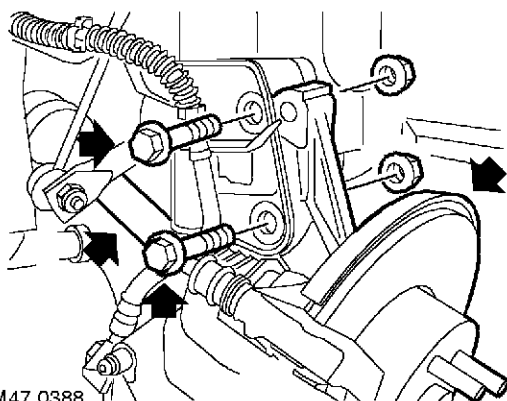
7. Dégager le faisceau du capteur ABS et le flexible de frein de l'amortisseur.
8. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.



M47 0387

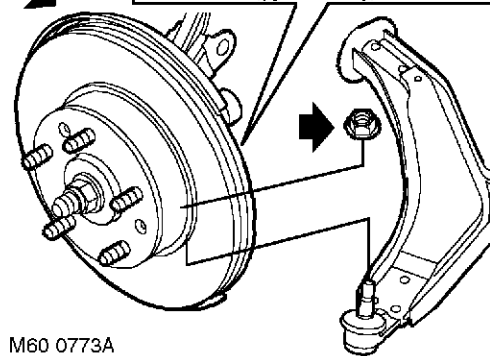
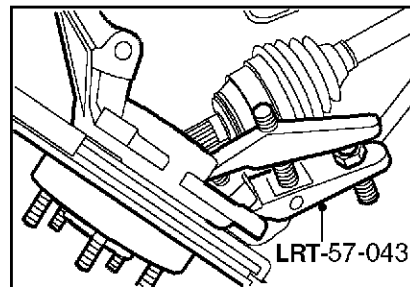
9. Enlever 2 boulons maintenant l'étrier de frein sur le moyeu. Dégager l'étrier du moyeu et l'attacher sur le côté.

ATTENTION : ne pas suspendre l'étrier par le flexible de frein.



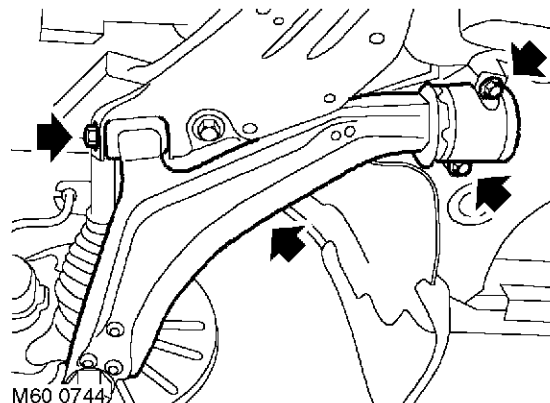
M47 0388

10. Enlever 2 écrous et boulons maintenant le moyeu sur l'amortisseur.
11. Dégager l'arbre de roue du moyeu.
12. Attacher l'arbre de roue sur le côté.



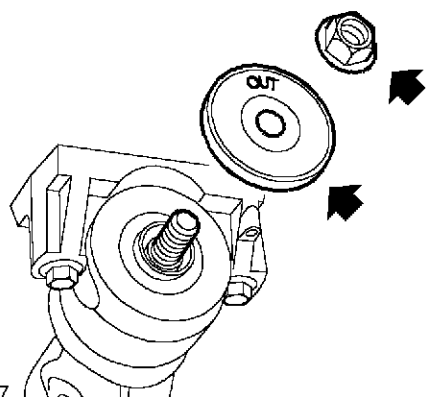
M60 0773A

13. Enlever l'écrou maintenant la rotule du bras inférieur. Jeter l'écrou.
14. Arracher le cône à l'aide de l'outil **LRT-57-043**.
15. Déposer l'ensemble du moyeu.



M60 0744

16. Enlever 2 boulons maintenant le boîtier de bague arrière du bras inférieur.
17. Enlever le boulon maintenant la fixation avant sur le bras inférieur.
18. Déposer le bras inférieur.



M60 0747

19. Enlever l'écrou de la fixation arrière, déposer la rondelle d'amortissement et déposer la fixation.

ATTENTION : noter l'orientation de la rondelle d'amortissement.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes de la fixation arrière.
 2. Poser la fixation arrière et le caoutchouc d'amortissement sur le bras inférieur et poser l'écrou mais ne pas serrer pour l'instant.
- ATTENTION :** contrôler que l'orientation de la rondelle d'amortissement est correcte. Contrôler que l'inscription "OUT" de la rondelle d'amortissement est visible lorsqu'elle est en place.
3. Positionner le bras inférieur sur le faux-châssis et poser le boulon sans le serrer pour l'instant.
 4. Nettoyer les faces correspondantes entre le moyeu et la rotule du bras inférieur.
 5. Poser le moyeu sur le joint inférieur, poser un écrou neuf et le serrer à 65 N.m (48 lbf.ft).
 6. Nettoyer les cannelures de l'arbre de roue et de la bride.
 7. Poser l'arbre de roue sur le moyeu.
 8. Poser un écrou de moyeu neuf mais ne pas le serrer pour l'instant.
 9. Poser le moyeu sur l'amortisseur, poser les écrous et les boulons et les serrer à 205 N.m (151 lbf.ft).
 10. Positionner l'étrier sur le disque de frein, poser les boulons et les serrer à 100 N.m (74 lbf.ft).
 11. Poser le flexible de frein sur le support de l'amortisseur et engager l'attache.
 12. Nettoyer le capteur ABS, l'enduire de graisse anti-grippage et poser le capteur sur le moyeu.

ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.

13. Poser le fil du capteur ABS sur le support.
14. Serrer les boulons de bague avant de bras inférieur à 190 N.m (140 lbf.ft).

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

15. Aligner les boîtiers de bague en contrôlant l'engagement correct de la goupille cylindrique. Poser les boulons et les serrer à 105 N.m (77 lbf.ft).
16. Serrer l'écrou du boîtier de bague arrière à 140 N.m (103 lbf.ft).
17. Poser un écrou d'arbre de roue neuf et le serrer à 400 N.m (295 lbf.ft). Mator l'écrou sur l'arbre.
18. Poser le panneau inférieur de caisse.

🔧 ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.
19. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
20. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

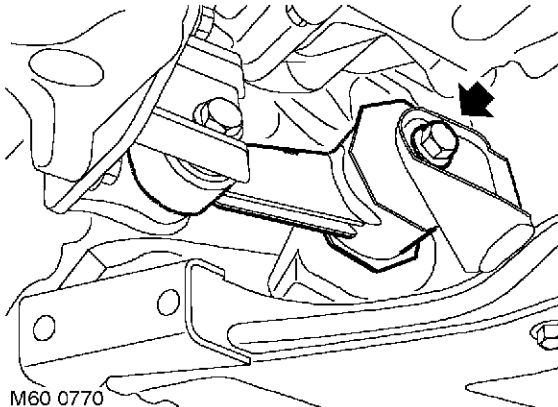
SUSPENSION AVANT

Traverse arrière

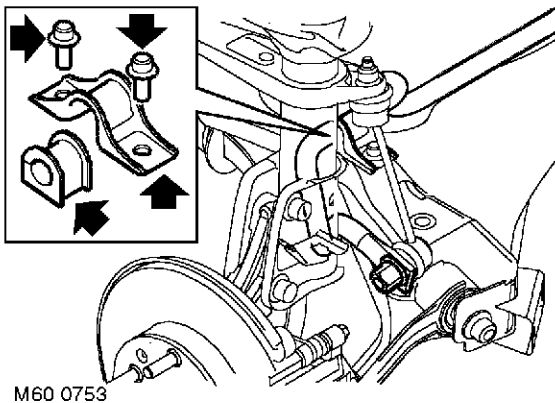
➔ 60.35.23

Dépose

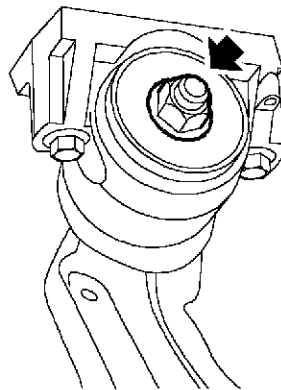
1. Déposer le panneau inférieur de caisse.
➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



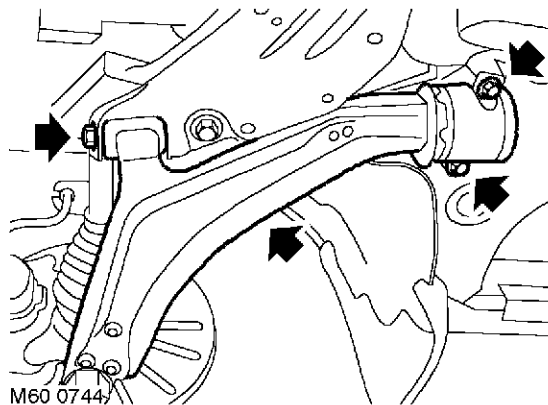
2. Enlever le boulon maintenant l'appui inférieur du moteur sur la traverse.



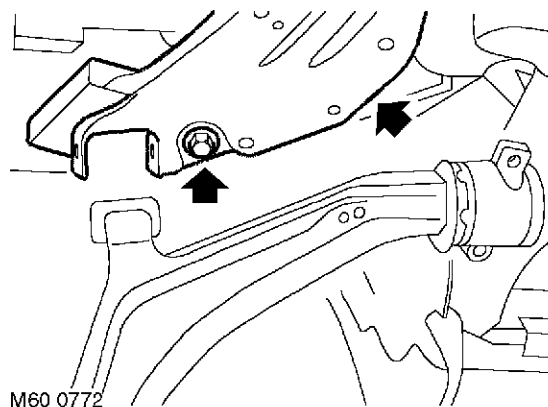
3. Enlever 4 boulons maintenant les cavaliers de barre antiroulis sur la traverse.
4. Soutenir la barre antiroulis.



5. Desserrer les écrous maintenant les fixations arrière du bras inférieur.



6. Enlever 2 boulons maintenant chaque logement de bague arrière du bras inférieur.
7. Enlever les boulons de bague de pivot du bras inférieur.
8. Dégager les bras inférieurs de la traverse.




9. Soutenir la traverse et enlever les 2 derniers boulons de maintien.
10. Abaisser la traverse et la déposer.



Repose

1. Poser et aligner la traverse, poser des boulons neufs maintenant la traverse sur la caisse mais ne pas les serrer pour l'instant.
2. Positionner les bagues de bras inférieur et installer les boulons sans les serrer complètement.


ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

3. Nettoyer le boîtier de bague et les faces correspondantes sur la traverse.
4. Aligner les boîtiers de bague en contrôlant l'engagement correct de la goupille cylindrique. Poser les boulons et les serrer à 105 N.m (77 lbf.ft).
5. Serrer les boulons maintenant la traverse sur la caisse à 190 N.m (140 lbf.ft).
6. Poser les boulons de plaque de bridage et les serrer à 23 N.m (17 lbf.ft).
7. Aligner l'appui inférieur du moteur, poser le boulon et le serrer à 100 N.m (74 lbf.ft).
8. Serrer les boulons maintenant la traverse sur la caisse, à 190 N.m.
9. Serrer les boulons de bague avant de bras inférieur à 190 N.m (140 lbf.ft).
10. Serrer les écrous de bague arrière de bras inférieur à 140 N.m (103 lbf.ft).
11. Poser le panneau inférieur de caisse.
 -  **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**

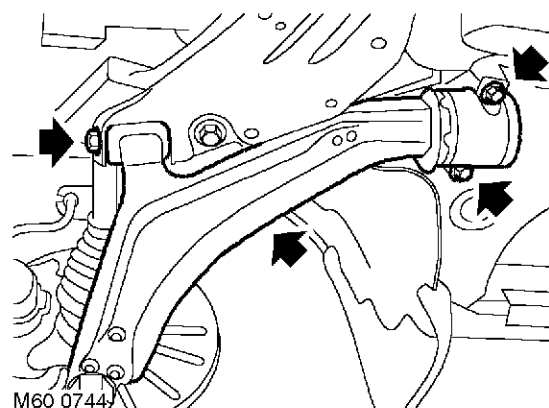
Bague avant de bras inférieur

 60.35.24

Dépose

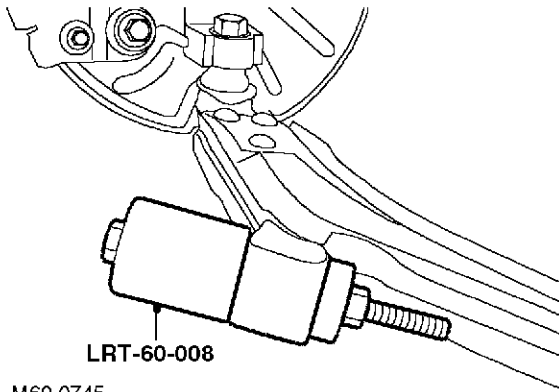
1. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 -  **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
2. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



3. Enlever 2 boulons maintenant le boîtier de bague arrière sur la traverse arrière.
4. Dégager le boîtier de bague arrière du goujon de centrage de caisse.
5. Enlever le boulon maintenant la fixation avant sur le bras inférieur.
6. Dégager la fixation avant du bras inférieur de la traverse arrière.

SUSPENSION AVANT

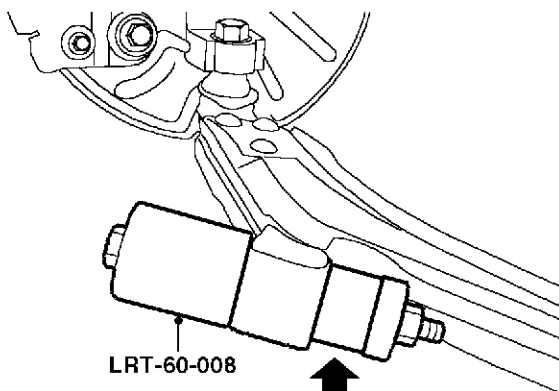


M60 0745

7. Déposer la bague du bras inférieur avec l'outil **LRT-60-008** et les adaptateurs.

Repose

1. Contrôler que l'alésage de bague du moyeu est propre.





M60 0746

2. A l'aide de l'outil **LRT-60-008**, poser une bague neuve dans le bras inférieur.
3. Aligner le bras inférieur et la traverse arrière et poser le boulon mais ne pas le serrer pour l'instant.
4. Aligner le boîtier de bague arrière et le goujon de centrage de caisse et poser les boulons sans les serrer pour l'instant.
5. Serrer les boulons du boîtier de bague arrière à 105 N.m (77 lbf.ft).

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

6. Serrer les boulons de bague avant de bras inférieur à 190 N.m (140 lbf.ft).

7. Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
8. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
9. Vérifier le parallélisme des roues et le régler, si nécessaire.
 **DIRECTION, REGLAGES, Parallélisme des roues avant - contrôle et réglage.**



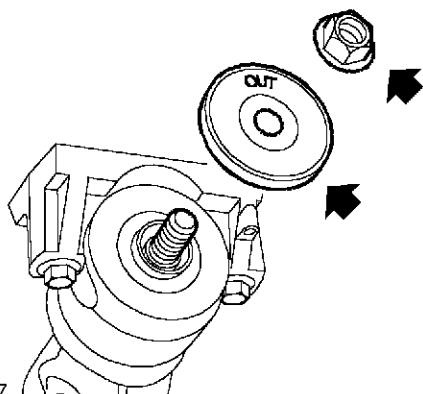
Bague arrière de bras inférieur

➔ 60.35.25

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

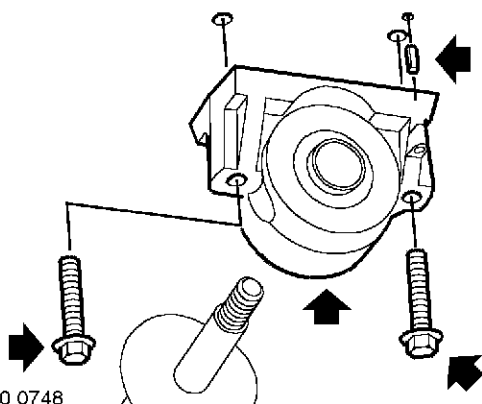
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



M60 0747

2. Enlever l'écrou maintenant le boîtier de bague arrière de bras inférieur et déposer le caoutchouc d'amortissement.

ATTENTION : noter l'orientation de la rondelle d'amortissement.



M60 0748

3. Enlever 2 boulons maintenant le boîtier de bague arrière du bras inférieur.
4. Dégager la goupille de positionnement de bague de la caisse et déposer le boîtier de bague.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes entre le bras inférieur et le logement de bague.
2. Poser le boîtier de bague sur le bras inférieur et engager le goujon de centrage dans la caisse.
3. Poser les boulons maintenant les boîtiers de bague arrière de bras inférieur et les serrer à 105 N.m (77 lbf.ft).
4. Poser le caoutchouc d'amortissement et l'écrou mais ne pas le serrer pour l'instant.

ATTENTION : contrôler que l'orientation de la rondelle d'amortissement est correcte. Contrôler que l'inscription "OUT" de la rondelle d'amortissement est visible lorsqu'elle est en place.

5. Serrer l'écrou du boîtier de bague arrière à 140 N.m (103 lbf.ft).

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

6. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.
7. Contrôler le parallélisme des roues avant.

**👉 DIRECTION, REGLAGES,
Parallélisme des roues avant - contrôle et réglage.**



Bague de bras longitudinal

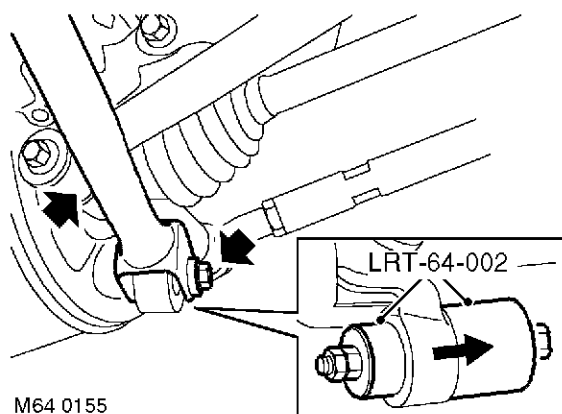
➔ 64.15.11

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

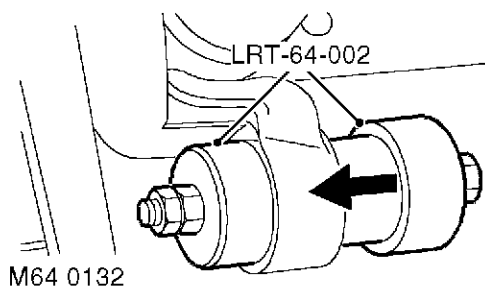
2. Déposer la roue.



3. Enlever l'écrou et le boulon maintenant le bras longitudinal sur le moyeu arrière et récupérer l'entretoise sous la tête du boulon.
4. Dégager le bras longitudinal du moyeu et l'attacher sur le côté.
5. Déposer la bague de bras longitudinal du moyeu à l'aide de l'outil **LRT-64-002**.

Repose

1. Contrôler que l'alésage de bague du moyeu est propre.



2. A l'aide de l'outil **LRT-64-002**, poser une bague neuve dans le moyeu.

3. Aligner le bras longitudinal et le moyeu, poser l'écrou et le boulon mais ne pas le serrer pour l'instant.
4. Reprendre le poids du véhicule avec un cric sous le moyeu arrière.

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

5. Poser l'entretoise, l'écrou et le boulon sur le bras oscillant et les serrer à 120 N.m (89 lbf.ft).
6. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
7. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
8. Vérifier le parallélisme des roues et le régler, si nécessaire.

SUSPENSION ARRIERE

Roulement de moyeu

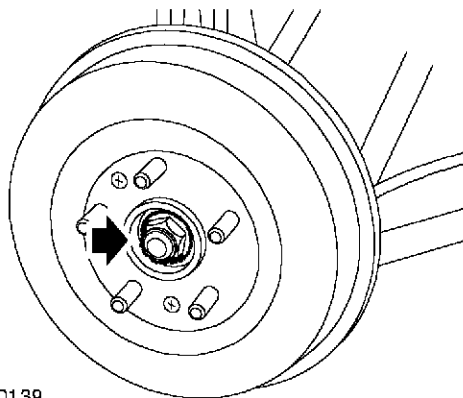
➔ 64.15.14

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

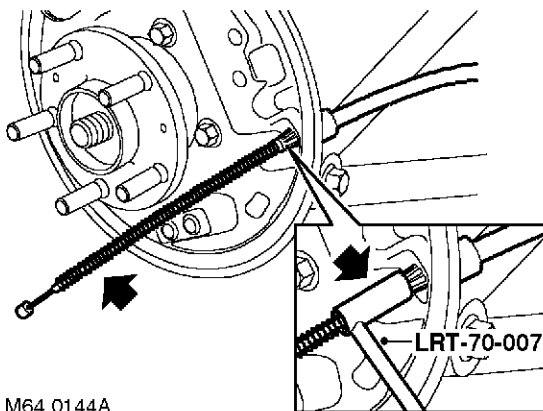
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



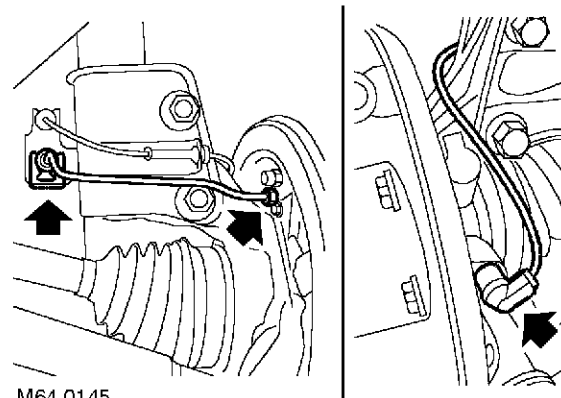
M64 0139

3. Un aide appuyant sur la pédale de frein, enlever l'écrou d'arbre de roue et le jeter.
4. Déposer l'ensemble du segment de frein.
👉 **FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.**



M64 0144A

5. Utiliser l'outil **LRT-70-007** pour dégager le câble de frein à main du flasque et déposer le câble du flasque.

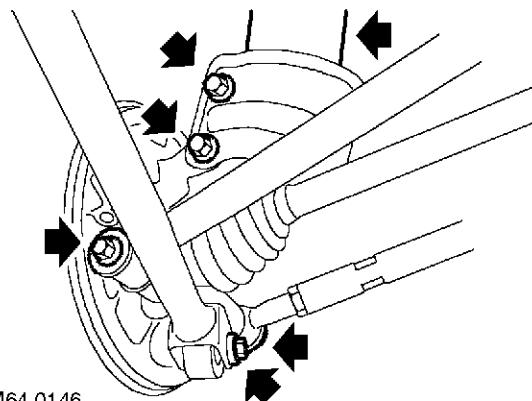


M64 0145

6. Enlever l'attache maintenant le flexible de frein sur le support de l'amortisseur.
7. Débrancher le raccord union de tuyau de frein du cylindre de roue.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

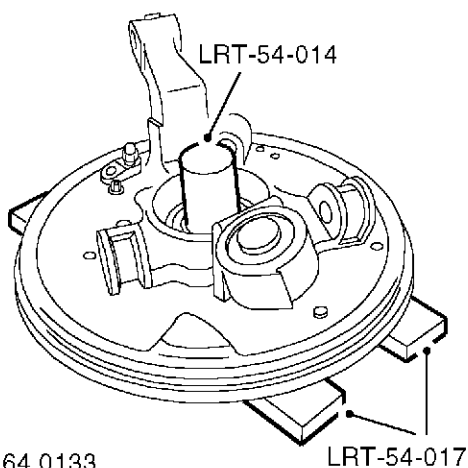
8. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.



M64 0146

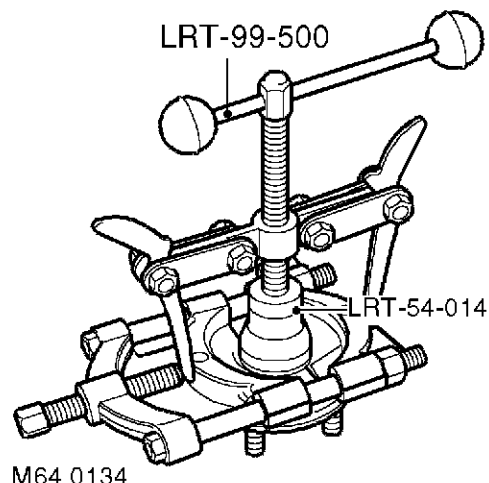
9. Enlever l'écrou et le boulon maintenant le bras longitudinal sur le moyeu.
10. Enlever l'écrou, le boulon et les rondelles maintenant les biellettes transversales sur le moyeu.
11. Enlever 2 écrous et boulons maintenant le moyeu sur l'amortisseur.
12. Dégager l'amortisseur du moyeu.
13. Déposer l'ensemble du moyeu de l'arbre de roue.

REMARQUE : n'entreprenez aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



14. Placer l'ensemble du moyeu dans une presse, le soutenir sur les outils **LRT-54-017** et extraire le flasque de commande avec l'outil **LRT-54-014**.

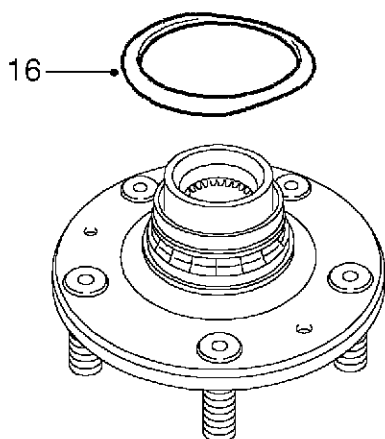
REMARQUE : le chemin extérieur du roulement restera dans le flasque d'entraînement.



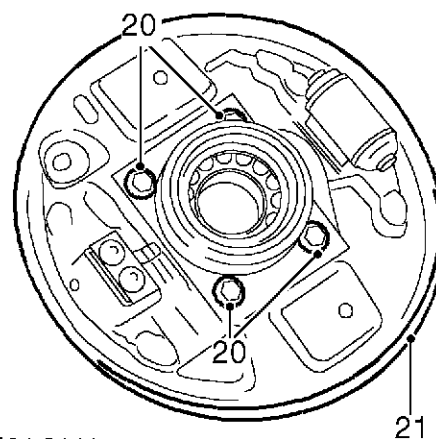
17. Brider les deux moitiés d'un séparateur de roulement approprié autour du chemin intérieur, en s'assurant que la lèvre intérieure se place dans la gorge du chemin intérieur.

La gorge du chemin intérieur a été supprimée à partir de l'AM 2002. Pour déposer le chemin intérieur, serrer le séparateur autour de la surface du chemin intérieur du roulement

18. Utiliser l'outil **LRT-99-500** et le grain de butée **LRT-54-014** pour extraire le chemin intérieur du flasque de commande.

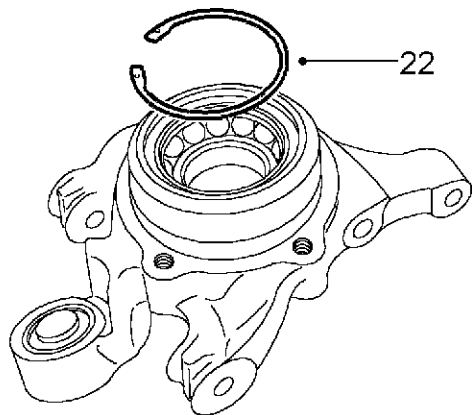


15. Déposer la plaque d'étanchéité de roulement du chemin intérieur.
16. Saisir le flasque d'entraînement dans un étau.



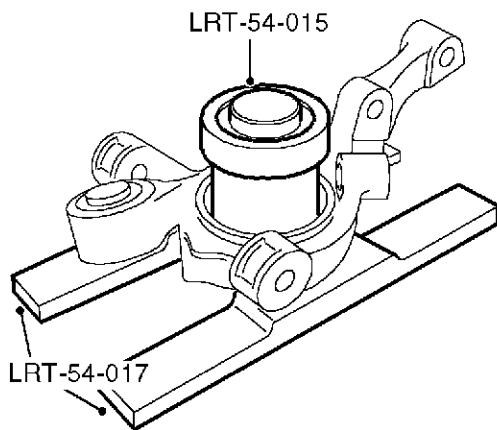
19. Saisir le moyeu dans un étau et enlever 4 boulons maintenant le flasque sur le moyeu.
20. Déposer le flasque.

SUSPENSION ARRIERE



M64 0135

21. Enlever le circlip du roulement.



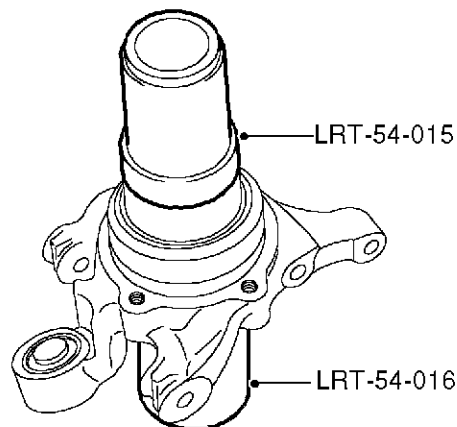
M64 0136

22. Placer le moyeu sur une presse, extraire le roulement avec les outils **LRT-54-015** et **LRT-54-017** et jeter le roulement.

ATTENTION : ne jamais remployer le roulement existant.

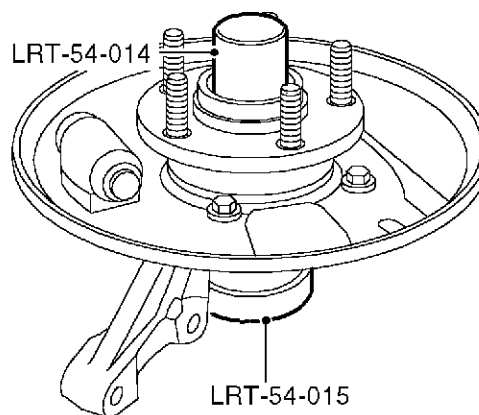
Repose

1. Nettoyer le moyeu et le flasque d'entraînement.



M64 0137

2. Soutenir le moyeu sur l'outil **LRT-54-016** et presser un roulement neuf en place avec l'outil **LRT-54-015**.
3. Poser le jonc d'arrêt sur le moyeu.
4. Placer le moyeu dans un étau, poser la plaque d'appui et serrer les boulons à 45 N.m (33 lbf.ft).



M64 0138

5. Soutenir le roulement sur l'outil **LRT-54-015** et presser le flasque d'entraînement dans le roulement avec l'outil **LRT-54-014**.
6. Poser le moyeu sur l'arbre de roue.
7. Poser le moyeu sur l'amortisseur et serrer les boulons à 205 N.m (151 lbf.ft).

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.



8. Poser l'écrou, le boulon et les rondelles maintenant les biellettes transversales sur le moyeu et serrer l'écrou à 105 N.m (77 lbf.ft).
9. Poser le bras oscillant sur le moyeu et serrer l'écrou et le boulon à 120 N.m (89 lbf.ft).

REMARQUE : contrôler que les rondelles sont placées aux deux extrémités des boulons

10. Nettoyer le capteur ABS, l'enduire de graisse anti-grippage et poser le capteur sur le moyeu.
ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.
11. Poser le tuyau de frein sur le cylindre de roue et serrer le raccord union à 14 N.m (10 lbf.ft).
12. Poser l'attache maintenant le tuyau de frein sur le support.
13. Poser le câble de frein à main et l'attacher sur le flasque.
14. Poser les segments de freins.
☞ FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.
15. Poser un écrou d'arbre de roue neuf et le serrer à 400 N.m (295 lbf.ft). Mater l'écrou sur l'arbre.
16. Purger les freins.
☞ FREINS, REGLAGES, Purge de freins.
17. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
18. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Amortisseur

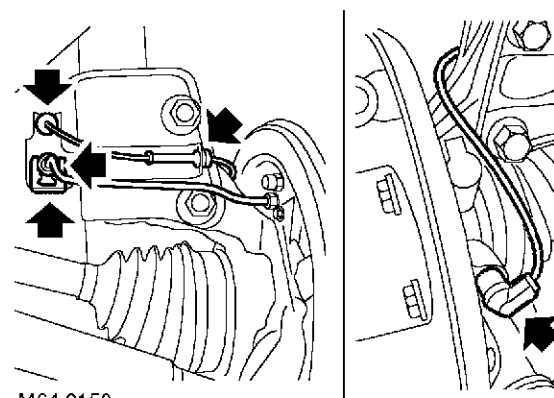
➔ 64.30.02

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.
3. Pincer le flexible de frein pour éviter toute perte de liquide.
4. Placer un linge absorbant pour recueillir toute fuite de liquide.



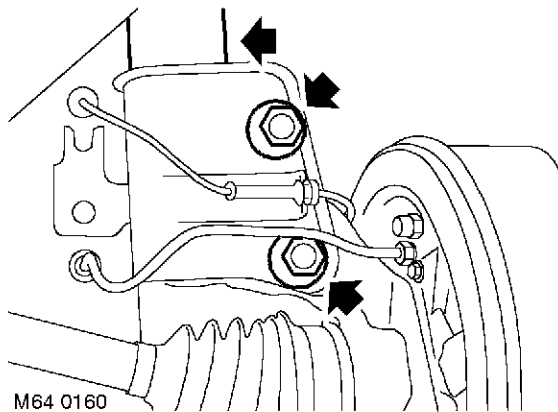
M64 0159

5. Desserrer le raccord union entre le tuyau de frein et le flexible et dégager le raccord.


ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.


6. Enlever l'attache maintenant le flexible de frein sur le support de l'amortisseur. Dégager le flexible de frein du support.
7. Dégager le faisceau du capteur ABS et le flexible de frein de l'amortisseur.
8. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.

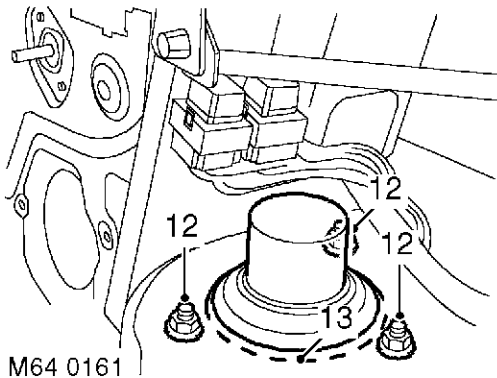
SUSPENSION ARRIERE



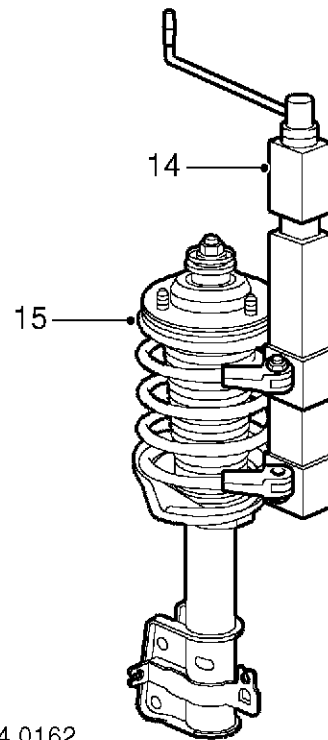
9. Enlever 2 écrous et boulons maintenant le moyeu sur l'amortisseur.
10. Dégager l'amortisseur du moyeu.
11. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

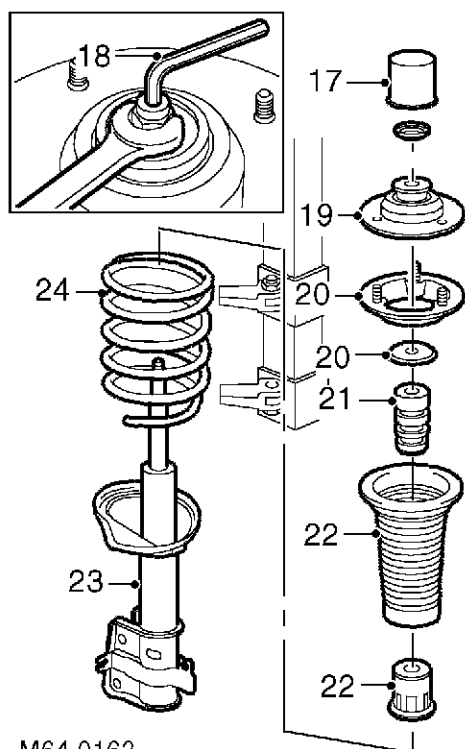
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**



12. Enlever 3 écrous de la fixation supérieure de l'amortisseur et déposer le ressort et l'amortisseur.
13. Déposer le joint en caoutchouc de la fixation supérieure.



14. Saisir un outil de compression de ressort approprié dans un étau.
ATTENTION : noter l'alignement de la fixation supérieure, du ressort et du pare-poussière d'amortisseur.
15. Placer l'ensemble du ressort et de l'amortisseur dans le compresseur de ressort. Comprimer le ressort.
16. Repère de référence entre la fixation supérieure et le ressort.



M64 0163

17. Enlever le couvercle de la fixation supérieure.
18. Comprimer le ressort de 2 à 3 cm, tenir l'arbre de l'amortisseur avec une clef Allen, enlever l'écrou de la plaque de montage et le jeter.
19. Déposer la plaque de montage supérieure.
20. Enlever la rondelle de rebond et la plaque de montage.
21. Déposer le ressort auxiliaire et le plaque de butée.
22. Déposer la coupelle du ressort, le pare-poussière et la coupelle de butée de bond.
23. Dégager l'amortisseur du ressort.
24. Relâcher la tension du ressort et l'enlever de l'outil de compression.

Repose

1. Rechercher toute détérioration de l'amortisseur, des caoutchoucs de fixation du ressort et des paliers.
2. Nettoyer les faces correspondantes du ressort, de la fixation et de la plaque de montage.
3. Nettoyer l'arbre d'amortisseur et la plaque de butée de bond.
4. Placer l'ensemble du ressort et de l'amortisseur dans le compresseur de ressort. Comprimer le ressort.
5. Poser l'amortisseur sur le ressort en contrôlant que le ressort s'engage dans la découpe de la plaque d'amortisseur.
6. Poser la butée de bond, la cuvette de butée et le pare-poussière sur l'amortisseur.

7. Poser le ressort auxiliaire et la plaque de butée.
8. Poser la plaque de montage et la rondelle de rebond.
9. En utilisant un écrou neuf, immobiliser l'arbre de l'amortisseur avec une clef Allen et serrer l'écrou à 57 N.m (42 lbf.ft).

ATTENTION : noter l'alignement de la fixation supérieure, du ressort et du pare-poussière d'amortisseur.

10. Poser le couvercle de la fixation supérieure.
11. Relâcher la tension du ressort et l'enlever de l'outil de compression.
12. Nettoyer les faces correspondantes de la plaque de montage supérieure.
13. Poser le joint en caoutchouc sur la fixation supérieure.
14. Positionner l'amortisseur, aligner la fixation supérieure sur la caisse, poser les écrous et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
15. Poser les panneaux de garnissage inférieurs de custode.

👉 GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.

👉 GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.

16. Poser le moyeu sur l'amortisseur et serrer les boulons à 205 N.m (151 lbf.ft).
17. Nettoyer le capteur ABS, l'enduire de graisse anti-grippage et poser le capteur sur le moyeu.

ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.

18. Attacher le flexible de frein et le faisceau du capteur ABS sur l'amortisseur.
 19. Retenir le flexible de frein à l'aide de l'attache en "C".
 20. Enlever les obturateurs et nettoyer l'extrémité mâle du tuyau de frein.
 21. Aligner le flexible et le tuyau de frein et serrer le raccord union à 14 N.m (10 lbf.ft).
 22. Enlever le collier du flexible de frein.
 23. Purger le circuit de freins.
- 👉 FREINS, REGLAGES, Purgé de freins.**
24. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
 25. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

SUSPENSION ARRIERE

Bras longitudinal

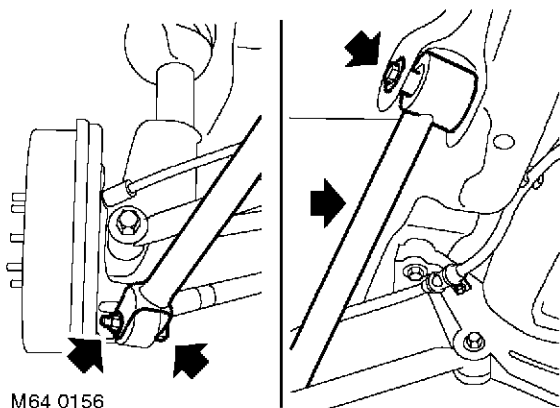
➔ 64.35.46

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



M64 0156

3. Enlever l'écrou et le boulon maintenant le bras longitudinal sur le moyeu.
4. Enlever le boulon maintenant le bras longitudinal sur le support.
5. Déposer le bras longitudinal.

Repose

1. Poser le bras longitudinal.
2. Poser le boulon sur le support mais ne pas le serrer pour l'instant.
3. Aligner le bras longitudinal et le moyeu, poser l'écrou et le boulon mais ne pas le serrer pour l'instant.
4. Reprendre le poids du véhicule avec un cric sous le moyeu arrière.

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

5. Serrer les écrous et boulons à 120 N.m (89 lbf.ft).
6. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
7. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
8. Vérifier et régler le parallélisme des roues arrière, si nécessaire.

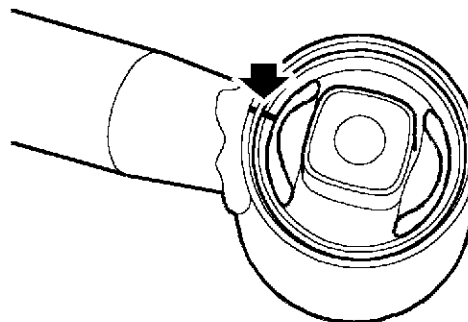
Bague de bras longitudinal

➔ 64.35.48

Dépose

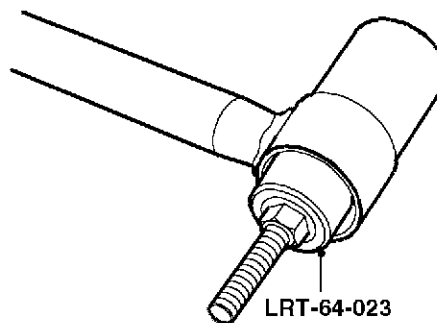
1. Déposer le bras longitudinal.

SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Bras longitudinal.



M64 0168

2. Repérer l'orientation de la bague par rapport au bras longitudinal.

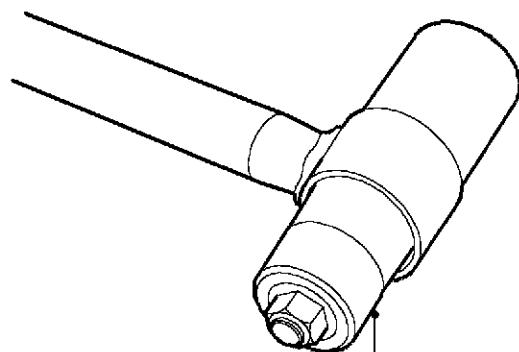


M64 0169

3. Déposer la bague du bras longitudinal à l'aide de l'outil **LRT-64-023**.


Repose

1. Contrôler la propreté de l'alésage de la bague.
2. Contrôler l'alignement correct de la bague.



M64 0170

LRT-64-023

3. Poser une bague neuve à l'aide de l'outil **LRT-64-023**.
4. Poser le bras longitudinal.
 **SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Bras longitudinal.**

Biellette transversale réglable

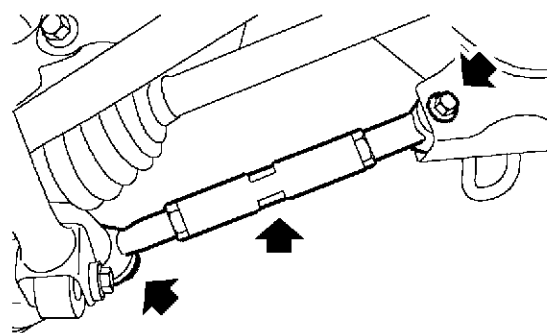
➔ 64.35.70

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



M64 0158

3. Enlever l'écrou, le boulon et les rondelles maintenant les biellettes transversales sur le moyeu.
4. Enlever l'écrou et le boulon maintenant la biellette transversale réglable sur le faux-châssis. Récupérer l'amortisseur dynamique.
5. Déposer la biellette transversale.

Repose

1. Poser la biellette transversale.
2. Poser les écrous, les boulons, l'amortisseur dynamique et les rondelles maintenant la biellette transversale sur le moyeu et le faux-châssis, mais ne pas les serrer pour l'instant.

REMARQUE : contrôler que les rondelles sont placées aux deux extrémités des boulons

3. Reprendre le poids du véhicule avec un cric sous le moyeu arrière.

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

4. Serrer les écrous et boulons à 105 N.m (77 lbf.ft).
5. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
6. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
7. Vérifier et régler le parallélisme des roues arrière, si nécessaire.

SUSPENSION ARRIERE

Biellette transversale fixe

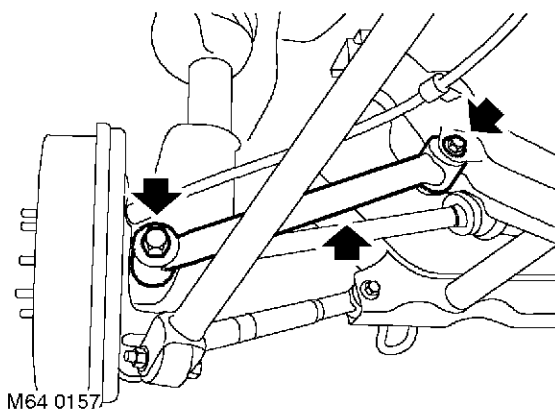
➔ 64.35.72

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



3. Enlever l'écrou et le boulon maintenant la bielle transversale sur le moyeu.
4. Enlever l'écrou et le boulon maintenant la bielle transversale fixe sur le faux-châssis.
5. Déposer la bielle transversale.

Repose

1. Poser la bielle transversale.
2. Poser les écrous, les boulons et les rondelles maintenant la bielle transversale sur le moyeu et le faux-châssis mais ne pas les serrer pour l'instant.
3. Reprendre le poids du véhicule avec un cric sous le moyeu arrière.

ATTENTION : les écrous et les boulons doivent être serrés lorsque le poids du véhicule est repris par la suspension.

4. Serrer les écrous et boulons à 105 N.m (77 lbf.ft).
5. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
6. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
7. Vérifier et régler le parallélisme des roues arrière, si nécessaire.

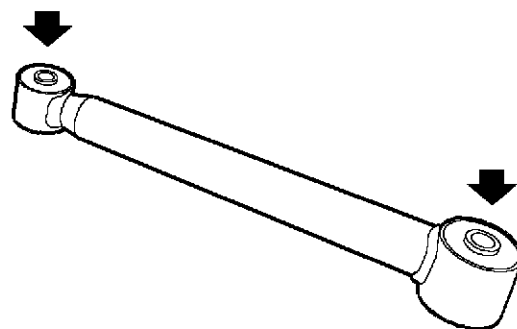
Bague de bielle transversale

➔ 64.35.76

Dépose

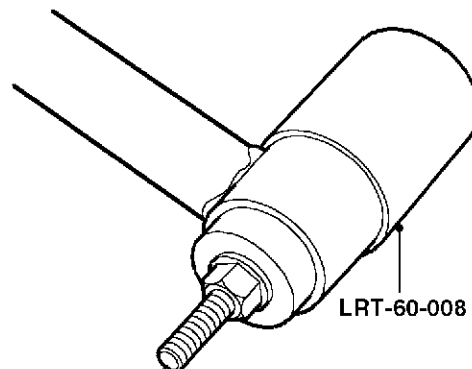
1. Déposer la bielle transversale.

➔ SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Bielle transversale fixe.



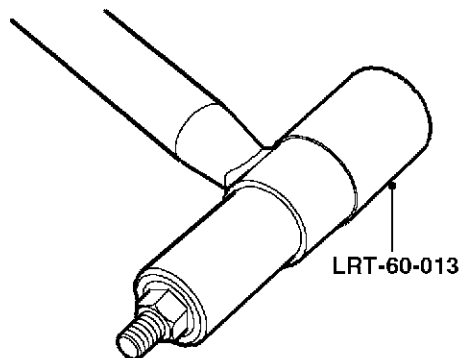
M64 0171

2. Repérer l'orientation de la bague.



M64 0172

3. **Grande bague** : utiliser l'outil LRT-60-008 pour enlever la bague.

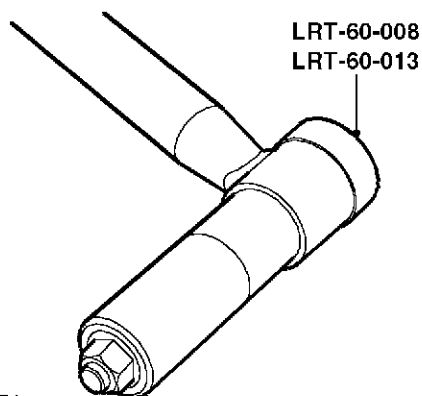


M64 0173

4. **Petite bague** : utiliser l'outil **LRT-60-013** pour enlever la bague.

Repose

1. Contrôler la propreté de l'alésage de la bague.
2. Contrôler l'alignement correct de la bague.



M64 0174

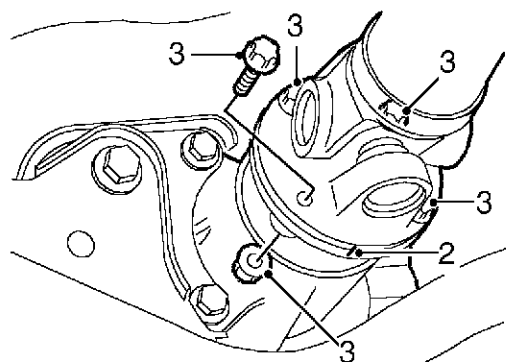
3. Poser une bague neuve en utilisant les outils **LRT-60-008** ou **LRT-60-013**.
4. Poser la biellette transversale.
SUSPENSION ARRIERE, REPARATIONS, Bielle transversale fixe.

Faux-châssis

➔ 64.35.78

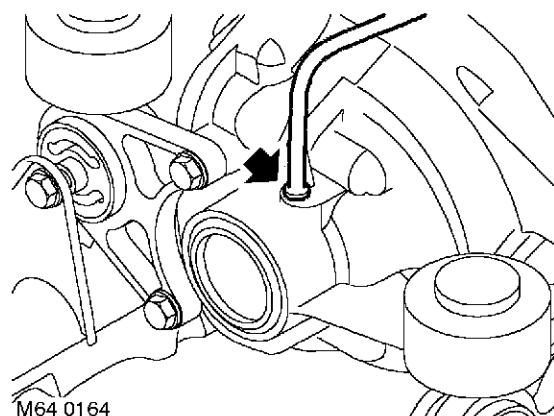
Dépose

1. Déposer les deux arbres de roue.
ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre avec les deux joints - CG.
ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre avec les deux joints - CD.



M51 0064

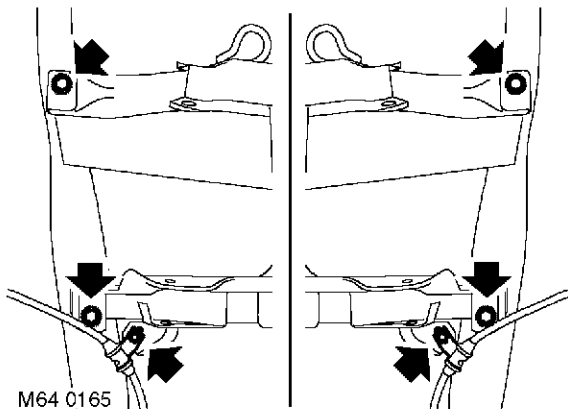
2. Tracer des repères de référence sur l'arbre de transmission arrière, pour faciliter l'assemblage.
3. Enlever 4 écrous et boulons maintenant l'arbre de transmission sur le différentiel. Dégager l'arbre de transmission et l'attacher sur le côté.



M64 0164

4. Appuyer sur l'anneau de blocage rouge et débrancher le tuyau de reniflard du carter du différentiel.
5. Reprendre le poids du faux-châssis avec un cric.

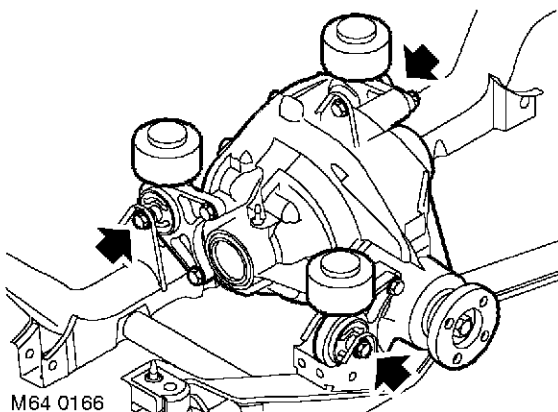
SUSPENSION ARRIERE



M64 0165

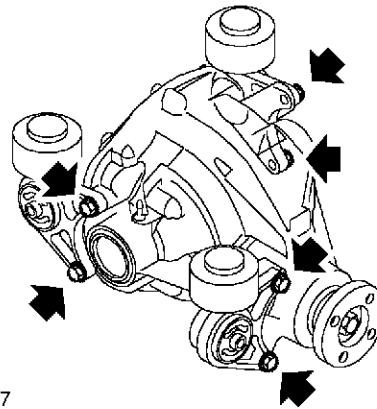
6. Enlever 2 boulons maintenant les attaches de câble du frein à main sur le faux-châssis.
7. Enlever 4 boulons maintenant le faux-châssis sur la caisse.
8. Avec un aide, abaisser le cric, manoeuvrer le faux-châssis autour de l'échappement et le sortir du véhicule.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



M64 0166

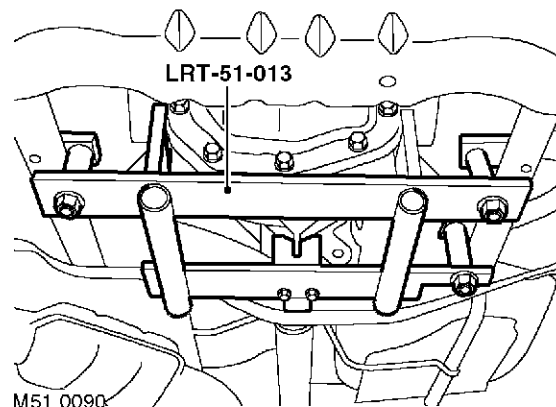
9. Enlever 3 boulons maintenant les silentblocs du différentiel sur le faux-châssis et déposer le différentiel.



M64 0167

10. Desserrer 6 boulons maintenant les silentblocs sur le carter du différentiel.

Repose




M51 0090

1. Positionner l'outil de centrage **LRT-51-013** pour aligner le différentiel.
2. Poser l'ensemble du différentiel.
3. Poser les boulons maintenant les supports de différentiel sur le faux-châssis et les serrer à 120 N.m (89 lbf.ft).
4. Serrer les boulons avant à 65 N.m (48 lbf.ft).
5. Serrer les boulons arrière à 65 N.m (48 lbf.ft).
6. Enlever l'outil **LRT-51-013**.
7. Avec un aide, positionner le faux-châssis sur la caisse et l'engager sur les goujons de centrage.
8. Poser les boulons du faux-châssis et les serrer à 190 N.m (140 lbf.ft).
9. Aligner les câbles de frein à main, poser les boulons et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
10. Brancher le tuyau de reniflard.
11. Positionner l'arbre de transmission sur l'essieu arrière et aligner les repères de référence.
12. Poser les écrous et les boulons maintenant l'arbre de transmission sur l'essieu arrière et les serrer à 65 N.m (48 lbf.ft).



13. Poser les arbres de roue.

 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS,
Arbre avec les deux joints - CG.**

 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS,
Arbre avec les deux joints - CD.**



Purge de freins

🔑 70.25.02

Contrôle

1. Les opérations suivantes couvrent la purge de l'ensemble du circuit hydraulique mais, lorsque seul le circuit primaire ou secondaire a été ouvert, il suffit de purger le circuit en question. Une purge partielle du circuit hydraulique n'est admissible que lorsqu'un tuyau ou flexible de frein a été débranché avec une perte minimale de liquide.

ATTENTION : prendre soin d'utiliser du liquide de freins neuf pour maintenir le niveau du réservoir entre les repères minimum et maximum pendant toute la purge.

Réglage

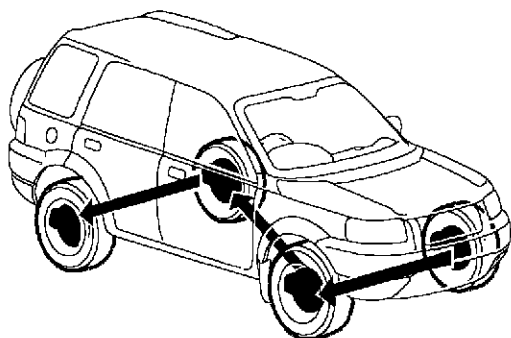
1. Soulever l'avant et l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son oric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Contrôler que toutes les connexions des tuyaux et flexibles sont bien serrées et qu'il n'y a aucune trace de fuite.
3. Compléter le niveau de liquide du réservoir de frein au repère "MAX".

👉 **ENTRETIEN, ENTRETIEN, Liquide de freins.**

ATTENTION : ne jamais remployer le liquide purgé du système.



M70 1029

4. Séquence de purge : avant gauche à avant droit, arrière gauche à arrière droit.

ATTENTION : utiliser uniquement du liquide de freins neuf de qualité spécifiée.

5. Attacher le tube de purge sur la vis de purge de l'étrier de frein avant du côté passager et immerger l'autre extrémité dans un récipient transparent contenant du liquide de freins.

ATTENTION : le liquide de freins endommagera les surfaces peintes. En cas de renversement, enlever immédiatement toute trace de liquide et nettoyer la surface à l'eau.

6. Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein et maintenir ensuite une pression ferme.
7. Desserrer la vis de purge pour évacuer le liquide de freins et l'air. Laisser revenir la pédale sans aide.
8. Appuyer à fond sur la pédale de frein et la laisser revenir d'elle-même. Recommencer l'opération jusqu'à ce que du liquide propre, sans bulles d'air, passe dans le récipient ; maintenir alors la pédale enfoncée et serrer la vis de purge des étriers à 10 N.m (7,5 lbf.ft) et celle des cylindres de roue à 8 N.m (6 lbf.ft).

ATTENTION : prendre soin d'utiliser du liquide de freins neuf pour maintenir le niveau du réservoir entre les repères minimum et maximum pendant toute la purge.

9. Faire l'appoint du réservoir de liquide de freins.
10. Recommencez l'opération sur chaque roue, dans l'ordre indiqué.

AVERTISSEMENT : une séquence de purge incorrecte peut affecter fortement le rendement des freins.

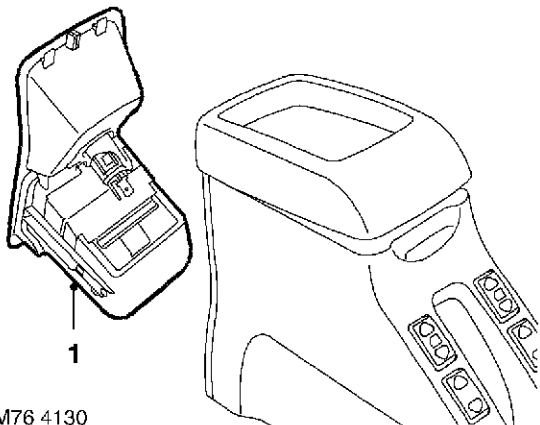
11. Enlever le tube de la vis de purge et remonter le capuchon de la vis de purge.
12. Serrer les freins et rechercher toute fuite.
13. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
14. Faire un essai du véhicule sur route. Contrôler que les freins serrent après une course brève et ferme de la pédale de frein.

FREINS

Câble de frein à main - contrôle et réglage

➔ 70.35.10

Contrôle



M76 4130

1. Dégager le panneau de cendrier de la console arrière, débrancher la fiche multibroches de la prise de courant et déposer le panneau du cendrier.
2. Desserrer complètement le frein à main.
3. Le moteur étant en marche, serrer la pédale de frein au moins trente fois pour rattraper le jeu des segments des freins arrière.
4. Arrêter le moteur.
5. Serrer le levier du frein à main d'un cran à la fois et compter le nombre de crans nécessaire pour obtenir un serrage ferme, correspondant à une traction de 20 kgf à mi-chemin sur la poignée du levier. Course du levier de frein à main = 4 à 7 déclics.
6. Régler la tension du câble de frein à main si la course dépasse les limites.

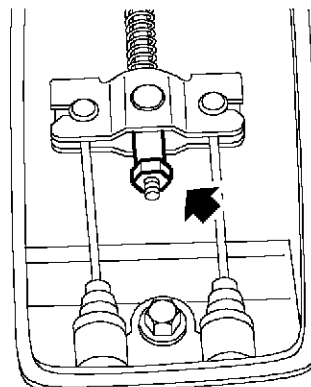
ATTENTION : la course du frein à main doit être comprise entre les limites indiquées ; sinon, les dispositifs de rattrapage automatique de jeu risquent de ne pas fonctionner.

Réglage

1. Si l'on doit régler le frein à main après avoir installé le tambour de frein, serrer la pédale de frein au moins 30 fois, pour obtenir un réglage total des segments des freins arrière.
2. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

3. Contrôler le jeu des connexions du câble de frein à main dans le palonnier.
4. Serrer le frein à main d'un déclic.



M70 1051

5. Serrer l'écrou de réglage du palonnier jusqu'à ce que les roues arrière commencent à frotter légèrement lorsqu'on les fait tourner.
6. Desserrer le frein à main et contrôler que les roues arrière ne frottent pas lorsqu'on les fait tourner. Régler si nécessaire.
7. Serrer le frein à main d'un cran à la fois et compter le nombre de crans pour obtenir un blocage des deux roues arrière. On doit obtenir un minimum de 4 déclics et un maximum de 5. Régler si nécessaire.
8. Desserrer le frein à main.
9. Poser le panneau du cendrier et l'allume-cigares dans la console arrière.
10. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.



Tambour - arrière

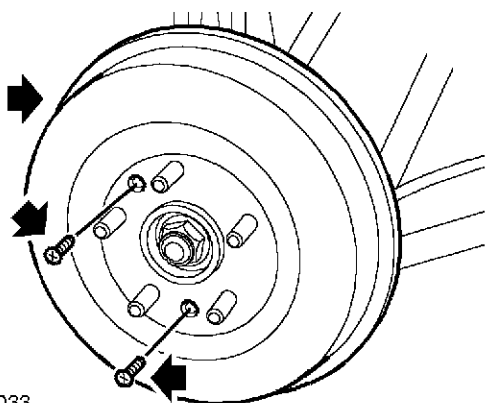
🔑 70.12.03

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

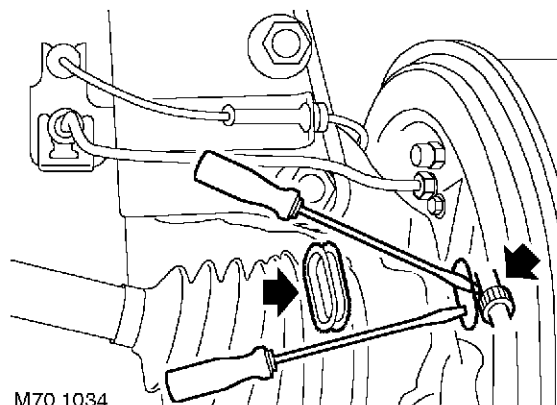
2. Déposer la roue.
3. Desserrer le frein à main.



M70 1033

4. Enlever 2 vis maintenant le tambour de frein et déposer le tambour.

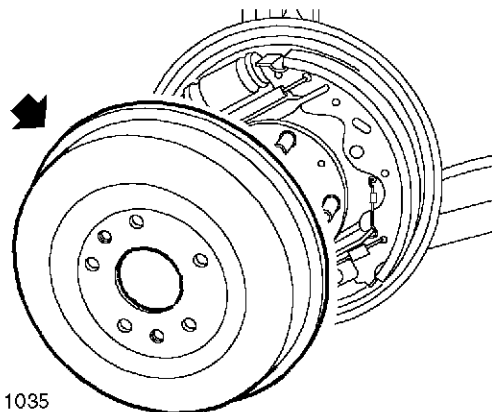
REMARQUE : s'il n'est pas possible de déposer le tambour de frein, desserrer le mécanisme de réglage comme suit :



M70 1034

5. Enlever la virole en caoutchouc de l'arrière du flasque.

6. A l'aide de 2 tournevis à lame plate, dégager l'encliquetage et faire tourner le mécanisme de rattrapage de jeu pour augmenter le jeu entre le segment et le tambour.



M70 1035

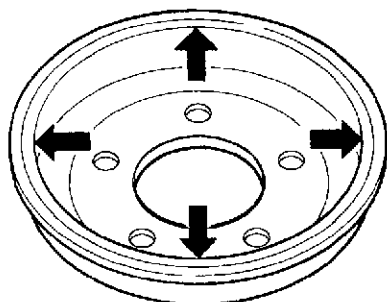
7. Déposer le tambour de frein.

AVERTISSEMENT : ne pas nettoyer les organes de freins à l'air comprimé. Ne pas respirer la poussière des garnitures car elle peut être toxique.

Repose

1. Remplacer le tambour de frein s'il est rayé, goujé ou fêlé.
2. Contrôler la liberté de déplacement des pistons de cylindre de roue.
3. Nettoyer le flasque et le disque de frein au liquide de nettoyage pour freins.

AVERTISSEMENT : ne pas utiliser de liquide à base de pétrole car il endommagera les composants en caoutchouc.



M70 1030

4. Mesurer le diamètre intérieur du tambour, en 2 points. Diamètre intérieur de tambour : état neuf = 254 mm. Limite de service = 255,49 mm. Limite d'ovalisation de tambour = 0,012 mm. Remplacer le tambour si les limites de service sont dépassées.
5. Examiner les pare-poussière de cylindre de roue pour découvrir toute fuite de liquide de freins ; une humidité légère est normale. Cependant, si les traces de liquide sont excessives, soulever les pare-poussière et rechercher toute fuite. Remplacer les cylindres de roue et les segments de frein si les garnitures sont contaminées.
6. Placer de la graisse Molykote 111 sur les points de contact des segments de freins et des ressorts.

AVERTISSEMENT : prendre soin de ne pas placer aucune graisse sur les garnitures des segments ni sur les pare-poussière de cylindre de roue.

7. Poser le tambour de frein et serrer les vis.
8. Si nécessaire, poser la virole du flasque.
9. Serrer la pédale de frein au moins 30 fois pour obtenir un réglage complet des segments de freins arrière après la repose.
10. Contrôler le fonctionnement du frein à main et le régler si nécessaire.
11. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
12. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Disque avant

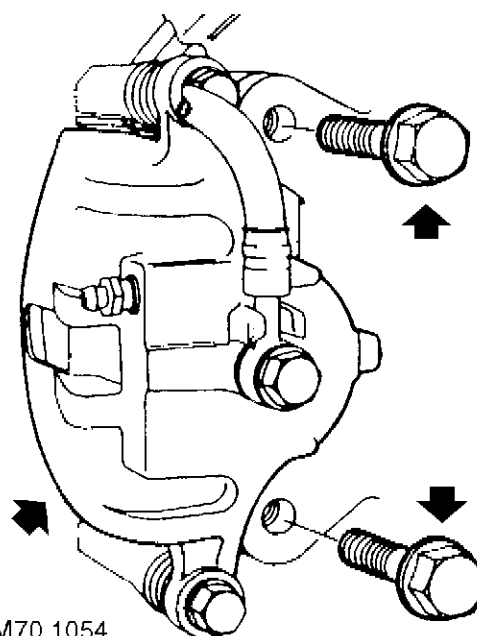
➔ 70.12.10

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

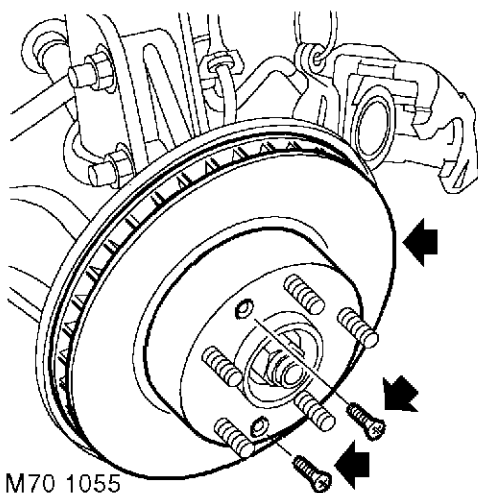
2. Déposer la ou les roues.



M70 1054

3. Enlever 2 boulons maintenant l'étrier de frein sur le moyeu de fusée.
4. Dégager l'étrier du disque et l'attacher sur le côté.

ATTENTION : ne pas suspendre l'étrier par le flexible de frein.



M70 1055

5. Enlever 2 vis maintenant le disque de frein sur le flasque d'entraînement.
6. Déposer le disque de frein du flasque d'entraînement.

Repose

1. Nettoyer le disque de frein et les faces correspondantes du flasque d'entraînement.
2. Poser le disque sur le flasque d'entraînement, poser les vis et les serrer à 5 N.m (3,5 lbf.ft).
3. Nettoyer les faces correspondantes de l'étrier et du moyeu.
4. Positionner l'étrier sur le disque de frein, poser les boulons et les serrer à 100 N.m (74 lbf.ft).
5. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
6. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.

Flexible avant - circuit primaire - CG

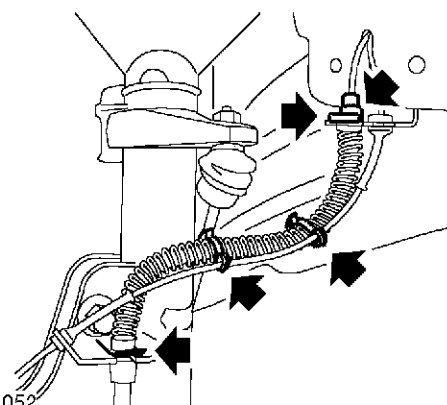
➔ 70.15.02

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la ou les roues.

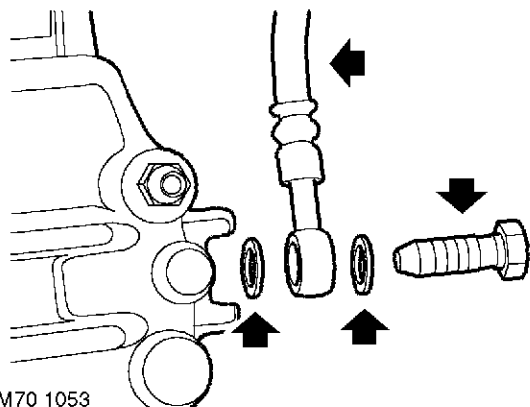


M70 1052

3. Desserrer le raccord union entre le tuyau de frein et le flexible et dégager le raccord.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

4. Enlever 2 attaches maintenant le flexible sur la bajoue et le support d'amortisseur.
5. Dégager les attaches maintenant le fil du capteur ABS sur le flexible de frein.



M70 1053

6. Enlever la vis du raccord banjo maintenant le flexible de frein sur l'étrier et récupérer les rondelles d'étanchéité.
7. Enlever le flexible de frein et obturer l'étrier.

Repose

1. Enlever les obturateurs et nettoyer l'extrémité mâle du tuyau de frein.
2. Placer le flexible sur les supports de soutien et serrer les colliers.
3. Nettoyer la vis du raccord banjo, le flexible et les faces correspondantes de l'étrier.
4. En utilisant des rondelles d'étanchéité neuves, aligner le flexible sur l'étrier, poser la vis du raccord banjo et la serrer à 28 N.m (21 lbf.ft)
5. Aligner le flexible et le tuyau de frein et serrer le raccord union à 17 N.m (12 lbf.ft).
6. Attacher le fil du capteur ABS sur le flexible de frein.
7. Purger les freins.
 - 👉 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
8. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
9. Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.

Flexible arrière

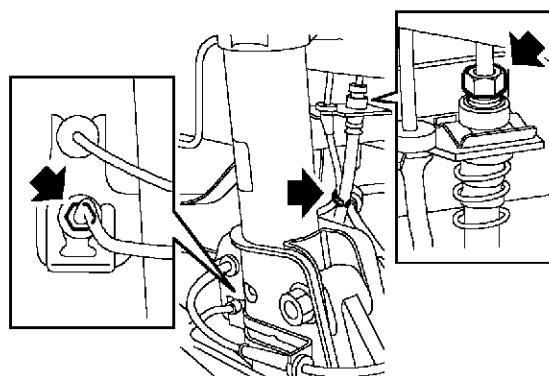
🔑 70.15.17

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

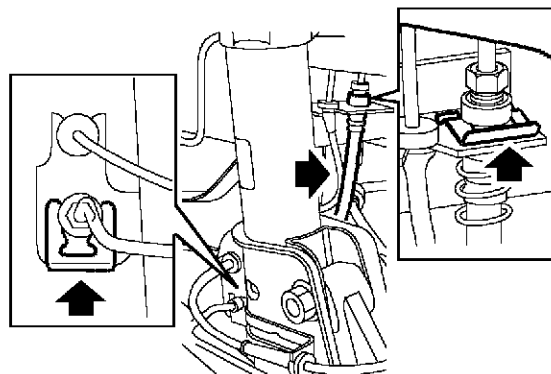
2. Déposer la roue.



M70 1073

3. Dégager les attaches maintenant le fil du capteur ABS sur le flexible de frein.
4. Desserrer les raccords union de tuyau de frein du flexible et dégager les raccords.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



M70 1074

5. Enlever 2 attaches maintenant le flexible sur la bajoue et le support d'amortisseur.
6. Déposer le flexible de frein.



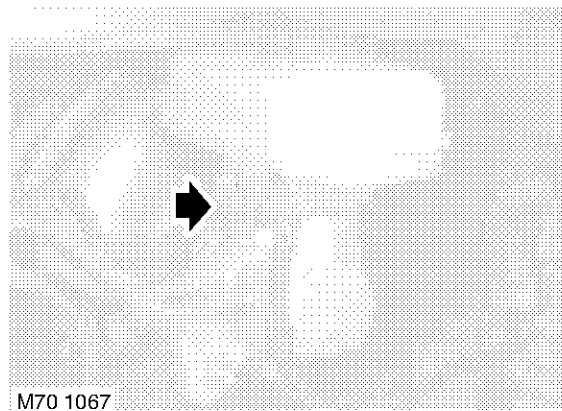
Repose

1. Enlever les obturateurs et nettoyer l'extrémité mâle du tuyau de frein.
2. Placer le flexible sur les supports de soutien et serrer les colliers.
3. Aligner les tuyaux de freins et serrer les raccords union à 17 N.m (12 lbf.ft).
4. Attacher le fil du capteur ABS sur le flexible de frein.
5. Purger les freins.
 - ☞ **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
6. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
7. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Maître-cylindre en tandem - CAG

☞ 70.30.08

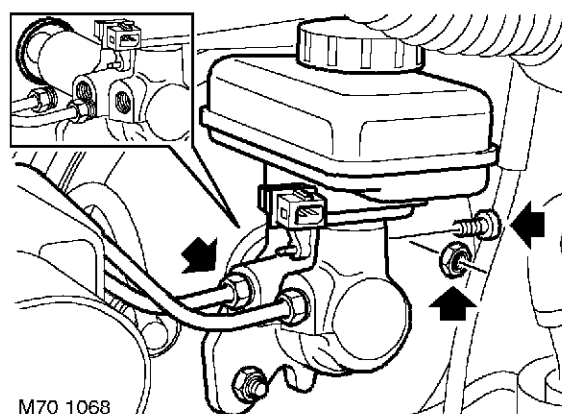
Dépose



M70 1067

1. Débrancher la fiche multibroches de niveau de liquide de freins.
2. Placer un linge sous le maître-cylindre pour recueillir les fuites de liquide.

ATTENTION : le liquide de freins endommagera les surfaces peintes. En cas de renversement, enlever immédiatement toute trace de liquide et nettoyer la surface à l'eau.



M70 1068

3. Débrancher le raccord union de tuyau de circuit secondaire du maître-cylindre.
4. Débrancher le raccord union de tuyau de circuit primaire du maître-cylindre.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

FREINS


5. Enlever le boulon Torx maintenant le réservoir du maître-cylindre pour pouvoir atteindre l'écrou de maintien du maître-cylindre.
6. Enlever 2 écrous maintenant le maître-cylindre sur la servocommande, déposer le maître-cylindre et jeter les écrous.
7. Remonter le boulon Torx sur le réservoir.
8. Déposer et jeter l'anneau d'étanchéité.

Repose

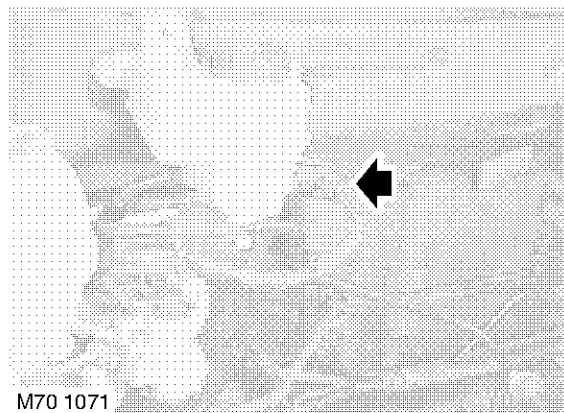
1. Nettoyer les faces correspondantes du maître-cylindre et de la servocommande.
2. Enlever le boulon Torx maintenant le réservoir de liquide de freins sur le maître-cylindre.
3. Poser un anneau d'étanchéité neuf sur le maître-cylindre.
4. Aligner le poussoir de servocommande et poser le maître-cylindre sur la servocommande.
5. Poser des écrous neufs et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
6. Poser le boulon Torx maintenant le réservoir sur le maître-cylindres et le serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
7. Nettoyer les raccords union de tuyau de frein.
8. Brancher les tuyaux de freins des circuits primaire et secondaire et serrer les raccords union à 17 N.m (12 lbf.ft).
9. Brancher la fiche multibroches du contacteur de niveau de liquide.
10. Purger les freins.

 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**

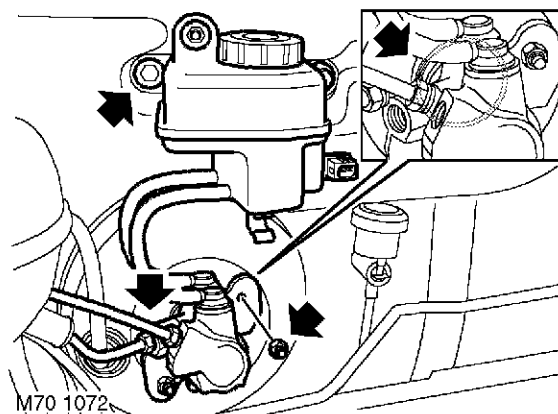
Maître-cylindre en tandem - CAD

 70.30.08

Dépose



1. Débrancher la fiche multibroches de niveau de liquide de freins.
2. Débrancher le tuyau à dépression de servocommande du collecteur d'admission et dégager le tuyau à dépression du réservoir du maître-cylindre.



3. Placer un linge sous le maître-cylindre pour recueillir les fuites de liquide.
ATTENTION : le liquide de freins endommagera les surfaces peintes. En cas de renversement, enlever immédiatement toute trace de liquide et nettoyer la surface à l'eau.
4. Débrancher le raccord union de tuyau de circuit secondaire du maître-cylindre.



- Débrancher le raccord union de tuyau de circuit primaire du maître-cylindre.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

- Enlever l'écrou et les 2 boulons maintenant le réservoir du maître-cylindre.
- Enlever 2 écrous maintenant le maître-cylindre sur la servocommande, déposer le maître-cylindre et jeter les écrous.
- Déposer et jeter l'anneau d'étanchéité.

Repose

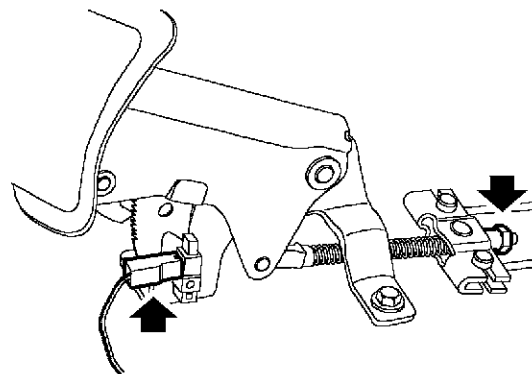
- Nettoyer les faces correspondantes du maître-cylindre et de la servocommande.
- Poser un anneau d'étanchéité neuf sur le maître-cylindre.
- Aligner le poussoir de servocommande et poser le maître-cylindre sur la servocommande.
- Poser des écrous neufs et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
- Aligner le réservoir, poser l'écrou et les boulons et les serrer à 6 N.m (4,5 lbf.ft).
- Nettoyer les raccords union de tuyau de frein.
- Brancher les tuyaux de freins des circuits primaire et secondaire et serrer les raccords union à 17 N.m (12 lbf.ft).
- Brancher le tuyau à dépression de servocommande sur le collecteur d'admission et l'attacher sur le réservoir du maître-cylindre.
- Brancher la fiche multibroches du contacteur de niveau de liquide.
- Purger les freins.
 - FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**

Ensemble du levier de frein à main

70.35.08

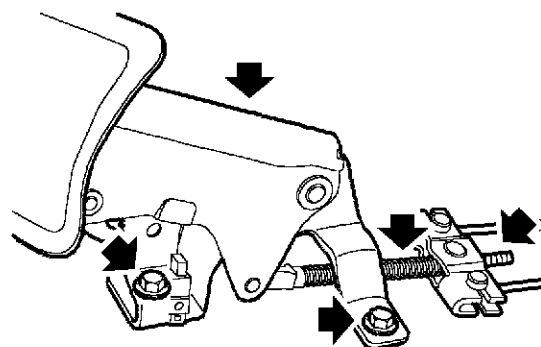
Dépose

- Déposer la console arrière.
 - GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**



M70 1077

- Débrancher le connecteur Lucar du contacteur d'avertissement de frein à main.
- Déposer l'écrou de réglage du câble.



M70 1078

- Enlever 2 boulons maintenant l'ensemble du levier de frein à main.
- Dégager la tringle de réglage du palonnier et déposer l'ensemble du levier de frein à main.
- Enlever le ressort de la tige de réglage.

Repose

- Poser le ressort sur la tringle de réglage.
- Poser l'ensemble du levier de frein à main, poser les boulons et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
- Poser l'écrou de réglage du câble.

FREINS

4. Brancher le connecteur Lucar sur le contacteur de frein à main.
5. Régler le frein à main.
👉 **FREINS, REGLAGES, Câble de frein à main - contrôle et réglage.**
6. Poser la console arrière.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**

Câble de frein à main

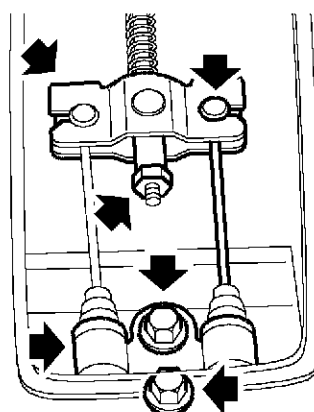
🔑 70.35.25

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

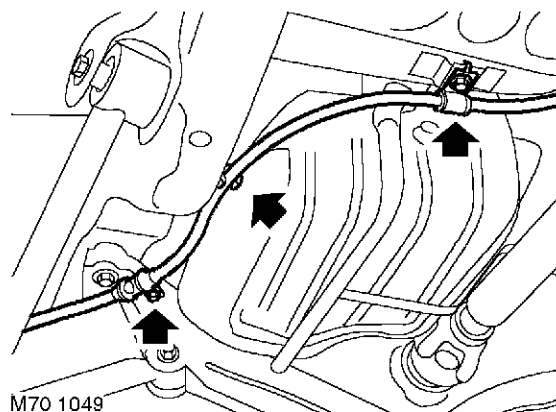
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la ou les roues.
3. Dégager le cendrier arrière, débrancher le connecteur de l'allume-cigares et déposer le cendrier.



M70 1048

4. Déposer l'écrou de réglage du câble.
5. Enlever 2 boulons maintenant la plaque de retenue de câble sur la carrosserie et déposer la plaque.
6. Dégager le palonnier de la tringle de réglage.
7. Dégager le câble de la plaque du palonnier.

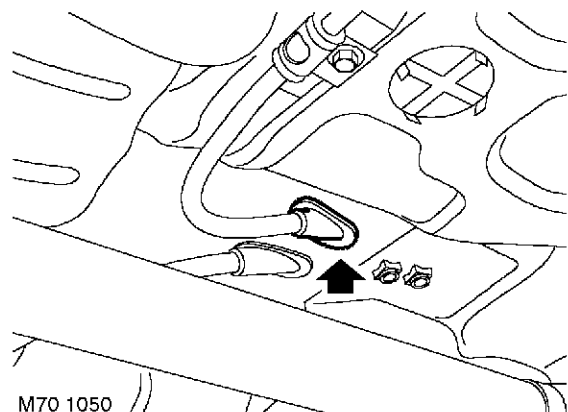


M70 1049

8. Enlever 2 boulons maintenant le câble sur la caisse et le faux-châssis.

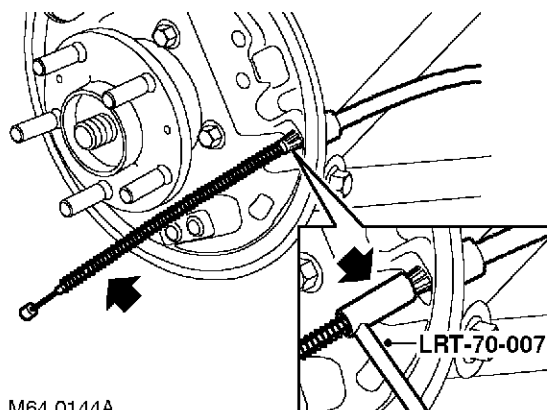


9. Dégager le câble de l'attache du châssis.



8. Poser l'écrou de réglage du câble.
 9. Poser la plaque de retenue du câble, poser les boulons et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
 10. Régler le câble de frein à main.
☞ FREINS, REGLAGES, Câble de frein à main - contrôle et réglage.
 11. Poser le cendrier et l'allume-cigares dans la console arrière.
 12. Poser la ou les roues.
 13. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

10. Dégager la virole de câble du plancher et tirer le câble à l'intérieur du véhicule.
 11. Déposer les segments de freins arrière.
☞ FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.



12. Utiliser l'outil **LRT-70-007** pour dégager la retenue de câble de la plaque-support et déposer le câble du véhicule.

Repose

1. Manœuvrer le câble en position et attacher la virole du plancher.
2. Poser le câble de frein à main et l'attacher sur le flasque.
3. Poser les segments de freins.
☞ FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.
4. Aligner les brides de câble, poser les boulons et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
5. Placer le câble sous l'attache du châssis.
6. Brancher le câble de frein à main sur le palonnier.
7. Contrôler que le ressort est en place et engager le palonnier sur la tringle de réglage.

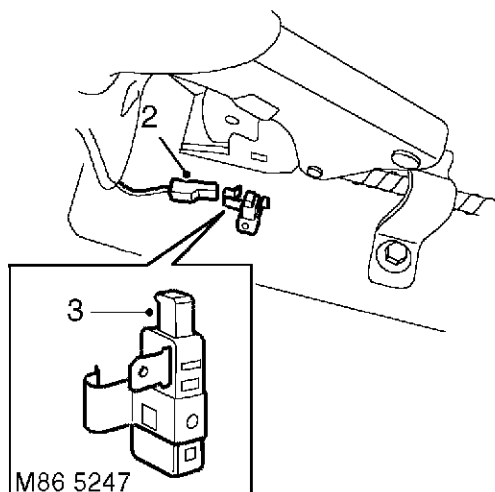
FREINS

Contacteur de témoin de frein

➔ 70.35.40

Dépose

1. Déposer la console arrière.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**



2. Débrancher le connecteur Lucar du contacteur d'avertissement de frein à main.
3. Dégager le contacteur du frein à main.

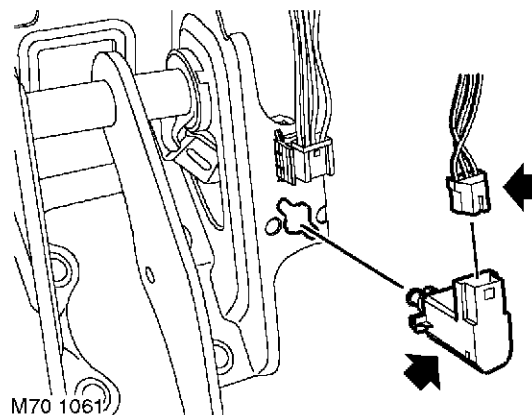
Repose

1. Poser le contacteur sur le frein à main et brancher le contacteur Lucar.
2. Poser la console arrière.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**

Contacteur de feu stop

➔ 70.35.42

Dépose



1. Débrancher la fiche multibroches du contacteur de feu stop.
2. Dégager la fixation à baïonnette du contacteur de feu stop et déposer le contacteur.

Repose

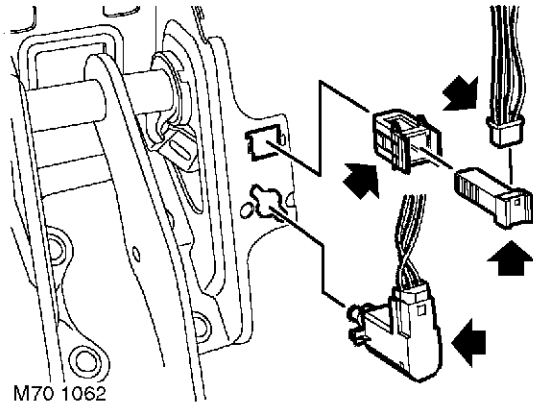
1. Positionner le contacteur et engager la fixation à baïonnette.
2. Brancher la fiche multibroches du contacteur de feu stop.
3. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir.
4. Réarmer le contacteur en tirant son plongeur à fond vers l'extérieur.
5. Relâcher lentement la pédale de frein pour régler le contacteur.



Capteur de position de pédale de frein

➤ 70.35.44

Dépose



M70 1062

1. Dégager la fixation à baïonnette du contacteur de feu stop et déposer le contacteur.
2. Dégager le capteur du support de fixation.
3. Débrancher la fiche multibroches du capteur et déposer le capteur.
4. Déposer la fixation de capteur du support.

Repose

1. Positionner le capteur sur le support de fixation et brancher la fiche multibroches.
2. Positionner le contacteur et engager la fixation à baïonnette.
3. Maintenir la pédale de frein enfoncée et pousser le capteur à fond dans le support puis relâcher lentement la pédale pour établir la position du capteur.

Segments / plaquettes - avant - jeu

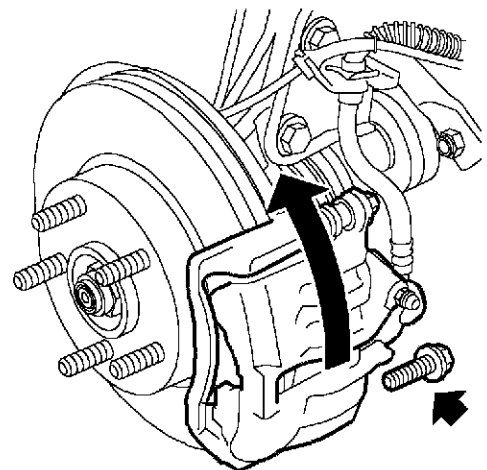
➤ 70.40.02

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

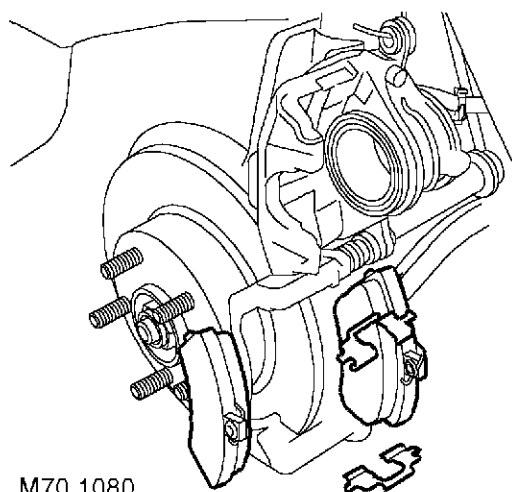
2. Déposer la roue avant.



M70 1079

3. Enlever le boulon d'axe de guidage inférieur de l'étrier et faire pivoter le corps d'étrier vers le haut.

AVERTISSEMENT : toujours remplacer toutes les plaquettes des deux côtés de l'essieu pour ne pas affecter le rendement des freins.



M70 1080

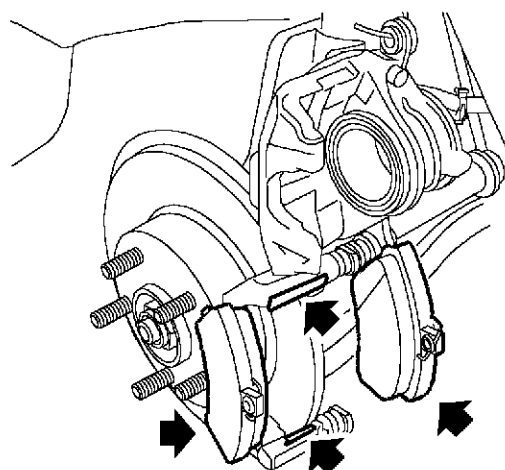
4. Déposer les plaquettes de frein et les retenues des supports d'étrier.

Repose

1. Faire tourner le disque à la main et enlever toute trace de rouille et les battitures sur le bord du disque à l'aide d'un racloir.
2. Racler la rouille des surfaces de montage des plaquettes de l'étrier.
3. Enlever la poussière des étriers au liquide de nettoyage pour freins.

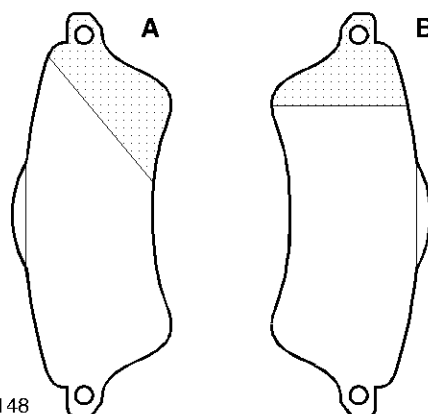
AVERTISSEMENT : ne pas enlever la poussière de frein à l'air comprimé. Ne pas utiliser de liquide à base de pétrole car il endommagera les composants en caoutchouc.

4. Installer un récipient de purge, brancher un tube de purge sur la vis de purge et desserrer la vis.
5. Repousser le piston dans le corps d'étrier et serrer ensuite la vis de purge à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
6. Débrancher le flexible de purge et enlever le flacon.



M70 1081A

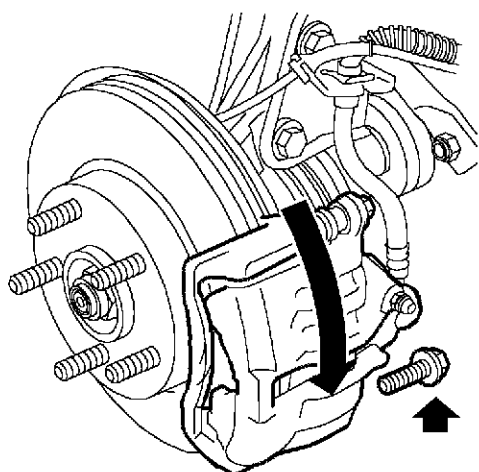
7. Monter les dispositifs de retenue de plaquette sur le support d'étrier.



M70 1148

8. Poser les plaquettes dans le support d'étrier.

Le bord d'attaque des plaquettes est chanfreiné et les chanfreins sont asymétriques. Il est indispensable que les plaquettes soient montées correctement. La plaquette "A" sur l'illustration doit être montée à l'intérieur de l'étrier. La plaquette "B" doit être montée à l'extérieur de l'étrier. L'illustration représente une paire de plaquettes du côté gauche.



M70 1082

9. Abaisser le corps d'étrier sur les plaquettes.
10. Contrôler que les méplats sur les axes de guidage s'engagent dans les oreilles sur le corps de l'étrier. Poser les boulons et les serrer à 27 N.m (20 lbf.ft).
11. Recommencer l'opération de l'autre côté.
12. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
13. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
14. Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour ajuster le jeu entre les plaquettes et le disque.
15. Contrôler le niveau du liquide de freins et le rétablir si nécessaire.

Segments de freins - jeu arrière

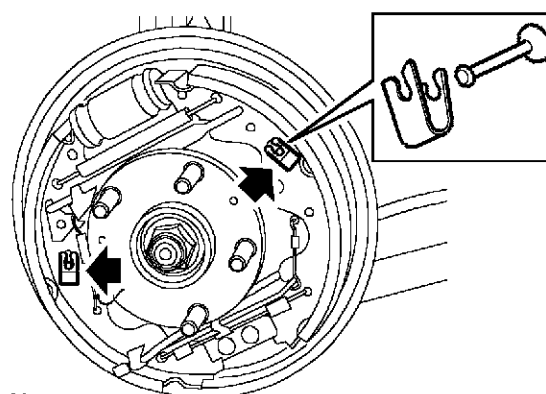
➔ 70.40.09

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

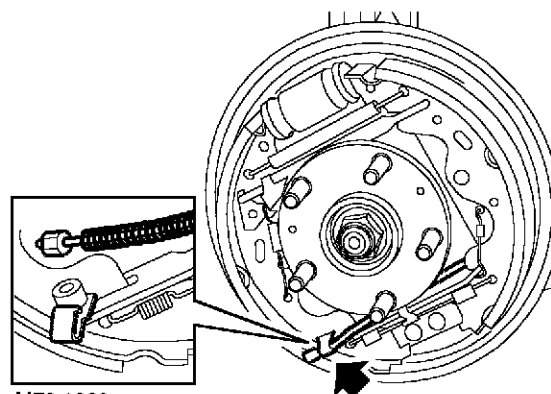
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer les roues arrière.
3. Déposer les freins arrière à tambour.
 - ➔ **FREINS, REPARATIONS, Tambour - arrière.**



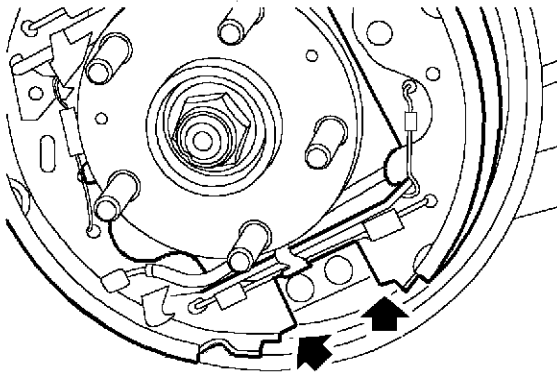
M70 1037

4. Appuyer sur les attaches de segment de frein, les faire tourner pour les dégager et enlever les 2 attaches et les 2 goupilles de retenue.



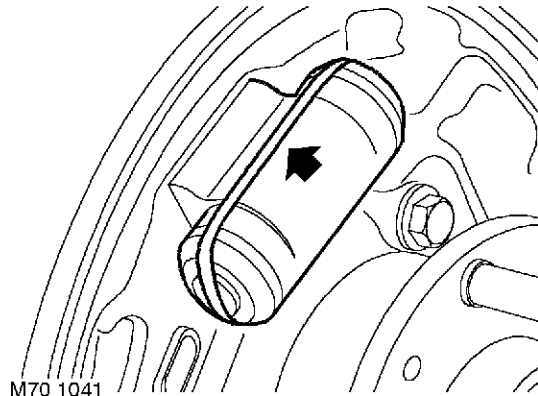
M70 1038

5. Dégager le câble de frein à main du levier du segment de frein.



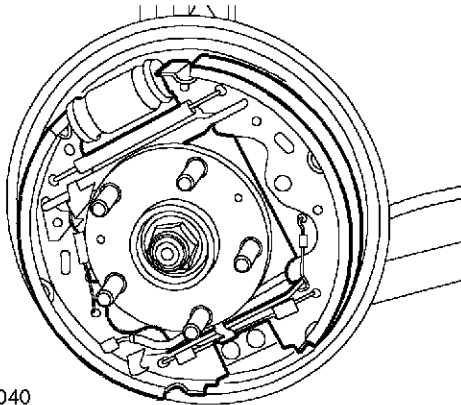
M70 1039

6. Dégager un segment de frein de la gorge de retenue de la butée puis le second segment.



M70 1041

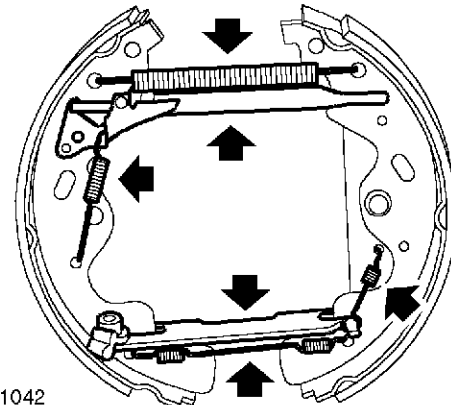
8. Placer un élastique sur le cylindre de roue pour maintenir les pistons.



M70 1040

7. Manoeuvrer le segment de frein autour du cylindre de roue et du moyeu arrière et le déposer.

ATTENTION : éviter d'endommager les pare-poussière de cylindre de roue avec les bords des segments de freins.



M70 1042

9. Prendre note des positions de montage puis déposer les ressorts de rappel. Récupérer le dispositif de réglage et l'extenseur.
10. Nettoyer le flasque et le tambour au liquide de nettoyage pour freins.

AVERTISSEMENT : ne pas utiliser de liquide à base de pétrole car il endommagera les composants en caoutchouc.

11. Utiliser une brosse métallique pour enlever toute corrosion, en prenant soin de ne pas endommager les capuchons de cylindre de roue.


AVERTISSEMENT : ne pas nettoyer les organes de freins à l'air comprimé. Ne pas respirer la poussière des garnitures car elle peut être toxique.

12. Rechercher toute trace d'usure ou de détérioration de toutes les pièces.



13. Examiner les pare-poussière de cylindre de roue pour découvrir toute fuite de liquide de freins ; une humidité légère est normale. Cependant, si les traces de liquide sont excessives, soulever les pare-poussière et rechercher toute fuite. Remplacer les cylindres de roue et les segments de frein si les garnitures sont contaminées.
14. Contrôler la liberté de déplacement des pistons de cylindre de roue.
15. Contrôler l'usure des filetages du mécanisme de rattrapage de jeu, de l'écrou et de la timonerie de frein à main. Les remplacer, si nécessaire.
16. Contrôler l'état des ressorts de rappel et les remplacer si nécessaire.
17. Contrôler que le dispositif de rattrapage de jeu est complètement desserré.



Repose

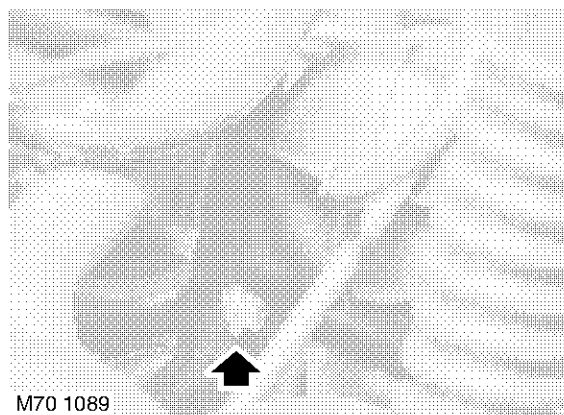
1. Positionner le dispositif de rattrapage de jeu et l'extenseur sur les segments de frein et installer les ressorts de rappel.
2. Placer un peu de graisse Molykote 111 sur les points de contact des segments de frein.
3. Enlever l'élastique du cylindre de roue.
4. Manoeuvrer les segments de frein autour du moyeu arrière et les placer sur la butée et le cylindre de roue.
5. Poser les goupilles de retenue de segment et les retenir à l'aide des attaches.
6. Brancher le câble de frein à main sur le levier du segment de frein.
7. Poser le tambour de frein.
 **FREINS, REPARATIONS, Tambour - arrière.**
8. Serrer la pédale de frein au moins 30 fois pour obtenir un réglage complet des segments de freins arrière après la repose.
9. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
10. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Servocommande complète - CAG

→ 70.50.01

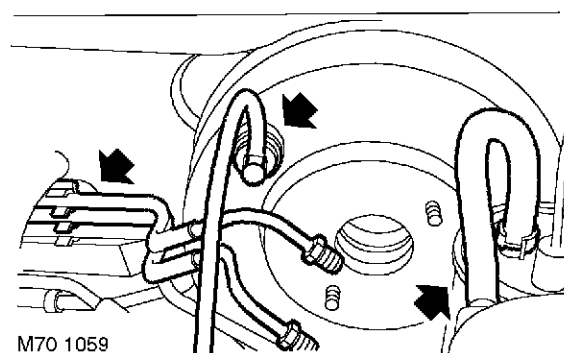
Dépose

1. **Modèles Td4** : déposer l'élément du filtre à air
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
2. Déposer le maître-cylindre de frein.
 **FREINS, REPARATIONS, Maître-cylindre en tandem - CAG.**



M70 1089

3. **Modèles Td4** : enlever le boulon maintenant le réservoir de dépression et mettre le réservoir sur le côté.

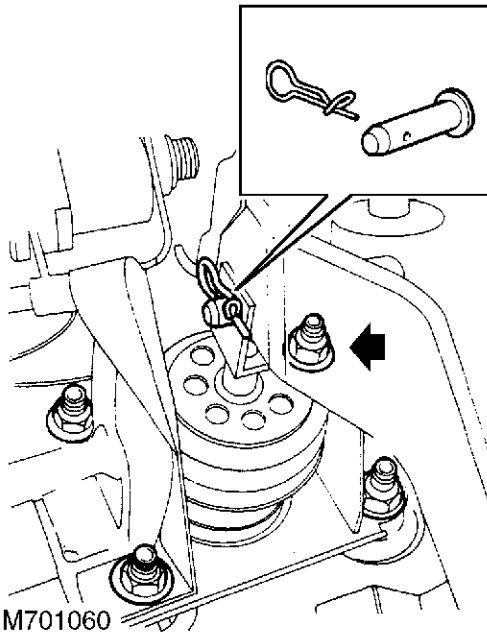


M70 1059

4. Enlever la vis maintenant le boîtier du filtre à carburant sur le support.
5. Dégager le boîtier du filtre à carburant du support.
6. Dégager et débrancher le flexible à dépression de la servocommande.
7. Enlever le joint du flexible à dépression et le jeter.

FREINS

8. Dégager les tuyaux de freins des attaches sur le tablier.



9. Enlever l'épingle et l'axe de chape maintenant le poussoir de servocommande de frein sur la pédale de frein.
10. Enlever 4 écrous maintenant la servocommande sur la caisse et déposer la servocommande.
11. Enlever et jeter le joint d'étanchéité.

Repose

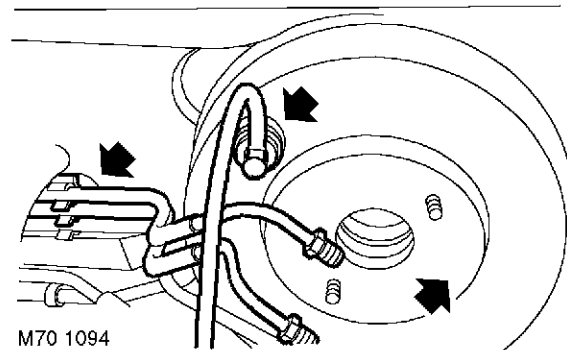
1. Poser un joint neuf sur la servocommande.
2. Placer la servocommande sur le corps, poser les écrous et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft), en diagonale.
3. Aligner le poussoir et la pédale de frein, poser l'axe de chape et installer une épingle neuve.
4. Positionner le filtre à carburant sur le support de soutien et le maintenir à l'aide de la vis.
5. **Modèles Td4** : poser le réservoir à dépression et la rondelle sur le support de fixation et serrer le boulon à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
6. Poser un joint neuf de flexible à dépression.
7. Brancher le flexible à dépression sur la servocommande.
8. Poser le maître-cylindre de frein.
☞ **FREINS, REPARATIONS, Maître-cylindre en tandem - CAG.**
9. Placer les tuyaux de freins sous les attaches de retenue.
10. **Modèles Td4** : poser l'élément du filtre à air.
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**

Servocommande complète - CAD

☞ 70.50.01

Dépose

1. **Modèles KV6** : déposer le couvercle acoustique du moteur.
2. **Modèles Td4** : déposer l'élément du filtre à air.
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
3. Déposer le maître-cylindre de frein.
☞ **FREINS, REPARATIONS, Maître-cylindre en tandem - CAD.**



4. Dégager et débrancher le flexible à dépression de la servocommande.
5. Enlever le joint du flexible à dépression et le jeter.
6. Dégager les tuyaux de freins des attaches sur le tablier.



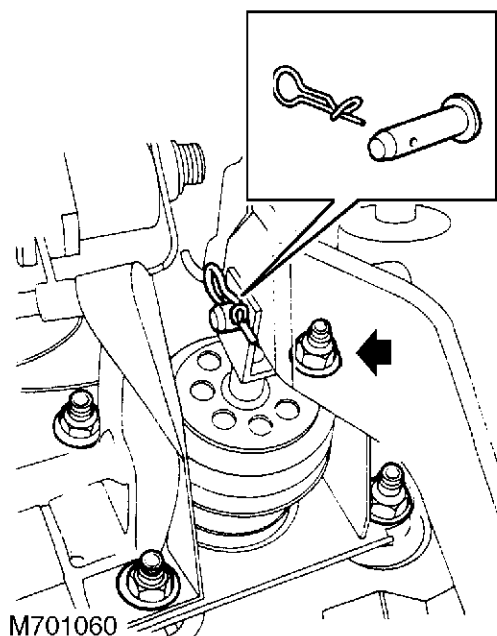
Pompe à vide - Td4 - boîte manuelle

➔ 70.50.19

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'élément du filtre à air

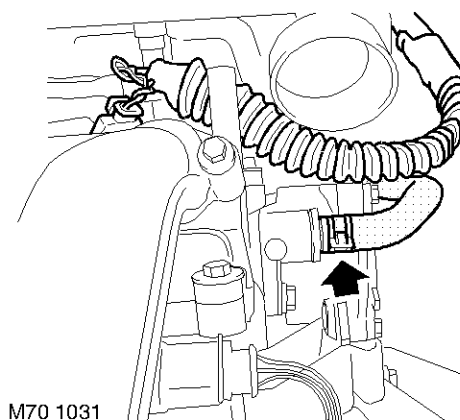
👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**



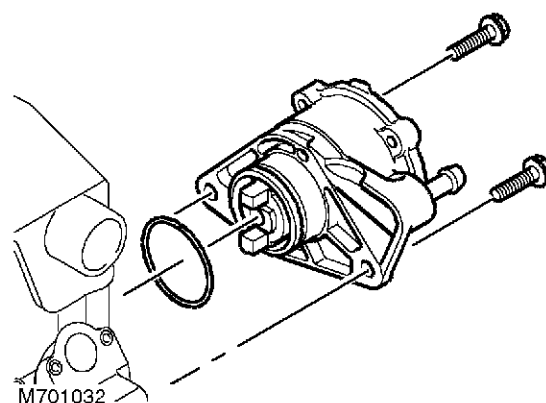
7. Enlever l'épingle et l'axe de chape maintenant le poussoir de servocommande de frein sur la pédale de frein.
8. Enlever 4 écrous maintenant la servocommande sur la caisse et déposer la servocommande.
9. Enlever et jeter le joint d'étanchéité.

Repose

1. Poser un joint neuf sur la servocommande.
2. Placer la servocommande sur le corps, poser les écrous et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
3. Aligner le poussoir et la pédale de frein, poser l'axe de chape et installer une épingle neuve.
4. Poser un joint neuf de flexible à dépression.
5. Brancher le flexible à dépression sur la servocommande.
6. Poser le maître-cylindre de frein.
👉 **FREINS, REPARATIONS, Maître-cylindre en tandem - CAD.**
7. Placer les tuyaux de freins sous les attaches de retenue.
8. **Modèles Td4** : poser l'élément du filtre à air.
👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
9. **Modèles KV6** : poser le couvercle acoustique du moteur.



3. Eloigner le faisceau d'injecteur de la pompe à vide.
4. Desserrer le collier et débrancher le flexible de la pompe à vide.



5. Enlever les 2 boulons maintenant la pompe à vide et les jeter.
6. Déposer la pompe à vide et jeter le joint torique.

Repose

1. Nettoyer la pompe à vide et la face correspondante.
2. Poser un joint torique neuf sur la pompe à vide.

FREINS

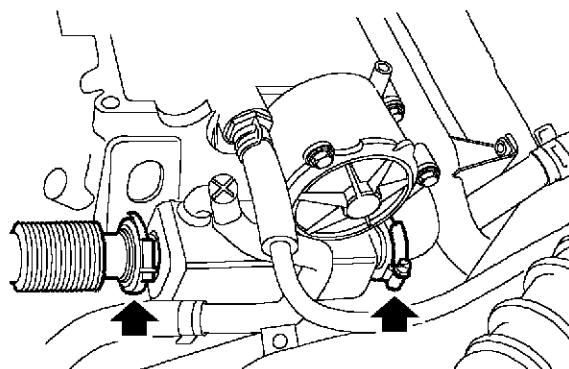
3. Faire tourner la commande de pompe à vide pour l'aligner avec l'arbre à cames, poser la pompe à vide et serrer les boulons neufs à 22 N.m (16 lbf.ft).
4. Brancher le flexible sur la pompe à dépression et serrer le collier.
5. Déplacer le faisceau d'injecteur.
6. Poser l'élément du filtre à air.
👉 SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Élément de filtre à air.
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Pompe à vide - Td4 - boîte de vitesses automatique

🔑 70.50.19

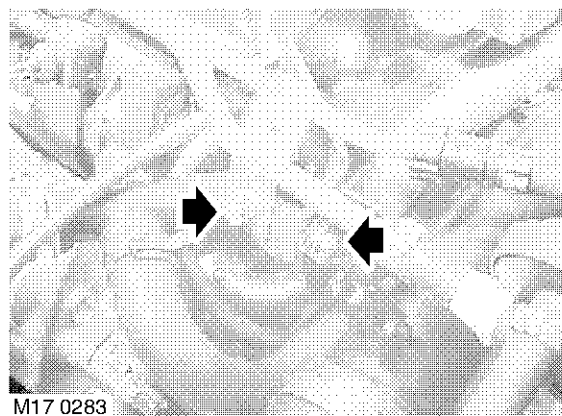
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvre-culasse.
👉 MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Joint de couvre-culasse.



M17 0282

3. Repérer le tuyau d'EGR et le refroidisseur pour faciliter la repose.
4. Desserrer les colliers maintenant les tuyaux d'EGR sur le refroidisseur et mettre les colliers sur le côté.
5. Déposer le tuyau entre le refroidisseur d'EGR et la soupape d'EGR.

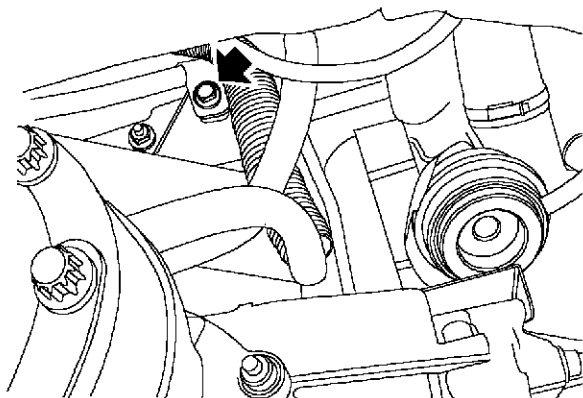


M17 0283

6. Enlever le boulon maintenant les collecteurs de carburant sur le support de soutien.
7. Enlever le boulon maintenant le tuyau de refroidisseur intermédiaire sur le support de soutien.

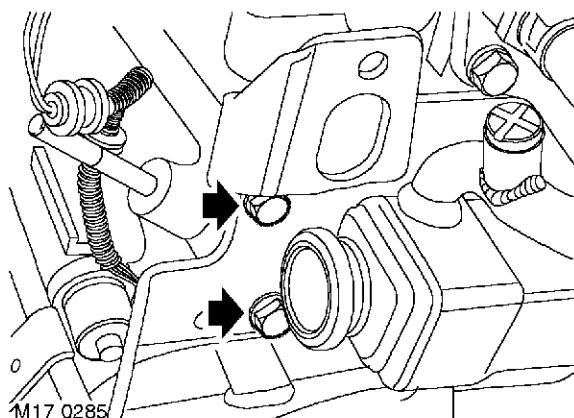


8. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 I ➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



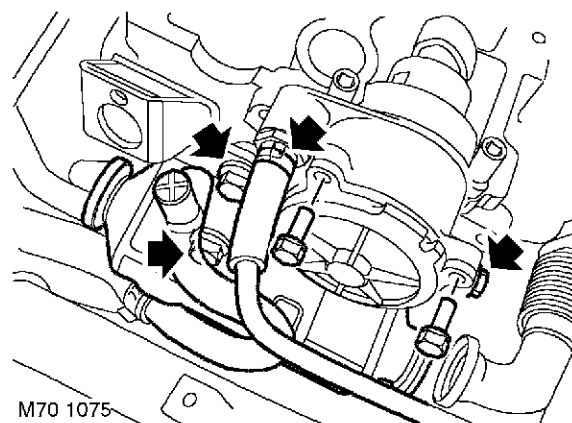
M17 0284

9. Enlever le boulon maintenant le tuyau de sortie de turbocompresseur sur le collecteur de liquide de refroidissement supérieur.



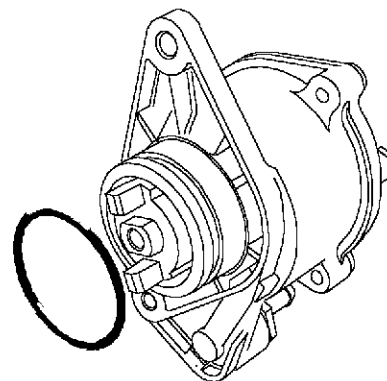
M17 0285

10. Enlever 2 boulons maintenant le support de soutien du tuyau sur le support de levage du moteur et déposer le support de soutien.



M70 1075

11. Desserrer le collier et débrancher le flexible à dépression.
 12. Enlever les 2 boulons maintenant la pompe à vide et les jeter.
 13. Enlever 3 boulons maintenant le refroidisseur d'EGR sur la culasse et le support de levage.
 14. Mettre le refroidisseur d'EGR sur le côté pour pouvoir atteindre la pompe à vide.





M70 1076

15. Déposer la pompe à vide et jeter le joint torique.

Repose


1. Nettoyer la pompe à vide et la face correspondante.
2. Poser un joint neuf sur la pompe à vide, poser la pompe à vide et serrer les boulons neufs à 22 N.m (16 lbf.ft).
3. Positionner le refroidisseur d'EGR sur la fixation, poser les boulons et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
4. Placer le support de soutien de tuyau sur le support de levage du moteur, poser les boulons et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
5. Poser le flexible à dépression et serrer le collier.

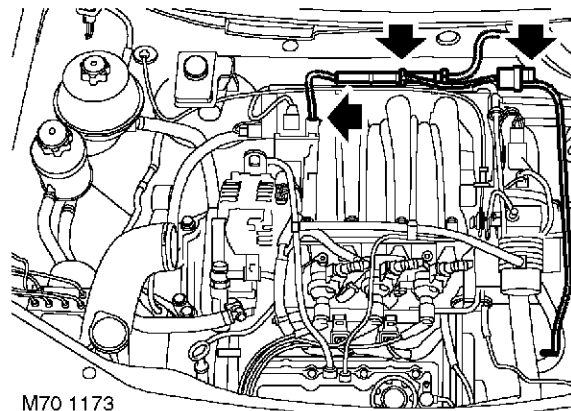
6. Poser le boulon maintenant le tuyau de turbocompresseur sur le collecteur de liquide de refroidissement et le serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
7. Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
8. Poser le boulon maintenant le tuyau de refroidisseur intermédiaire de turbocompresseur sur le support de soutien et le serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
9. Poser le boulon maintenant les collecteurs de carburant sur le support de soutien et le serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
10. Aligner le tuyau d'EGR et le refroidisseur et poser le collier mais ne pas le serrer complètement avant d'avoir reposé le couvre-culasse.
11. Poser la bride de tuyau d'EGR et serrer les vis.
12. Poser le couvre-culasse.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Joint de couvre-culasse.**
13. Brancher le câble de masse de la batterie.

Dispositif d'amélioration de dépression - KV6

 70.50.20


Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



3. Dégager le dispositif d'amélioration des attaches de soutien.
4. Débrancher la fiche multibroches de l'électrovanne.
5. Dégager et débrancher le tuyau de la servocommande.
6. Dégager le collier et le débrancher du flexible d'admission.
7. Dégager et déposer l'ensemble d'amélioration du collecteur d'admission.

Repose

1. Poser le dispositif d'amélioration sur le collecteur d'admission.
2. Le brancher sur le flexible d'admission et serrer le collier.
3. Brancher le flexible de servocommande.
4. Brancher la fiche multibroches sur l'électrovanne.
5. Placer le dispositif d'amélioration sous les attaches.
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.



Support d'étrier de frein - avant

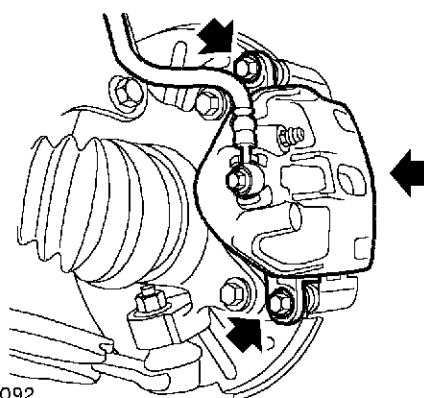
➔ 70.55.28

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

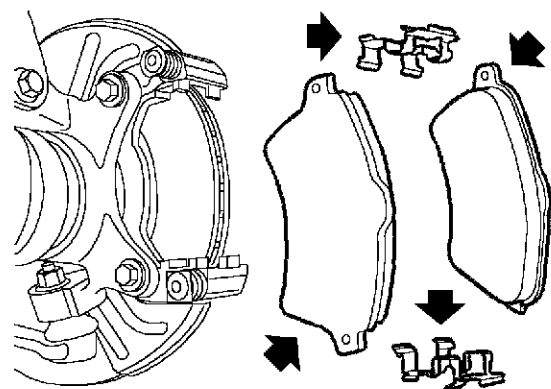
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



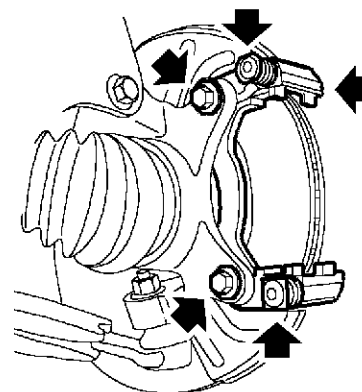
M70 1092

3. Enlever 2 axes de guidage du corps d'étrier.
4. Dégager le corps d'étrier du support d'étrier et l'attacher sur le côté.



M70 1091

5. Enlever 2 plaquettes de frein et les retenues du support d'étrier.



M701093

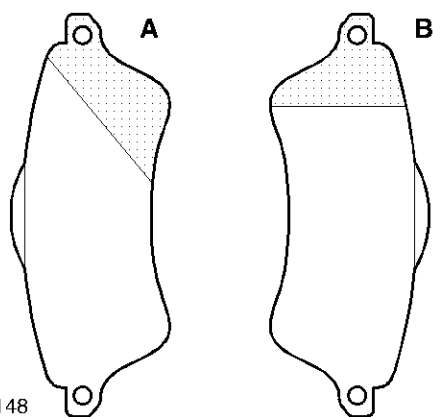
6. Enlever 2 boulons maintenant le support d'étrier et déposer le support.
7. Enlever les axes de guidage et les coupelles du support.

Repose

1. Nettoyer les axes de guidage et les faces correspondantes du support.
2. Poser les axes de guidage et les joints sur le support.
3. Poser le support, installer les boulons et les serrer à 100 N.m (74 lbf.ft).
4. Faire tourner le disque à la main et enlever toute trace de rouille et les battitures sur le bord du disque à l'aide d'un racloir. Nettoyer les surfaces de positionnement du support d'étrier.
5. Enlever la poussière des éléments de frein au liquide de nettoyage pour freins.

AVERTISSEMENT : ne pas enlever la poussière de frein à l'air comprimé. Ne pas utiliser de liquide à base de pétrole car il endommagera les composants en caoutchouc.

6. Nettoyer les faces correspondantes de l'étrier et du moyeu.
7. Monter les dispositifs de retenue de plaquette sur le support d'étrier.



M70 1148

8. Poser les plaquettes de frein sur le support d'étrier.

Le bord d'attaque des plaquettes est chanfreiné et les chanfreins sont asymétriques. Il est indispensable que les plaquettes soient montées correctement. La plaquette "A" sur l'illustration doit être montée à l'intérieur de l'étrier. La plaquette "B" doit être montée à l'extérieur de l'étrier.

9. Positionner le corps d'étrier sur le support et aligner les méplats des axes de guidage avec le corps d'étrier.
10. Contrôler que les méplats sur les axes de guidage s'engagent dans les oreilles sur le corps de l'étrier. Poser les boulons et les serrer à 27 N.m (20 lbf.ft).
11. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
12. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Cylindre de roue arrière

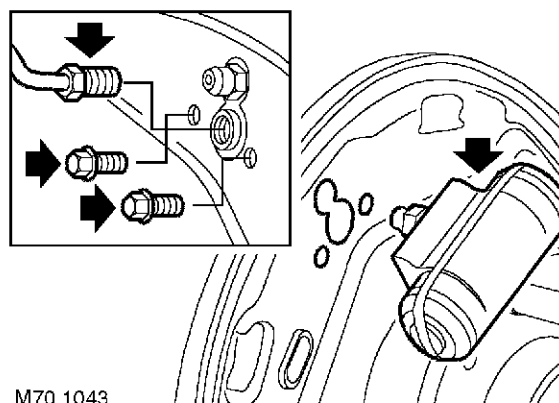
➔ 70.60.19

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.
3. Déposer les segments de freins arrière.
 - ➔ **FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.**



M70 1043

4. Débrancher le raccord union de tuyau du cylindre de roue.
 - ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.**
5. Enlever 2 boulons maintenant le cylindre de roue et le déposer.
6. Utiliser une brosse métallique pour enlever toute corrosion.
7. Nettoyer le flasque et le tambour au liquide de nettoyage pour freins.

AVERTISSEMENT : ne pas enlever la poussière de frein à l'air comprimé. Ne pas utiliser de liquide à base de pétrole car il endommagera les composants en caoutchouc.



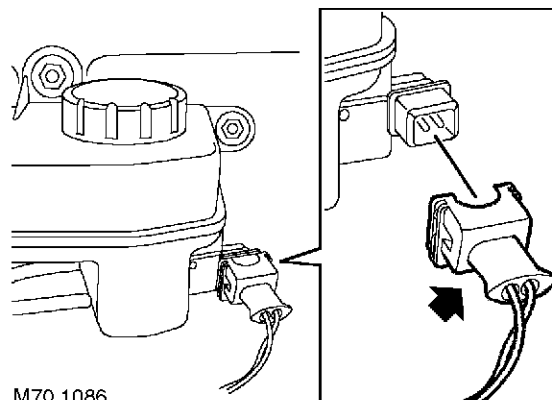
Repose

1. Poser le cylindre de roue sur le flasque, poser les boulons et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
2. Brancher le raccord union de tuyau de frein sur le cylindre de roue et serrer le raccord union à 17 N.m (12 lbf.ft).
3. Poser les segments de freins.
 - 👉 **FREINS, REPARATIONS, Segments de freins - jeu arrière.**
4. Purger les freins.
 - 👉 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
5. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
6. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Contacteur de bas niveau de liquide

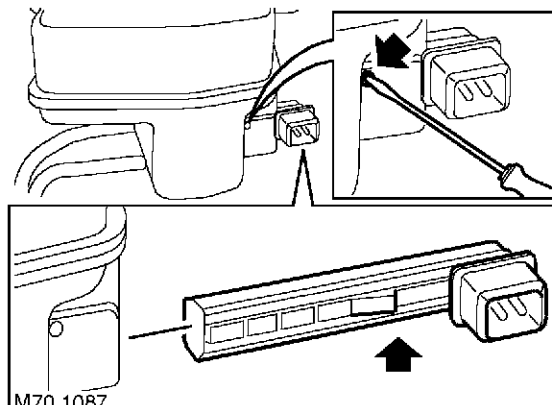
➔ 70.65.06

Dépose



M70 1086

1. Débrancher la fiche multibroches de niveau de liquide de freins.



M70 1087

2. Dégager l'axe de retenue et déposer le contacteur de niveau de liquide.

Repose

1. Nettoyer le contacteur de niveau de liquide de freins.
2. Poser le contacteur de niveau de liquide de freins.
3. Brancher la fiche multibroches sur le contacteur de niveau de liquide de freins.

FREINS

Capteur et faisceau de roue avant - CD

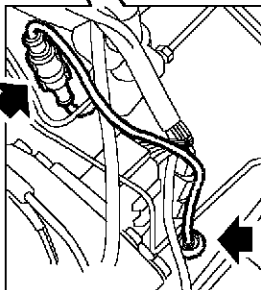
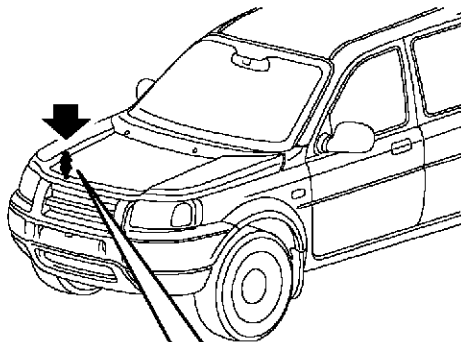
➔ 70.65.29

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

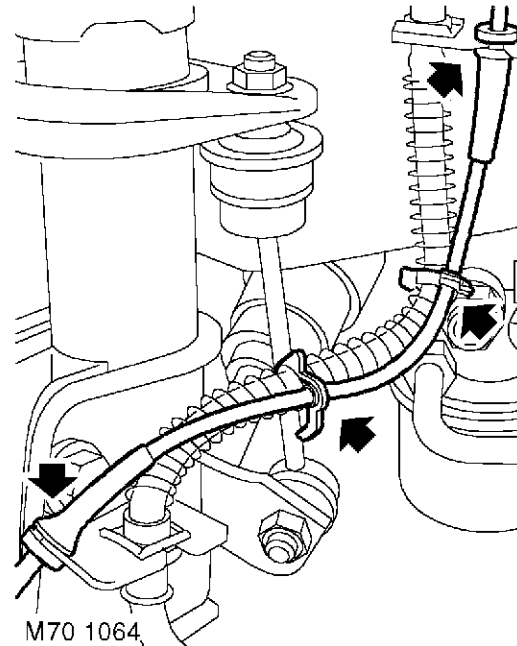
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.
3. Déposer la doublure de passage de roue avant.
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**



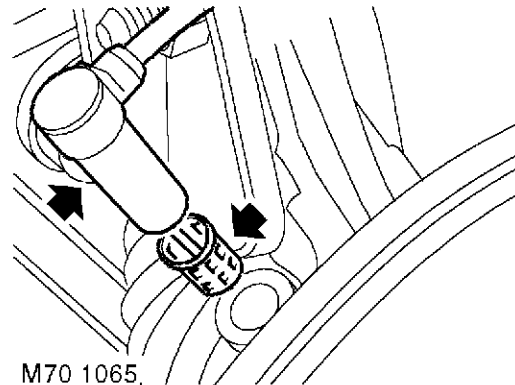
M70 1066

4. Placer le faisceau du capteur ABS sur l'aile interne.
5. Dégager la fiche multibroches du capteur ABS de l'attache de caisse et débrancher la fiche multibroches.
6. Dégager la virole de la bajoue d'aile et faire passer le faisceau au travers.



M70 1064,

7. Dégager 2 viroles de la bajoue d'aile et des supports d'amortisseur
8. Dégager le faisceau des attaches du flexible de frein.



M70 1065,


9. Enlever le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
10. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.
11. Déposer le capteur ABS et le faisceau.
12. Enlever la bague du moyeu avant.



Repose

1. Nettoyer les capteurs ABS et les faces correspondantes.
2. Poser une bague neuve dans le moyeu avant.
3. Placer de la graisse anti-grippage sur le capteur.
4. Poser le capteur sur le moyeu en s'assurant qu'il s'engage à fond dans le moyeu.


ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.

5. Poser et serrer le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
6. Placer les viroles de faisceau dans les supports.
7. Faire passer le faisceau du capteur dans la bajoue d'aile et attacher la virole.
8. Contrôler que le joint torique est en place et brancher la fiche multibroches du capteur sur le faisceau de carrosserie.
9. Placer la fiche multibroches sous l'attache de carrosserie.
10. Placer le faisceau sous l'attache du flexible de frein.
11. Poser la doublure de passage de roue avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
12. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
13. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.
14. L'ABS DOIT être testé avec le TestBook pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.


Capteur et faisceau de roue avant - CG

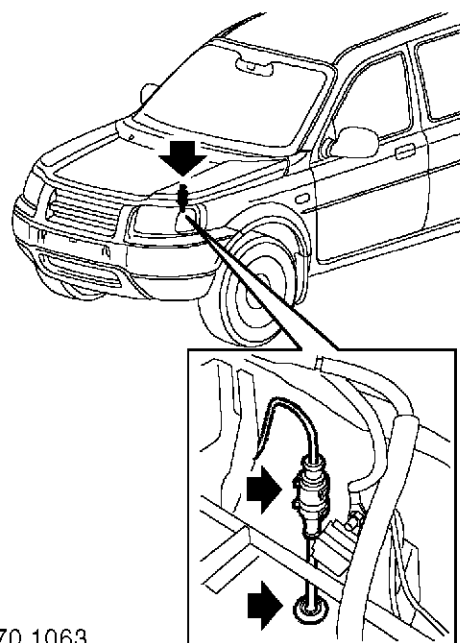
→ 70.65.30

Dépose

1. Déposer le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
2. Soulever l'avant du véhicule.

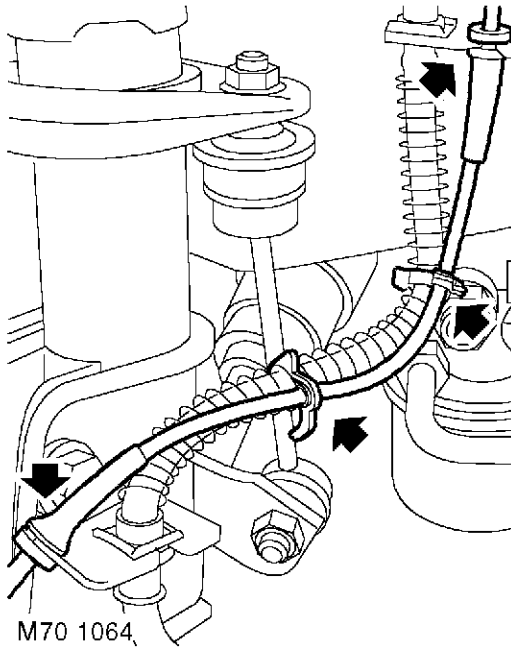
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

3. Déposer la roue.
4. Déposer la doublure de passage de roue avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**

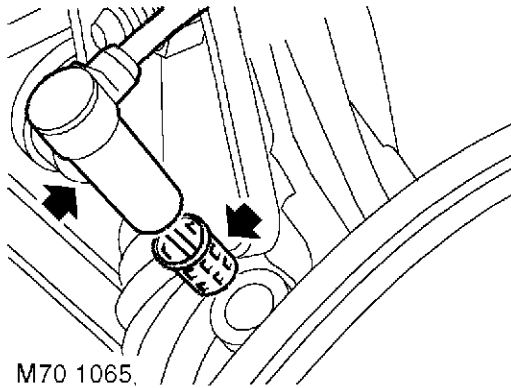


M70 1063

5. Placer le faisceau du capteur ABS sur l'aile interne.
6. Dégager la fiche multibroches du capteur ABS de l'attache de caisse et débrancher la fiche multibroches.
7. Dégager la virole de la bajoue d'aile et faire passer le faisceau au travers.



8. Dégager 2 viroles de la bajoue d'aile et des supports d'amortisseur
9. Dégager le faisceau des attaches du flexible de frein.



10. Enlever le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
11. Dégager le capteur d'ABS du moyeu.
12. Déposer le capteur ABS et le faisceau.
13. Enlever la bague du moyeu avant.

Repose

1. Nettoyer les capteurs ABS et les faces correspondantes.
2. Poser une bague neuve dans le moyeu avant.
3. Placer de la graisse anti-grippage sur le capteur.

4. Poser le capteur sur le moyeu en s'assurant qu'il s'engage à fond dans le moyeu.

ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.

5. Poser le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
6. Placer les viroles de faisceau dans les supports.
7. Faire passer le faisceau du capteur dans la bajoue d'aile et attacher la virole.
8. Contrôler que le joint torique est en place et brancher la fiche multibroches du capteur sur le faisceau de carrosserie.
9. Placer la fiche multibroches sous l'attache de carrosserie.
10. Placer le faisceau sous l'attache du flexible de frein.
11. Poser la doublure de passage de roue avant.
 - 👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue avant.**
12. Poser le support de batterie.
 - 👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
13. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
14. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.
15. L'ABS DOIT être testé avec le TestBook pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.



Capteur et faisceau de roue arrière

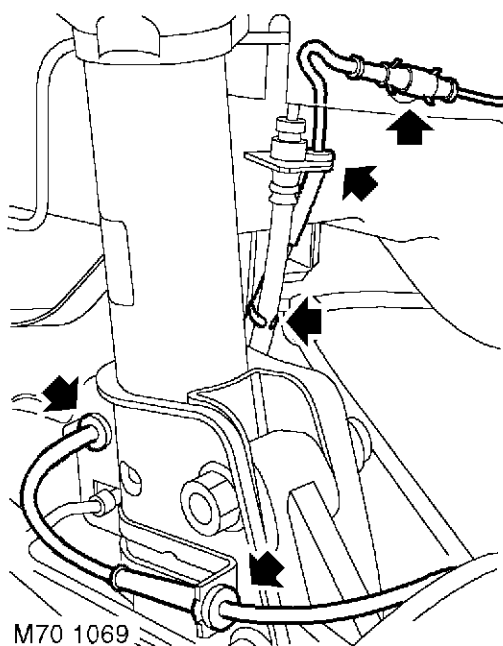
➔ 70.65.31

Dépose

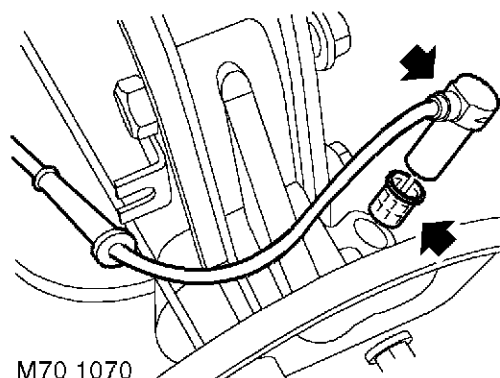
1. Soulever l'arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.



3. Dégager la fiche multibroches du capteur ABS de l'attache de caisse et débrancher la fiche multibroches.
4. Dégager le faisceau de capteur ABS des 3 viroles sur les supports de suspension et de la caisse.
5. Dégager le faisceau de l'attache sur le flexible de frein arrière.



6. Enlever le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
7. Dégager le capteur du moyeu arrière et déposer le capteur et le faisceau.
8. Enlever la bague du moyeu arrière.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes du capteur et du moyeu arrière.
2. Poser une bague neuve dans le moyeu arrière.
3. Placer de la graisse anti-grippage sur le capteur.
4. Poser le capteur sur le moyeu en s'assurant qu'il s'engage à fond dans le moyeu.

ATTENTION : s'assurer que le capteur ABS s'engage complètement dans le moyeu, de façon que le capteur touche les dents de la roue polaire.

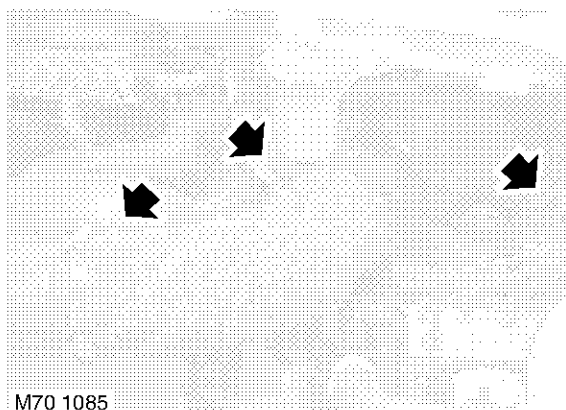
5. Poser le boulon maintenant le capteur ABS sur le moyeu, si monté.
6. Contrôler que le joint torique est en place et brancher la fiche multibroches du capteur sur le faisceau de carrosserie.
7. Placer la fiche multibroches sous l'attache de carrosserie.
8. Placer les viroles de faisceau dans les supports.
9. Placer le faisceau sous l'attache du flexible de frein.
10. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
11. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
12. L'ABS DOIT être testé avec le TestBook pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

Modulateur

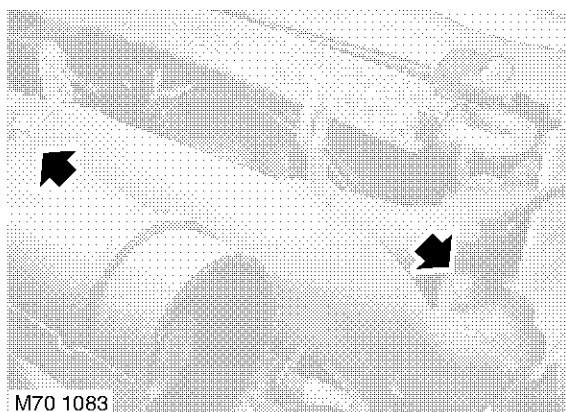
70.65.49

Dépose

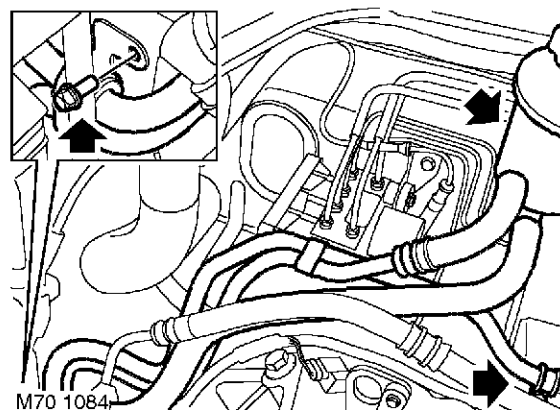
1. **Modèles Td4 et KV6** : déposer le couvercle acoustique du moteur.
MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.



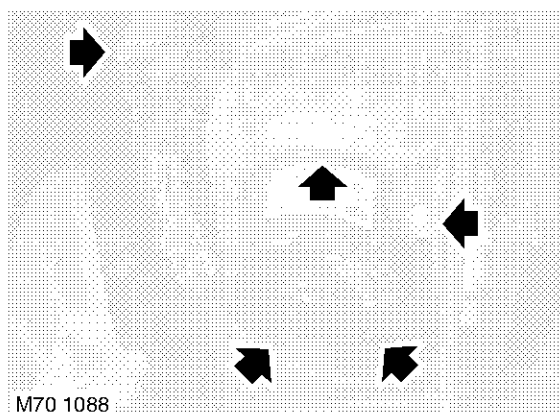
2. **Modèles Td4 et KV6** : dégager et déposer le flexible d'admission d'air.
3. **Modèles Td4 et KV6** : dégager l'attache maintenant le faisceau et le conduit d'admission sur la caisse.
4. **Modèles Td4 et KV6** : dégager le conduit de la caisse et desserrer le collier du flexible de remplissage du réservoir de lave-glace.
5. **Modèles Td4 et KV6** : dégager et déposer le conduit d'admission d'air.



6. **Modèles Td4** : desserrer 2 colliers et débrancher la durite de sortie du refroidisseur intermédiaire.



7. Enlever 2 boulons maintenant les tuyaux du refroidisseur de liquide de direction assistée.
8. Dégager le réservoir de direction assistée du support de fixation et le mettre sur le côté.



9. Dégager le loquet et débrancher la fiche multibroches du modulateur ABS.
10. Placer un linge sous le modulateur pour absorber les fuites de liquide.

ATTENTION : le liquide de freins endommagera les surfaces peintes. En cas de renversement, enlever immédiatement toute trace de liquide et nettoyer la surface à l'eau.



11. Débrancher 2 raccords union de tuyau d'entrée de frein du modulateur ABS.
12. Débrancher 4 raccords union de tuyau de sortie de frein du modulateur ABS.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

13. Enlever 3 boulons maintenant le modulateur d'ABS sur le support de fixation.
14. Dégager le modulateur ABS du support de fixation et le déposer.



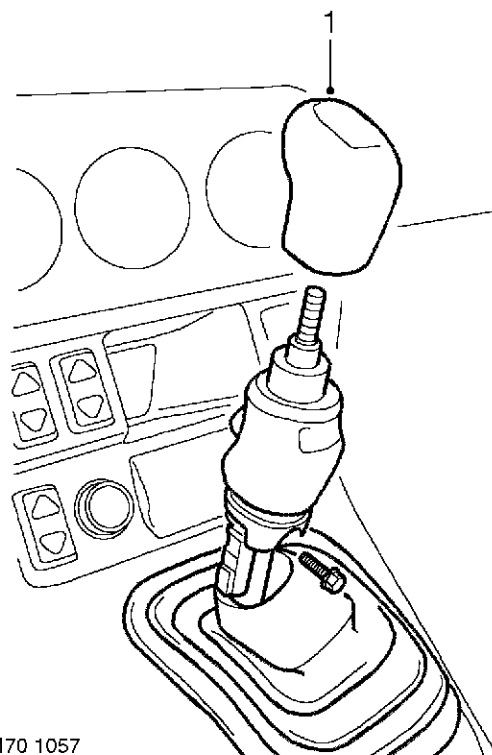
Repose

1. Positionner le modulateur sur la ferrure du support, poser les boulons et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
2. Nettoyer les raccords union de tuyau de frein.
3. Brancher les raccords union de tuyau de frein sur le modulateur, en contrôlant que les tuyaux sont branchés sur les orifices appropriés.
4. Serrer les raccords union à 17 N.m (12 lbf.ft).
5. Brancher la fiche multibroches du modulateur ABS et engager le loquet.
6. **Modèles Td4 et KV6** : placer le conduit d'admission d'air sur la caisse.
7. **Modèles Td4 et KV6** : attacher le conduit d'admission sur le goulot de remplissage du réservoir de lave-glacé et l'attache du faisceau.
8. **Modèles Td4 et KV6** : installer le flexible d'admission d'air.
9. Poser le réservoir de direction assistée sur le support de fixation.
10. Poser les boulons maintenant les tuyaux du refroidisseur d'huile de direction assistée et les serrer à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
11. **Modèles Td4** : poser la durit de sortie du refroidisseur intermédiaire et serrer les colliers.
12. **Modèles Td4 et KV6** : poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
13. Purger les freins.
 **FREINS, REGLAGES, Purge de freins.**
14. L'ABS DOIT être testé avec le TestBook pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

Interrupteur de contrôle d'adhérence en descente

➔ 70.70.13

Dépose



M70 1057

1. Enlever la poignée du levier de changement de vitesses.
2. Dégager le soufflet de l'interrupteur de contrôle d'adhérence en descente.
3. Débrancher la fiche multibroches de l'interrupteur.
4. Enlever le boulon et l'interrupteur de contrôle d'adhérence en descente.

Repose

1. Poser l'interrupteur de contrôle d'adhérence en descente et serrer le boulon à 5 N.m (3,5 lbf.ft).
2. Brancher la fiche multibroches.
3. Poser le soufflet.
4. Poser la poignée du levier de changement de vitesses.

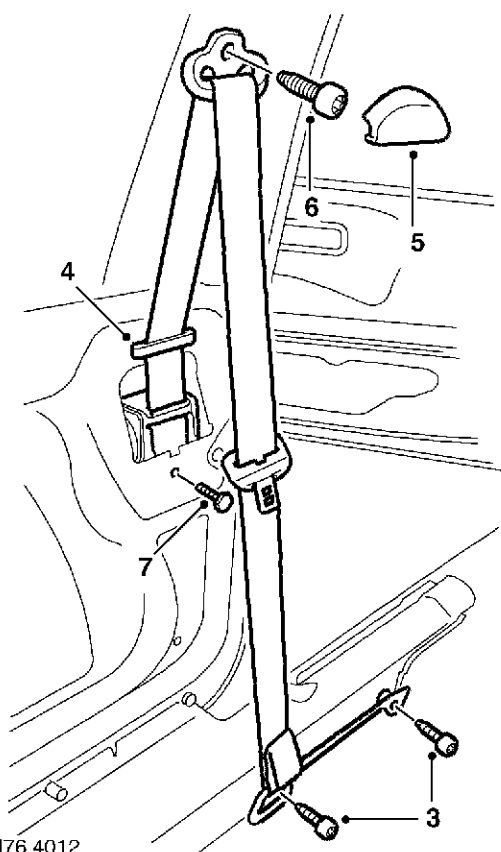


Ensemble de ceinture automatique avant - 3 portes

➔ 76.73.13

Dépose

- Déposer l'enjoliveur de l'embase du siège.
SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.
- Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.



M76 4012

- Enlever 2 boulons Torx maintenant la fixation inférieure de la ceinture et déposer la fixation de la ceinture.
- Dégager la sangle de retenue de la ceinture.
- Enlever le cache de la fixation supérieure.
- Enlever le boulon Torx de la fixation supérieure.
- Enlever le boulon de l'enrouleur de ceinture et déposer l'enrouleur.

Repose

REMARQUE : si le composant du système SRS doit être remplacé, prendre note du code-barres du nouveau composant.

- Positionner l'enrouleur et serrer le boulon à 31 N.m (23 lbf.ft).
- Etendre la ceinture, positionner la fixation supérieure et serrer le boulon Torx à 31 N.m (23 lbf.ft).
- Poser le cache de la fixation supérieure.
- Attacher la sangle de retenue de la ceinture.
- Poser la fixation inférieure sur la ceinture, positionner la fixation, poser les boulons Torx et les serrer à 40 N.m (29 lbf.ft).
- Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.
- Poser l'enjoliveur de l'embase du siège.
SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.

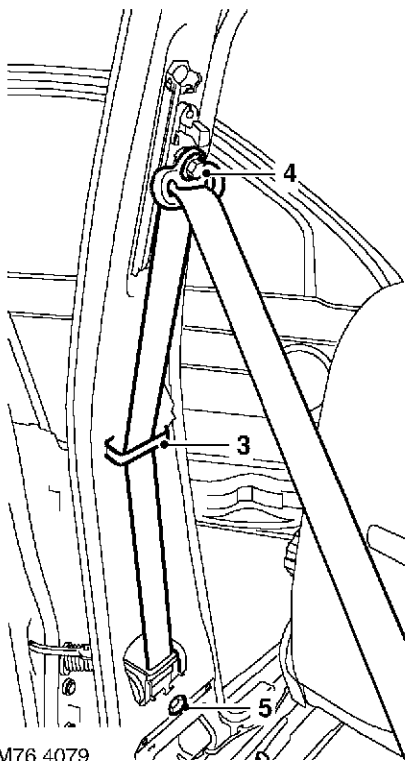
SYSTEMES DE RETENUE

Ensemble de ceinture automatique avant - 5 portes

➔ 76.73.13

Dépose

1. Déposer l'enjoliveur de l'embase du siège.
☞ **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.**
2. Déposer l'enjoliveur supérieur du pied "B/C".
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "B/C" - remplacement.**



3. Dégager la sangle de retenue de la ceinture.
4. Enlever l'écrou maintenant l'ancrage supérieur de ceinture sur la fixation.
5. Enlever le boulon de l'enrouleur de ceinture et déposer l'enrouleur.

Repose

REMARQUE : si le composant du système SRS doit être remplacé, prendre note du code-barres du nouveau composant.

1. Positionner l'enrouleur et serrer le boulon à 31 N.m (23 lbf.ft).
2. Etendre la ceinture, positionner la fixation supérieure et serrer l'écrou à 31 N.m (23 lbf.ft).

3. Attacher la sangle de retenue de la ceinture.
4. Poser l'enjoliveur supérieur du pied "B/C".
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "B/C" - remplacement.**
5. Poser l'enjoliveur de l'embase du siège.
☞ **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.**



Ceinture centrale arrière

🔑 76.73.20

Dépose

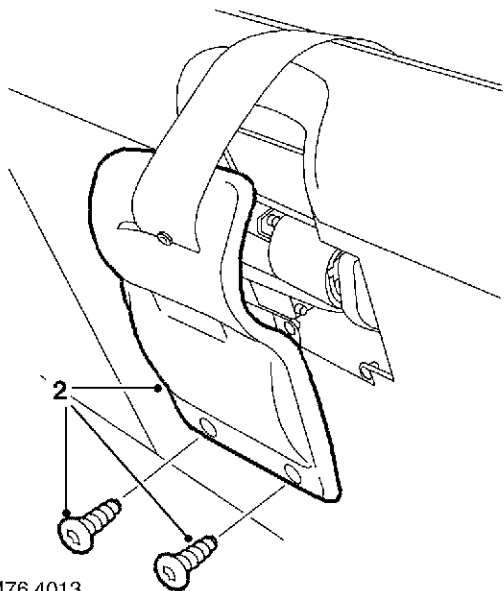
AVERTISSEMENT : Il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clef de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

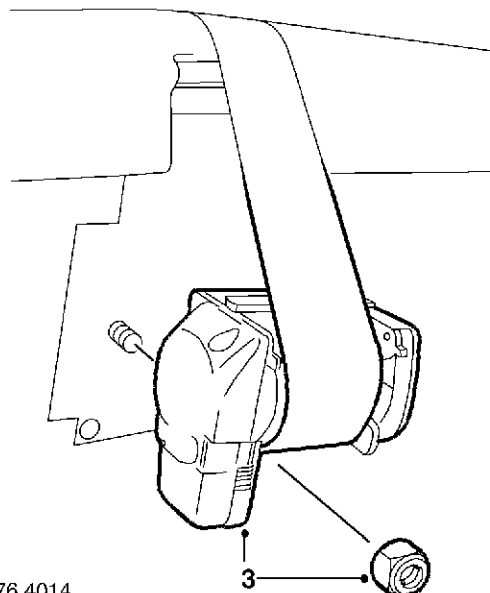
1. Déposer le siège arrière droit.

👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**



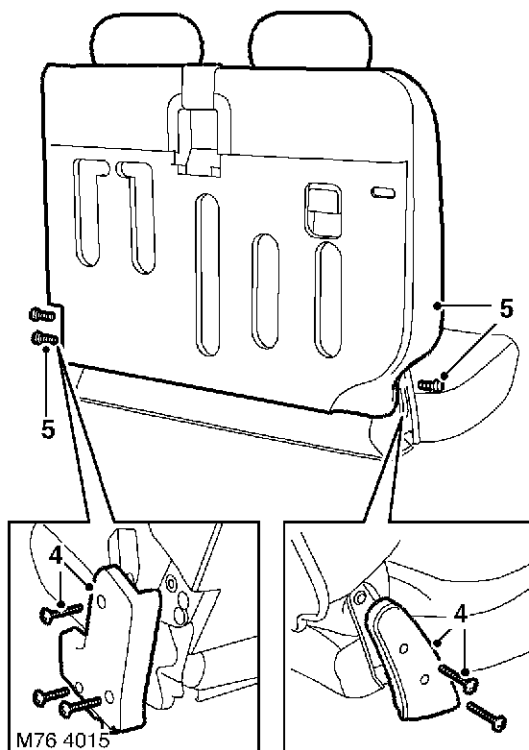
M76 4013

2. Enlever 2 vis et déposer le cache de l'enrouleur de ceinture.



M76 4014

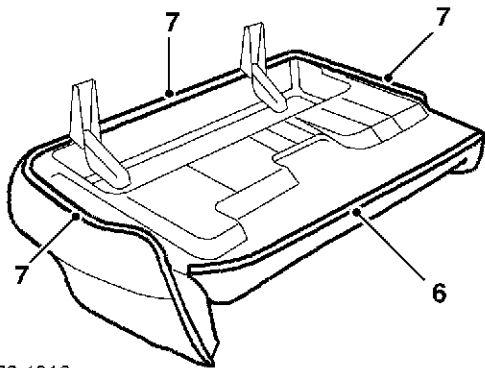
3. Enlever l'écrou et dégager l'enrouleur de ceinture.



M76 4015

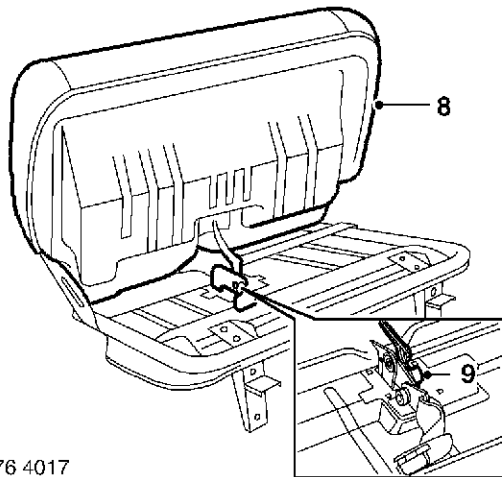
4. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
 5. Enlever 3 boulons Torx et déposer le dossier du coussin.

SYSTEMES DE RETENUE



M76 4016

6. Dégager l'arrière de la housse de coussin du cadre.
7. Dégager les côtés et l'avant de la housse de coussin du cadre.




M76 4017

8. Dégager la housse et le rembourrage du cadre.
9. Enlever le boulon Torx de l'ancrage de la ceinture centrale et du fermoir de ceinture droite.
10. Déposer la ceinture et le fermoir de la ceinture droite.

Repose

REMARQUE : si le composant du système SRS doit être remplacé, prendre note du code-barres du nouveau composant.

1. Positionner l'ancrage de la ceinture centrale et le fermoir de la ceinture droite sur le siège et serrer le boulon Torx à 32 N.m (24 lbf.ft).
2. Poser la housse et le rembourrage sur le cadre.
3. Poser l'avant et les côtés de la housse de coussin sur le cadre.

4. Poser l'arrière de la housse de coussin sur le cadre.
5. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx.
6. Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
7. Positionner l'enrouleur de ceinture dans le dossier du siège et serrer l'écrou à 32 N.m (24 lbf.ft).
8. Poser le cache de l'enrouleur de ceinture et serrer les vis.
9. Poser le siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**



Ceinture arrière - CG

🔑 76.73.23

Dépose

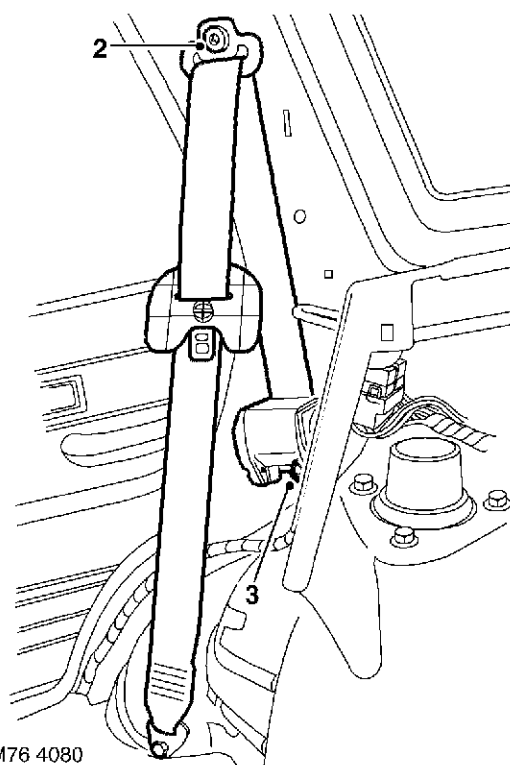
AVERTISSEMENT : Il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clef de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

1. Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode.

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**



M76 4080

2. Enlever le boulon Torx de la fixation supérieure de la ceinture.
3. Enlever le boulon Torx de l'enrouleur de ceinture et déposer l'enrouleur.

Repose

REMARQUE : si le composant du système SRS doit être remplacé, prendre note du code-barres du nouveau composant.

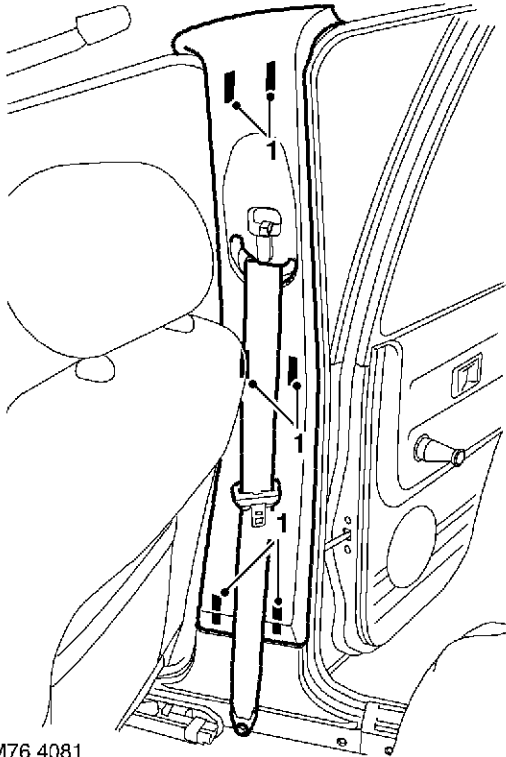
1. Positionner l'enrouleur et serrer le boulon Torx à 50 N.m (37 lbf.ft).
2. Etendre la ceinture, positionner la fixation supérieure et serrer le boulon Torx à 32 N.m (24 lbf.ft).
3. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**

Fixation réglable de ceinture - Pied "B"

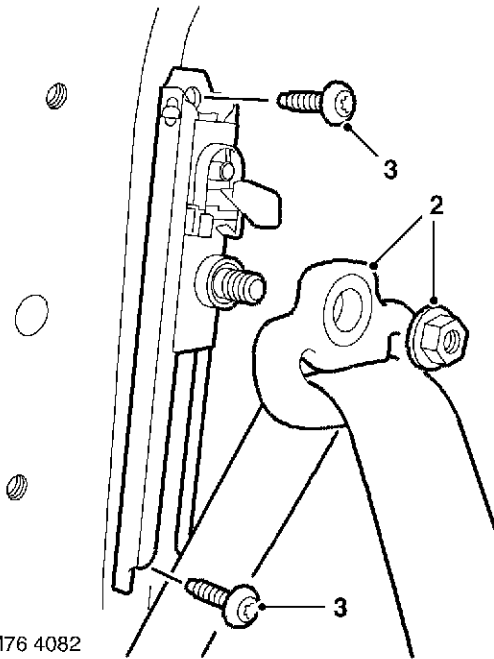
76.73.26

Dépose



M76 4081

1. Dégager l'enjoliveur supérieur de pied "B/C" des 6 attaches et le mettre sur le côté.



M76 4082

2. Enlever l'écrou de la fixation supérieure de la ceinture et déposer le support de ceinture.
3. Enlever 2 boulons Torx de la fixation réglable et déposer cette dernière.

Repose


1. Positionner la fixation et serrer les boulons Torx à 26 N.m (19 lbf.ft).
2. Poser le support supérieur de ceinture et serrer l'écrou à 31 N.m (23 lbf.ft).
3. Positionner l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" et engager les attaches de maintien.

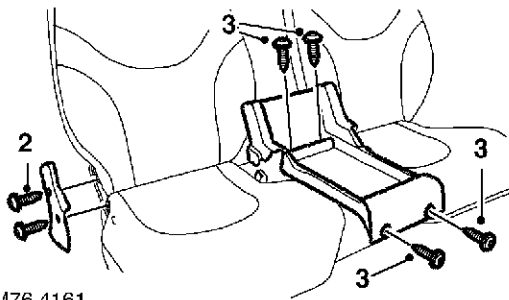


Tige de ceinture de sécurité arrière - CG - 3 portes

➤ 76.73.32

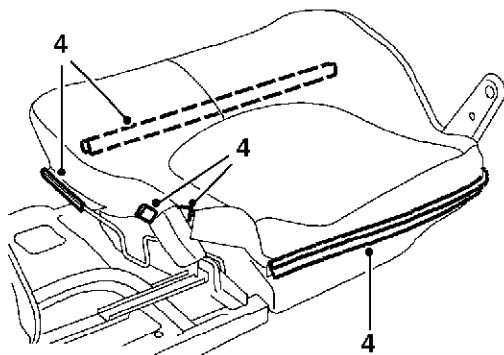
Dépose

- Déposer le siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**



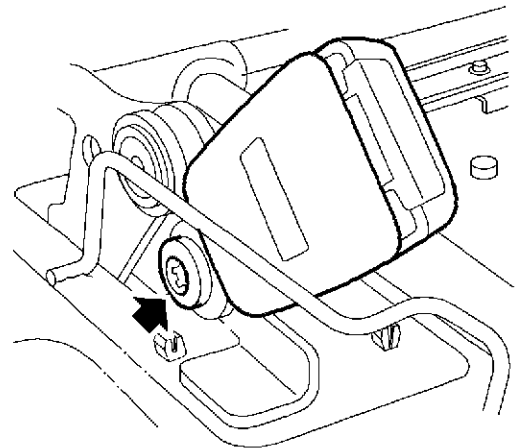
M76 4161

- Enlever 2 vis du cache de charnière et déposer le cache de la charnière du siège.
- Enlever 4 vis et déposer la console centrale du siège arrière.



M76 4162


- Dégager les retenues de housse de coussin du siège arrière et mettre le coussin sur le côté.



M76 4163

- Enlever le boulon Torx du fermoir de ceinture et déposer le fermoir.

Repose

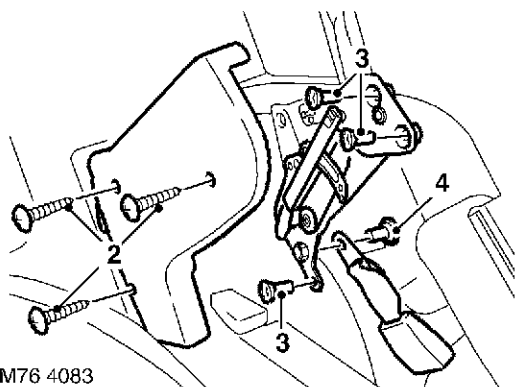
- Poser le fermoir sur le cadre du siège et serrer le boulon Torx à 32 N.m (24 lbf.ft).
- Poser le coussin de siège et attacher les retenues de la housse.
- Poser la console centrale et serrer les vis de maintien.
- Poser le cache de charnière et serrer les vis de maintien.
- Poser le siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**

Tige de ceinture de sécurité arrière - CG - 5 portes

➔ 76.73.32

Dépose

1. Rabattre le siège arrière vers l'avant.



M76 4083

2. Enlever 3 vis du cache de charnière et déposer le cache de la charnière du siège.
3. Enlever 4 boulons Torx du loquet de verrouillage du siège et déposer l'ensemble du loquet.
4. Enlever le boulon Torx du fermoir de ceinture et déposer le fermoir.

Repose

1. Poser le fermoir sur le loquet et serrer le boulon Torx à 32 N.m (24 lbf.ft).
2. Poser l'ensemble du loquet sur le siège et serrer les boulons Torx.
3. Poser le loquet sur le siège, poser les boulons Torx mais ne pas les serrer pour l'instant.
4. Abaisser le siège et s'assurer qu'il s'abaisse correctement sur la barre de verrouillage. Régler le loquet, si nécessaire.
5. Serrer les boulons Torx du loquet à 32 N.m (24 lbf.ft).
6. Vérifier le repliement du siège.
7. Poser le couvercle d'extrémité et serrer les vis.
8. Déplacer les sièges arrière.

Prétensionneur de ceinture avant

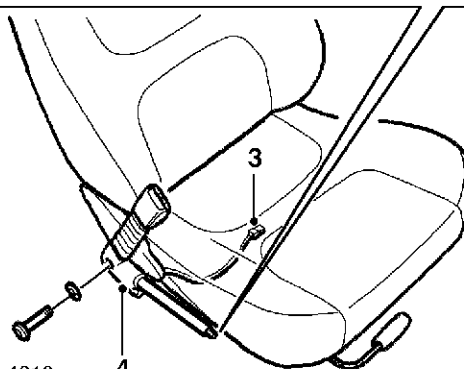
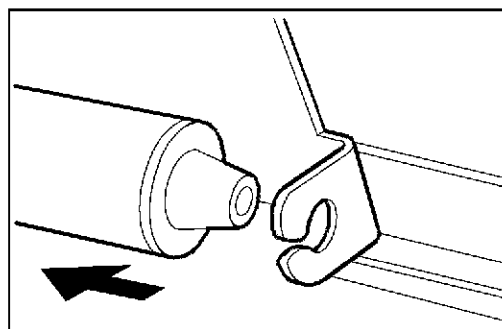
➔ 76.73.75

Dépose

AVERTISSEMENT : Il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

1. Sécuriser le système SRS.
⚠ RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).
2. Déposer la console arrière.
⚠ GARNITURES INTÉRIEURES, REPARATIONS, Console arrière.



M76 4018

3. Débrancher la fiche multibroches du prétensionneur de ceinture.




4. Enlever le boulon Torx maintenant le prétensionneur de ceinture sur le siège et déposer le prétensionneur.

AVERTISSEMENT : ranger le module airbag ou le prétensionneur de ceinture dans un local de stockage spécifique. Si aucun local de remisage désigné n'est disponible, le placer dans le coffre du véhicule et informer le responsable de l'atelier.

Repose

REMARQUE : si le composant du système SRS doit être remplacé, prendre note du code-barres du nouveau composant

1. Positionner le prétensionneur sur le siège, poser le boulon Torx et le serrer à 32 N.m (24 lbf.ft).
2. Brancher la fiche multibroches du prétensionneur de ceinture et l'attacher sur le cadre du siège.
3. Poser la console arrière.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**
4. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.

Tige de ceinture de sécurité arrière centrale


 76.73.98

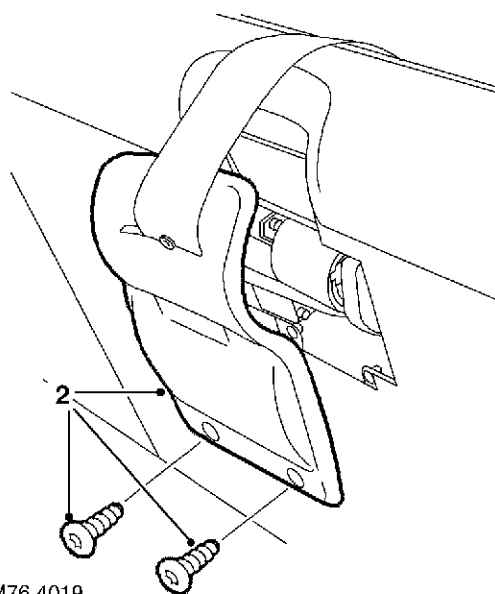
Dépose

AVERTISSEMENT : il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

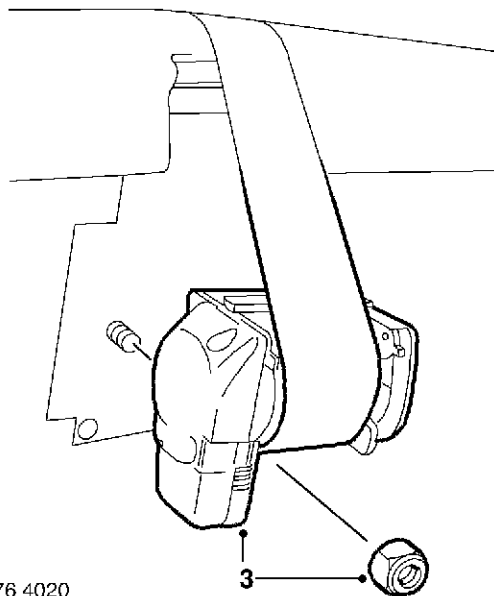
AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clef de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

1. Déposer le siège arrière droit.
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**

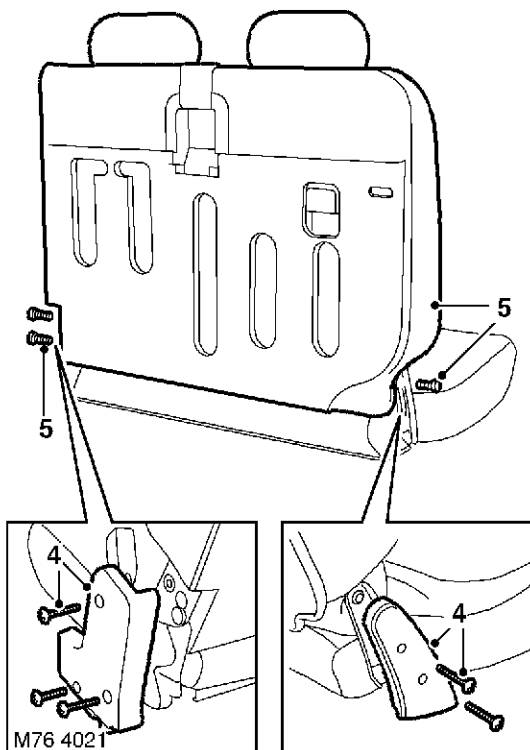


2. Enlever 2 vis et déposer le cache de l'enrouleur de ceinture.



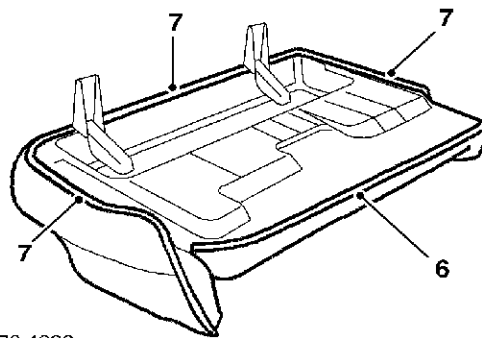
M76 4020

3. Enlever l'écrou et dégager l'enrouleur de ceinture.



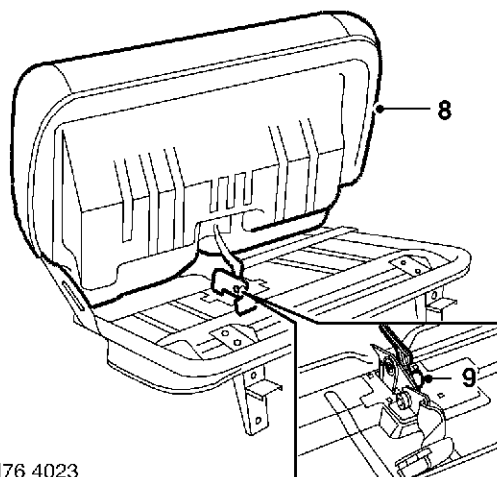
M76 4021

4. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
5. Enlever 3 boulons Torx et déposer le dossier du coussin.



M76 4022

6. Dégager l'arrière de la housse de coussin du cadre.
7. Dégager les côtés et l'avant de la housse de coussin du cadre.



M76 4023

8. Dégager la housse et le rembourrage du cadre.
9. Enlever le boulon Torx du fermoir de ceinture et déposer le fermoir.

Repose

1. Positionner la ceinture et le fermoir sur le cadre et serrer la fixation à 32 N.m (24 lbf.ft).
2. Poser la housse et le rembourrage sur le cadre.
3. Poser l'avant et les côtés de la housse de coussin sur le cadre.
4. Poser l'arrière de la housse de coussin sur le cadre.
5. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx.
6. Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
7. Positionner l'enrouleur de ceinture dans le dossier du siège et serrer l'écrou à 32 N.m (24 lbf.ft).
8. Poser le cache de l'enrouleur de ceinture et serrer les vis.
9. Poser le siège arrière.

SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.



Airbag du volant

🔑 76.74.01

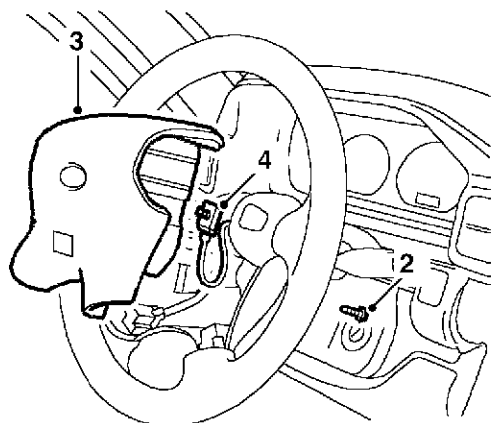
Dépose

AVERTISSEMENT : Il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

1. Sécuriser le système SRS.

👉 **RENSEIGNEMENTS GENERAUX,**
Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).



M76 3991

2. Enlever 2 boulons Torx maintenant le module airbag sur le volant.
3. Dégager le module airbag du volant.

ATTENTION : ne pas suspendre le module airbag par le faisceau de l'airbag.

4. Débrancher le connecteur SRS du module airbag.
5. Déposer le module airbag.

AVERTISSEMENT : ranger le module airbag avec la partie déployable vers le haut. S'il se trouve dans l'autre sens, un déploiement accidentel projetera le module avec une violence suffisante pour provoquer des accidents graves.

Repose

1. Positionner le module airbag et installer le connecteur, le faisceau étant orienté vers le haut.

REMARQUE : si le module airbag doit être remplacé, prendre note du code-barres du module neuf.

2. Poser le module airbag sur le volant et serrer les boulons Torx à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.

Airbag passager du tableau de bord

🔑 76.74.02

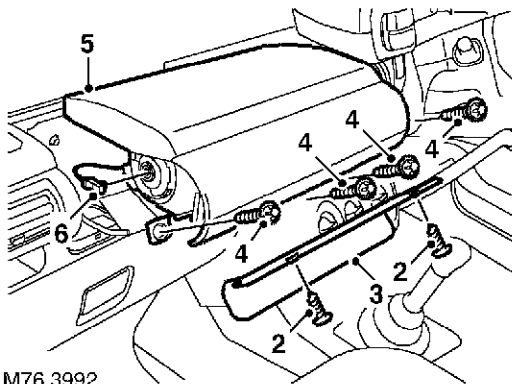
Dépose

AVERTISSEMENT : Il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

1. Sécuriser le système SRS.

👉 **RENSEIGNEMENTS GENERAUX,**
Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).



M76 3992

2. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur inférieur d'airbag.
3. Déposer l'enjoliveur.
4. Enlever 4 boulons Torx maintenant le module airbag sur le tableau de bord.
5. Dégager l'airbag du tableau de bord.

ATTENTION : ne pas suspendre le module airbag par le faisceau de l'airbag.

6. Débrancher le connecteur SRS du module airbag.
7. Déposer le module airbag.

AVERTISSEMENT : ranger le module airbag avec la partie déployable vers le haut. S'il se trouve dans l'autre sens, un déploiement accidentel projetera le module avec une violence suffisante pour provoquer des accidents graves.

Repose

REMARQUE : si le module airbag doit être remplacé, prendre note du codé-barres du module neuf.

1. Positionner l'airbag et installer le connecteur.
2. Poser l'airbag sur le tableau de bord et serrer les vis Torx à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Poser l'enjoliveur inférieur d'airbag et serrer les vis.
4. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.





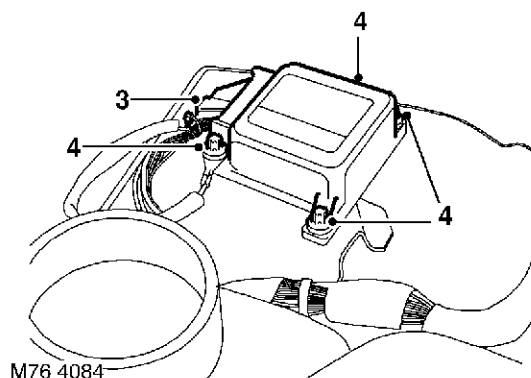
Module de commande de diagnostic (DCU)

➔ 76.74.06

Dépose

AVERTISSEMENT : il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.


1. Sécuriser le système SRS.
 **RENSEIGNEMENTS GENERAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).**
2. Déposer l'ensemble du bloc de chauffage.
 **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Bloc de chauffage.**



M76 4084

3. Débrancher la fiche multibroches du DCU.
4. Enlever 3 boulons Torx maintenant le DCU sur la caisse et le déposer. Jeter les boulons Torx.

Repose




1. Poser le module DCU sur la caisse et serrer les boulons neufs. Serrer les boulons à 9 N.m (7 lbf.ft).
2. Brancher la fiche multibroches sur le DCU.
3. Poser le bloc de chauffage.
 **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Bloc de chauffage.**
4. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.

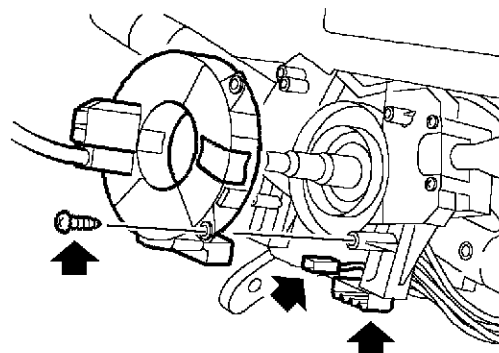
Accouplement rotatif du système d'airbag (SRS)

➔ 76.74.20

Dépose

AVERTISSEMENT : il est indispensable de lire attentivement les informations appropriées avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

1. Sécuriser le système SRS.
 **RENSEIGNEMENTS GENERAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).**
ATTENTION : avant de débrancher un élément quelconque de la timonerie de direction, placer les roues en position de conduite en ligne droite et immobiliser le volant. Une rotation libre du volant endommagera l'accouplement rotatif de la protection supplémentaire à airbag.
2. Déposer le volant.
 **DIRECTION, REPARATIONS, Volant.**
ATTENTION : utiliser un ruban adhésif pour empêcher la rotation de l'accouplement rotatif après la dépose du volant.
3. Déposer la nacelle de la colonne de direction.
 **DIRECTION, REPARATIONS, Nacelle de colonne de direction.**



M76 3966

4. Débrancher 2 fiches multibroches de l'accouplement rotatif.

SYSTEMES DE RETENUE



5. Enlever 4 vis et déposer l'accouplement rotatif.

ATTENTION : ne pas démonter l'accouplement rotatif ; il ne comporte aucune pièce remplaçable et doit toujours se remplacer sous forme d'ensemble complet.

Repose

1. Contrôler que l'accouplement rotatif se trouve en position centrale. Pour trouver la position centrale, faire tourner doucement l'accouplement dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse, jusqu'à ce que le segment blanc devienne visible sur la roulette indicatrice.

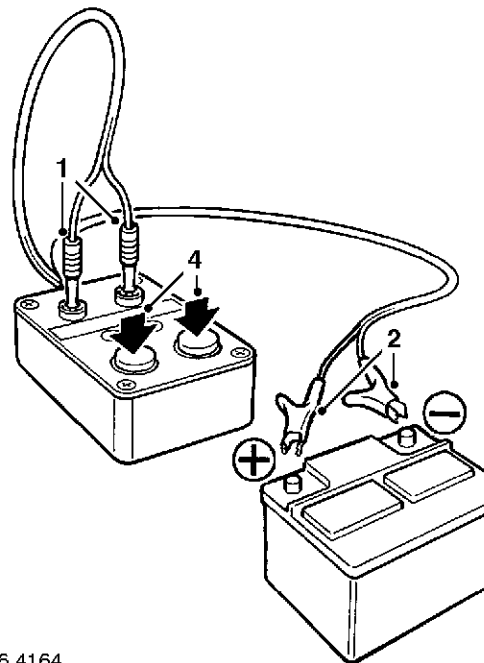
ATTENTION : contrôler que les roues avant se trouvent en position de conduite en ligne droite.

2. Poser l'accouplement rotatif et serrer les vis de maintien.
3. Brancher les fiches multibroches sur l'accouplement rotatif.
4. Poser la nacelle de la colonne de direction.
 **DIRECTION, REPARATIONS, Nacelle de colonne de direction.**
5. Poser le volant.
 **DIRECTION, REPARATIONS, Volant.**
6. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.

Outil de déploiement d'airbag SMD 4082/1 - procédure d'auto-diagnostic

 76.74.99

Test



M76 4164

1. Introduire les connecteurs BLEU et JAUNE du fil de l'outil dans les prises correspondantes de la face de l'outil.
2. Brancher les pinces crocodile du second fil de l'outil sur la batterie, ROUGE sur le positif et NOIR sur le négatif.
3. Le témoin ROUGE "READY" (prêt) doit s'allumer.
4. Appuyer sur les deux boutons de commande et les maintenir.
5. Le témoin VERT "DEFECTIVE" (défectueux) devrait s'allumer.
6. Relâcher les deux boutons de commande.
7. Le témoin ROUGE "READY" (prêt) doit s'allumer.
8. Débrancher l'outil de la batterie.
9. Débrancher les connecteurs bleu et jaune des prises de la face de l'outil.
10. L'auto-diagnostic est alors terminé.



Module airbag conducteur - déploiement à l'aide de l'outil SMD 4082/1

76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à se débarrasser des modules airbag déposés du véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un module airbag non déployé, le module doit être déployé manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Avant toute opération de déploiement, commencer par entreprendre le test automatique de l'outil de déploiement.

AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.



AVERTISSEMENT : toujours enlever la clef de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

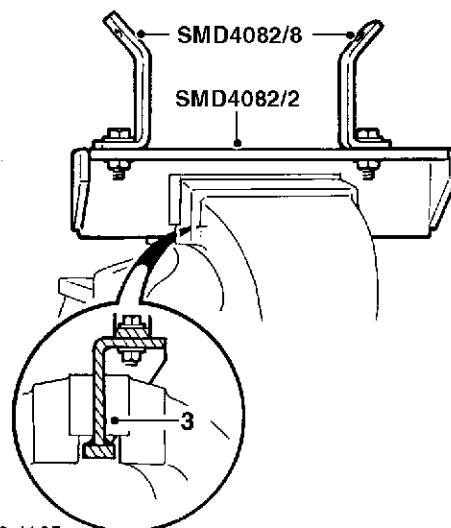
AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des pré-tensionneurs de ceinture ne devra être entrepris que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

ATTENTION : le déploiement dans le véhicule endommagera le volant. Si le véhicule ne doit pas être mis en épave, déployer le module hors du véhicule, comme indiqué dans la procédure correcte.

Déploiement

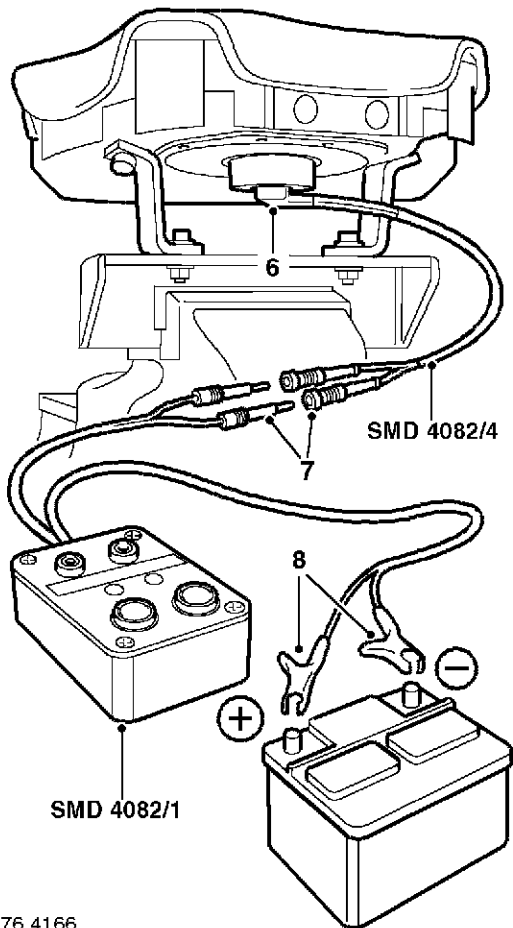
1. Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Outil de déploiement d'airbag SMD 4082/1 - procédure d'auto-diagnostic.**
2. Déposer le module airbag du volant.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**



M76 4165

3. Saisir l'outil **SMD 4082/2** dans un étau, en contrôlant que les mors de l'étau se placent au-dessus de la bride inférieure de l'outil, afin que l'outil ne risque pas d'être arraché de l'étau. Serrer l'étau.
4. Attacher le module airbag sur l'outil **SMD 4082/2** en utilisant les deux fixations **SMD 4082/8**.
5. S'assurer que les supports de fixation du module airbag sont bien attachés.

AVERTISSEMENT : contrôler que l'outil de déploiement n'est pas relié à la batterie.



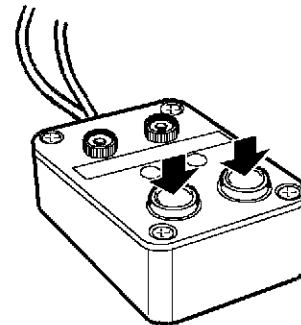
M76 4166

6. Raccorder le fil volant **SMD 4082/4** au module airbag.
7. Raccorder le fil volant **SMD 4082/4** à l'outil **SMD 4082/1**.

AVERTISSEMENT : ne pas se pencher au-dessus du module airbag au cours du branchement.

8. Raccorder l'outil **SMD 4082/1** à la batterie.

AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du module airbag.



M76 4167

9. Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le module airbag.

AVERTISSEMENT : s'il n'est pas possible de déployer un module airbag, ne pas s'en débarrasser de la façon habituelle. Il faut toujours le considérer comme un dispositif potentiellement déflagrant qui pourrait provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : au cours du déploiement, certaines parties du module airbag s'échauffent suffisamment pour vous brûler. Après le déploiement, attendre 30 minutes avant de toucher le module airbag.

10. Porter des gants et un masque, enlever le module airbag de l'outil, le placer dans un sac en plastique et sceller le sac.

AVERTISSEMENT : porter un masque et des gants pour manipuler un module airbag déployé. Bien se laver les mains et les rincer à l'eau après toute manipulation d'un airbag déployé.

11. Essuyer l'outil avec un linge humide.
12. Transporter le module airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.

13. **NE JAMAIS** réutiliser ni récupérer aucune partie du système SRS, y compris le volant et la colonne de direction.



Module airbag - conducteur - déploiement avec l'outil LRT-86-003 (hors du véhicule)

🔑 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à se débarrasser des modules airbag déposés du véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un module airbag non déployé, le module doit être déployé manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Avant d'entreprendre le déploiement, s'assurer que l'outil de déploiement et ses fils volants sont en bon état.

AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever le cief de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

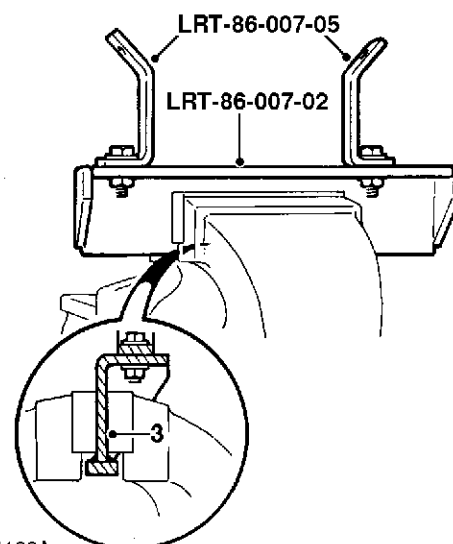
AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des pré-tensionneurs de ceinture ne devra être entrepris que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

ATTENTION : le déploiement dans le véhicule endommagera le volant. Si le véhicule ne doit pas être mis en épave, déployer le module hors du véhicule, comme indiqué dans la procédure correcte.

Déploiement

1. Contrôler l'état de l'outil de déploiement **LRT-86-003** et de ses fils volants.
2. Déposer le module airbag du volant.

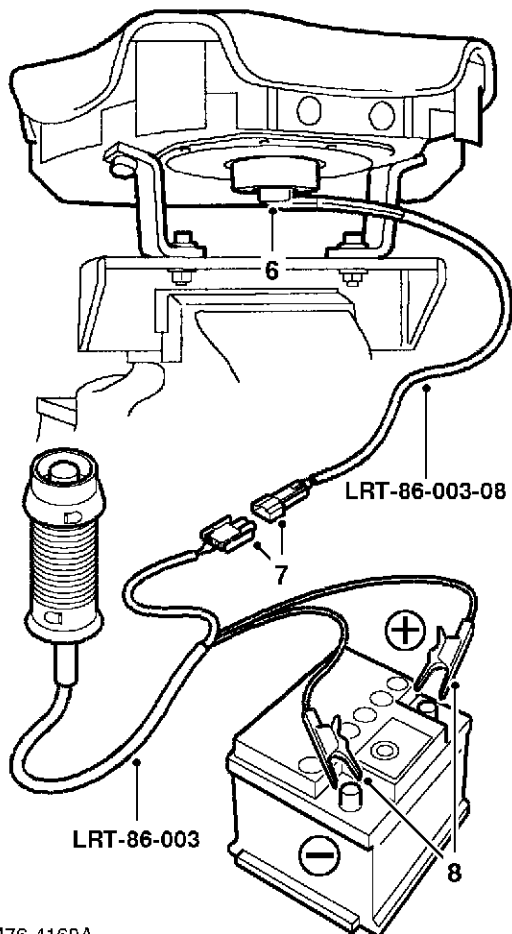
👉 **SYSTEMES DE RETENUE,
REPARATIONS, Airbag du volant.**



M76 4168A

3. Saisir l'outil **LRT-86-007-02** dans un étau, en contrôlant que les mors de l'étau se placent au-dessus de la bride inférieure de l'outil, afin que l'outil ne risque pas d'être arraché de l'étau. Serrer l'étau.
4. Attacher le module airbag sur l'outil **LRT-86-007-02** en utilisant les deux fixations **LRT-86-007-05**.
5. S'assurer que les supports de fixation du module airbag sont bien attachés.

AVERTISSEMENT : contrôler que l'outil de déploiement n'est pas relié à la batterie.



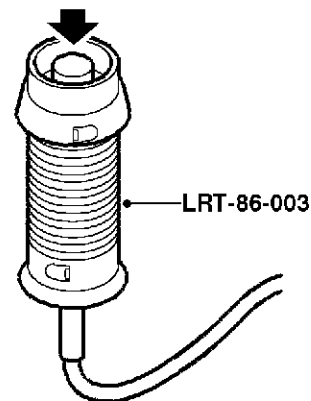
M76 4169A

6. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-08** au module airbag conducteur.
7. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-08** à l'outil de déploiement **LRT-86-003**.

AVERTISSEMENT : ne pas se pencher au-dessus du module airbag au cours du branchement.

8. Raccorder l'outil **LRT-86-003** à la batterie.

AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 16 mètres (50 ft) du module airbag.



M76 4170A

9. Appuyer sur le bouton de commande de l'outil pour déployer le module airbag.

AVERTISSEMENT : s'il n'est pas possible de déployer un module airbag, ne pas s'en débarrasser de la façon habituelle. Il faut toujours le considérer comme un dispositif potentiellement déflagrant qui pourrait provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : au cours du déploiement, certaines parties du module airbag s'échauffent suffisamment pour vous brûler. Après le déploiement, attendre 30 minutes avant de toucher le module airbag.

10. Débrancher le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-08** du module airbag conducteur.
11. Porter des gants et un masque, enlever le module airbag de l'outil **LRT-86-007-02**, le placer dans un sac en plastique et sceller le sac.

AVERTISSEMENT : porter un masque et des gants pour manipuler un module airbag déployé. Bien se laver les mains et les rincer à l'eau après toute manipulation d'un airbag déployé.

12. Essuyer l'outil avec un linge humide.
13. Transporter le module airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.

14. NE JAMAIS réutiliser ni récupérer aucune partie du système SRS, y compris le volant et la colonne de direction.



Module airbag - conducteur - déploiement avec l'outil LRT-86-003 (dans le véhicule)

🔑 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à déployer en toute sécurité les modules airbag se trouvant encore dans le véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un module airbag non déployé, le module doit être déployé manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Avant d'entreprendre le déploiement, s'assurer que l'outil de déploiement et ses fils volants sont en bon état.

AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever le cief de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des pré-tensionneurs de ceinture ne devra être entrepris que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

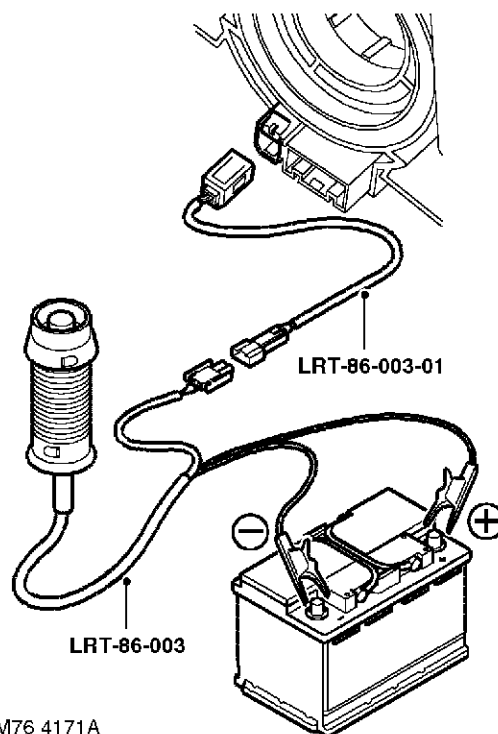
ATTENTION : le déploiement dans le véhicule endommagera le volant. Si le véhicule ne doit pas être mis en épave, déployer le module hors du véhicule, comme indiqué dans la procédure correcte.

Déploiement

1. Contrôler l'état de l'outil de déploiement **LRT-86-003** et de ses fils volants.
2. Déposer la nacelle de la colonne de direction.
3. Débrancher le connecteur du faisceau SRS du dos de l'accouplement rotatif.

AVERTISSEMENT : s'assurer que le module airbag est retenu dans le volant.

AVERTISSEMENT : contrôler que l'outil de déploiement n'est pas relié à la batterie.



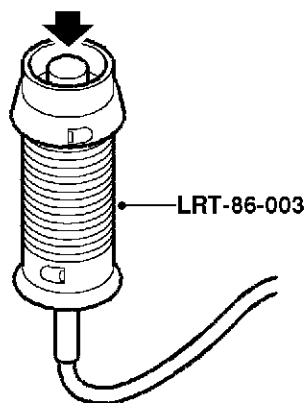
M76 4171A

4. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-01** au dos de l'accouplement rotatif.
5. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-01** à l'outil de déploiement **LRT-86-003**.

AVERTISSEMENT : ne pas se pencher au-dessus du module airbag au cours du branchement.

6. Raccorder l'outil **LRT-86-003** à la batterie.

AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du véhicule.



M76 4170A

- Appuyer sur le bouton de commande de l'outil pour déployer le module airbag.

AVERTISSEMENT : s'il n'est pas possible de déployer un module airbag, ne pas s'en débarrasser de la façon habituelle. Il faut toujours le considérer comme un dispositif potentiellement déflagrant qui pourrait provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : au cours du déploiement, certaines parties du module airbag s'échauffent suffisamment pour vous brûler. Après le déploiement, attendre 30 minutes avant de toucher le module airbag.

- Débrancher le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-01** de l'arrière de l'accouplement rotatif.
- Porter des gants et un masque et enlever le module airbag du volant.

SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.

AVERTISSEMENT : porter un masque et des gants pour manipuler un module airbag déployé. Bien se laver les mains et les rincer à l'eau après toute manipulation d'un airbag déployé.

- Placer le module airbag dans un sac en plastique et sceller ce dernier.
- Transporter le module airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter les composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.

- NE JAMAIS réutiliser ni récupérer aucune partie du système SRS, y compris le volant et la colonne de direction.

Module airbag passager - déploiement avec l'outil SMD 4082/1 (dans le véhicule)

 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à déployer en toute sécurité les modules airbag encore en place dans le véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un module airbag non déployé, le module doit être déployé manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Procéder à l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement avant de commencer le déploiement.



AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clé de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa pose, de son essai ou de son installation.

AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des pré-tensionneurs de ceinture ne devra être entrepris que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

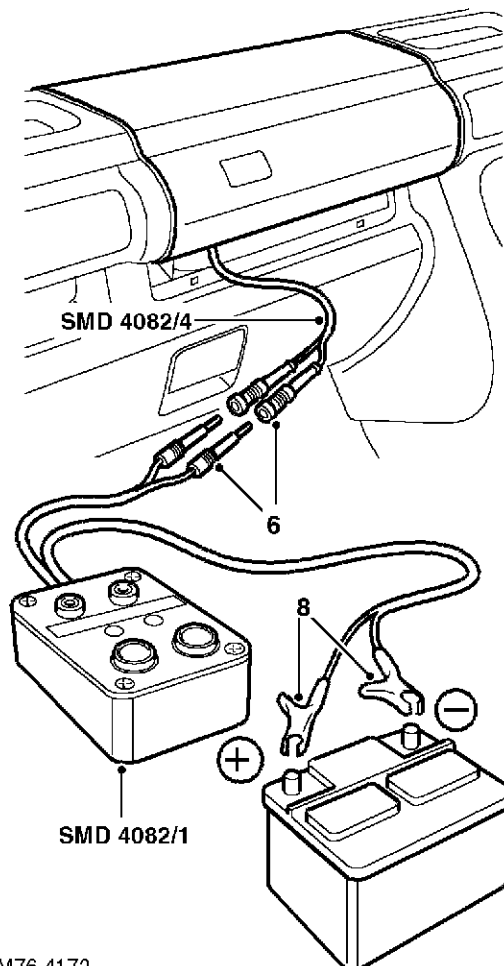
Déploiement

- Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement **SMD 4082/1**.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Outil de déploiement d'airbag SMD 4082/1 - procédure d'auto-diagnostic.**
- Déposer le module airbag passager du tableau de bord.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.**
- Brancher le fil volant de l'outil de déploiement **SMD 4082/4** sur le module airbag passager.

AVERTISSEMENT : ne pas se pencher au-dessus du module airbag au cours du branchement.

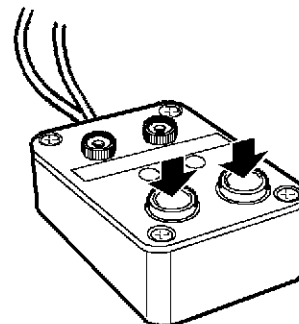


4. Reposer le module airbag passager en s'assurant que le fil volant de l'outil **SMD 4082/4** est acheminé vers un emplacement accessible sous le tableau de bord.
5. Serrer les fixations de l'airbag passager à 9 N.m (7 lbf.ft) et contrôler que le module airbag passager est bien attaché.



M76 4172

6. Brancher le fil volant de l'outil de déploiement **SMD 4082/4** sur l'outil de déploiement **SMD 4082/1**.
7. S'assurer que toutes les portes du véhicule sont ouvertes.
AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du véhicule.
8. Raccorder l'outil de déploiement **SMD 4082/1** à la batterie.



M76 4167

9. Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le module airbag.
10. **NE PAS** s'approcher du module airbag pendant 30 minutes.

AVERTISSEMENT : au cours du déploiement, certaines parties du module airbag s'échauffent suffisamment pour vous brûler. Après le déploiement, attendre 30 minutes avant de toucher le module airbag.

AVERTISSEMENT : porter un masque et des gants pour manipuler un module airbag déployé. Bien se laver les mains et les rincer à l'eau après toute manipulation d'un airbag déployé.

11. Dégager le module airbag passager et débrancher le fil volant de l'outil de déploiement **SMD 4082/4**.
12. Sortir le module airbag passager du véhicule.
SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.
13. Placer le module airbag passager dans un sac en plastique robuste et sceller ce dernier.
14. Transporter le module airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.

15. Si le véhicule doit être mis au rebut, jeter toutes les autres pièces du système SRS. Ne réutiliser ni récupérer **AUCUNE** pièce du système SRS.
REMARQUE : si le véhicule ne doit pas être mis au rebut, prendre soin d'enlever toute poussière et résidu de déploiement d'airbag de l'intérieur du véhicule ; nettoyer toutes les surfaces en tissu à l'aspirateur et essuyer toutes les autres surfaces avec un linge humide.

Module airbag - passager - déploiement avec l'outil LRT-86-003 (dans le véhicule)

➔ 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à déployer en toute sécurité les modules airbag encore en place dans le véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un module airbag non déployé, le module doit être déployé manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Avant d'entreprendre le déploiement, s'assurer que l'outil de déploiement et ses fils volants sont en bon état.


AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clé de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : ne jamais se pencher au-dessus de l'airbag au cours de sa dépose, de son essai ou de son installation.

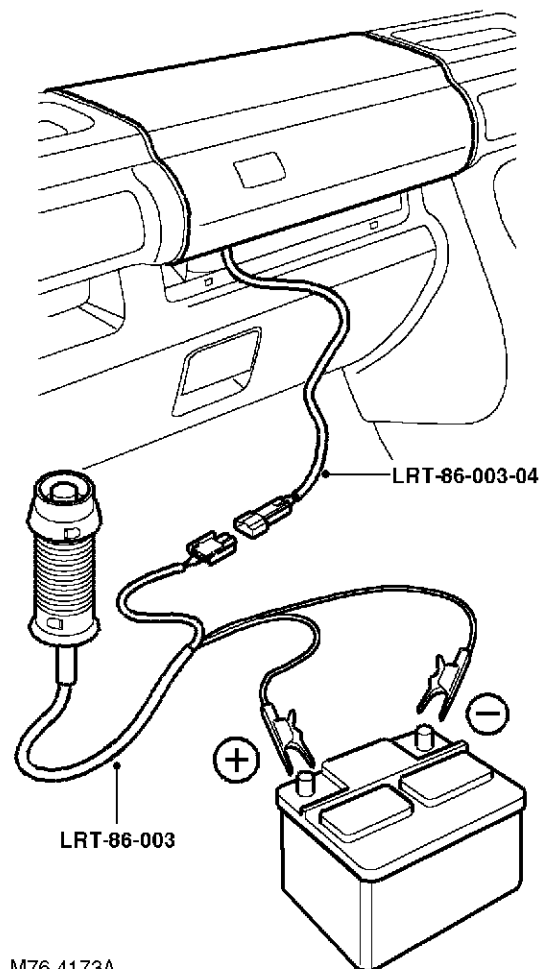
AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des pré-tensionneurs de ceinture ne devra être entreprise que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

Déploiement

1. Contrôler l'état de l'outil de déploiement **LRT-86-003** et de ses fils volants.
2. Déposer le module airbag passager du tableau de bord.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.**
3. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04** au fil volant du module airbag passager.

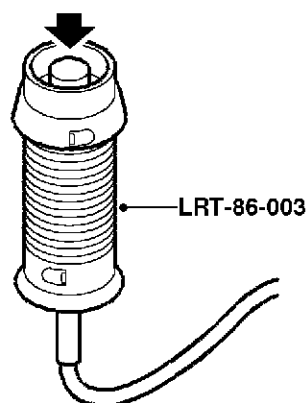
AVERTISSEMENT : ne pas se pencher au-dessus du module airbag au cours du branchement.

4. Reposer le module airbag passager en s'assurant que le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04** soit acheminé vers un emplacement accessible sous le tableau de bord.
5. Serrer les fixations de l'airbag passager à 9 N.m (7 lbf.ft) et contrôler que le module airbag passager est bien attaché.



M76 4173A

6. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04** à l'outil de déploiement **LRT-86-003**.
7. S'assurer que toutes les portes du véhicule sont ouvertes.
AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du véhicule.
8. Raccorder l'outil de déploiement **LRT-86-003** à la batterie.



M76 4170A


15. Si le véhicule doit être mis au rebut, jeter toutes les autres pièces du système SRS. Ne réutiliser ni récupérer **AUCUNE** pièce du système SRS.

REMARQUE : si le véhicule ne doit pas être mis au rebut, prendre soin d'enlever toute poussière et résidu de déploiement d'airbag de l'intérieur du véhicule ; nettoyer toutes les surfaces en tissu à l'aspirateur et essuyer toutes les autres surfaces avec un linge humide.

9. Appuyer sur le bouton de commande de l'outil pour déployer le module airbag.
10. **NE PAS** s'approcher du module airbag pendant 30 minutes.

AVERTISSEMENT : au cours du déploiement, certaines parties du module airbag s'échauffent suffisamment pour vous brûler. Après le déploiement, attendre 30 minutes avant de toucher le module airbag.

AVERTISSEMENT : porter un masque et des gants pour manipuler un module airbag déployé. Bien se laver les mains et les rincer à l'eau après toute manipulation d'un airbag déployé.

11. Dégager le module airbag passager et débrancher le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04**.
12. Sortir le module airbag passager du véhicule.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.**
13. Placer le module airbag passager dans un sac en plastique robuste et sceller ce dernier.
14. Transporter le module airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.

Prétensionneur de ceinture avant - déploiement avec l'outil SMD 4082/1 (dans le véhicule)

🔑 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à déployer en toute sécurité les prétensionneurs de ceinture se trouvant encore dans le véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un prétensionneur non déployé, il est indispensable de le déployer manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Procéder à l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement avant de commencer le déploiement.

AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clef de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des prétensionneurs de ceinture ne devra être entreprise que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

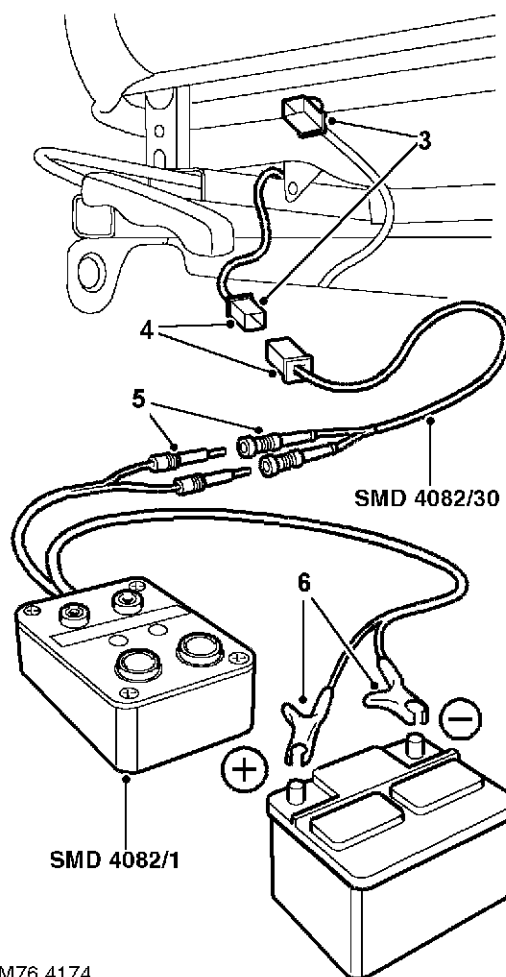
AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

Déploiement

1. Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement **SMD 4082/1**.

👉 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Outil de déploiement d'airbag SMD 4082/1 - procédure d'auto-diagnostic.**

2. Déplacer le siège à fond vers l'arrière pour atteindre le connecteur du faisceau du prétensionneur de ceinture.



M76 4174

3. Débrancher le connecteur du faisceau du prétensionneur de ceinture.

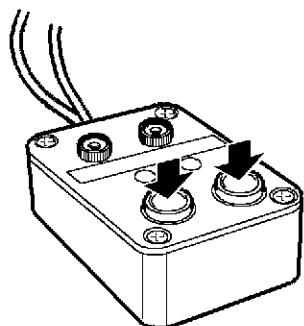
AVERTISSEMENT : contrôler que l'outil de déploiement n'est pas relié à la batterie.

4. Brancher le fil volant de l'outil de déploiement **SMD 4082/30** sur le connecteur du prétensionneur de ceinture.
5. Brancher le fil volant de l'outil de déploiement **SMD 4082/30** sur l'outil de déploiement **SMD 4082/1**.

AVERTISSEMENT : contrôler que le composant du système SRS à déployer est bien attaché sur sa fixation.

AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du véhicule.

6. Raccorder l'outil de déploiement **SMD 4082/1** à la batterie.



M76 4167

- Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le prétensionneur de ceinture.

AVERTISSEMENT : un airbag ou un prétensionneur de ceinture déployé est très chaud ; NE PAS revenir à l'airbag déployé pendant au moins 30 minutes après le déploiement.

- Débrancher le fil volant **SMD 4082/30** du connecteur du prétensionneur et déposer le prétensionneur du siège.

SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Prétensionneur de ceinture avant.

AVERTISSEMENT : tout contact avec les produits chimiques des composants du système SRS déployés ou endommagés peut présenter des risques ; toujours porter des vêtements de protection au cours de la maintenance. NE PAS manger, boire ni fumer pendant la maintenance des composants du système SRS.

- Placer le prétensionneur dans un sac en plastique et bien le sceller.
- Transporter le prétensionneur de ceinture déployé à l'endroit désigné pour le faire incinérer.

REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule

- Jeter toutes les autres pièces de la ceinture et du système SRS. **NE JAMAIS** réutiliser ni récupérer aucune partie du système SRS ou des ceintures.

Prétensionneur - ceinture avant - déploiement avec l'outil LRT-86-003 (dans le véhicule)

➔ 76.74.99

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à déployer en toute sécurité les prétensionneurs de ceinture se trouvant encore dans le véhicule.

Si un véhicule devant être mis en épave contient un prétensionneur non déployé, il est indispensable de le déployer manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après. Avant d'entreprendre le déploiement, s'assurer que l'outil de déploiement et ses fils volants sont en bon état.

AVERTISSEMENT : utiliser uniquement un équipement de déploiement homologué et ne déployer les composants de la protection SRS que dans un local spécifique, bien aéré. Avant de procéder au déploiement, s'assurer que les composants du système SRS ne sont pas endommagés ou déchirés. Avertir les autorités.

AVERTISSEMENT : toujours enlever la clé de contact, déconnecter la batterie du véhicule et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

AVERTISSEMENT : le déploiement des airbags et des prétensionneurs de ceinture ne devra être entreprise que par un personnel ayant reçu une formation spéciale.

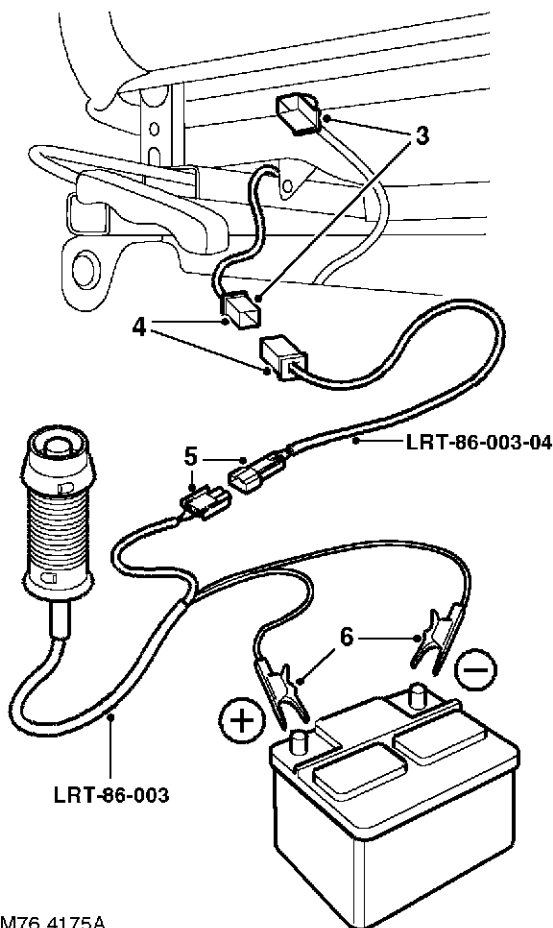
AVERTISSEMENT : au cours de la dépose, de l'essai ou de l'installation d'un prétensionneur de ceinture, ne pas se pencher au-dessus de l'extrémité du tube de piston et ne pas placer d'obstacle devant celle-ci.

Déploiement

- Contrôler l'état de l'outil de déploiement **LRT-86-003** et de ses fils volants.

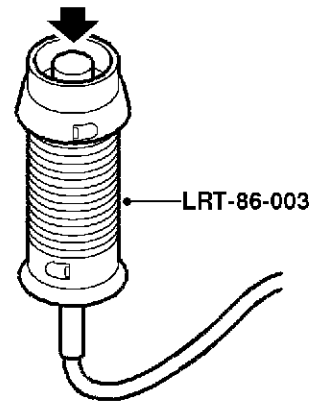
SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Outil de déploiement d'airbag SMD 4082/1 - procédure d'auto-diagnostic.

- Déplacer le siège à fond vers l'arrière pour atteindre le connecteur du faisceau du prétensionneur de ceinture.



M76 4175A

3. Débrancher le connecteur du faisceau du prétensionneur de ceinture.
AVERTISSEMENT : contrôler que l'outil de déploiement n'est pas relié à la batterie.
 4. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04** au connecteur du prétensionneur de ceinture.
 5. Raccorder le fil volant de l'outil de déploiement **LRT-86-003-04** à l'outil de déploiement **LRT-86-003**.
AVERTISSEMENT : contrôler que le composant du système SRS à déployer est bien attaché sur sa fixation.
- AVERTISSEMENT : s'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres (50 ft) du véhicule.*
6. Raccorder l'outil de déploiement **LRT-86-003** à la batterie.



M76 4170A

7. Appuyer sur le bouton de commande de l'outil pour déployer le module airbag.
AVERTISSEMENT : un airbag ou un prétensionneur de ceinture déployé est très chaud ; NE PAS revenir à l'airbag déployé pendant au moins 30 minutes après le déploiement.
8. Débrancher le fil volant **LRT-86-003-04** du connecteur du prétensionneur et déposer le prétensionneur du siège.

SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Prétensionneur de ceinture avant.

AVERTISSEMENT : tout contact avec les produits chimiques des composants du système SRS déployés ou endommagés peut présenter des risques ; toujours porter des vêtements de protection au cours de la maintenance. NE PAS manger, boire ni fumer pendant la maintenance des composants du système SRS.

9. Placer le prétensionneur dans un sac en plastique et bien le sceller.
10. Transporter le prétensionneur de ceinture déployé à l'endroit désigné pour le faire incinérer.
REMARQUE : ne pas transporter de composants SRS déployés dans l'habitacle du véhicule.
11. Jeter toutes les autres pièces de la ceinture et du système SRS. **NE JAMAIS** réutiliser ni récupérer aucune partie du système SRS ou des ceintures.



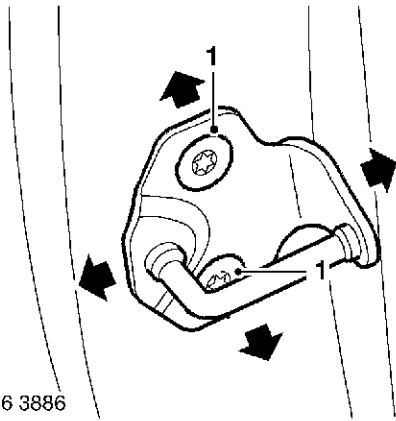
Porte avant ou arrière - réglage de gâche

➔ 76.28.05

Contrôle

1. Une porte fermée doit affleurer les panneaux adjacents et les espaces sur les bords doivent être uniformes.

Réglage



M76 3886

1. Desserrer 2 boulons Torx maintenant la gâche de porte.
2. Régler la gâche pour ajuster l'affleurement de la porte ainsi que le mécanisme d'ouverture et de fermeture.
3. Serrer les vis Torx à 10 N.m (7,5 lbf.ft).

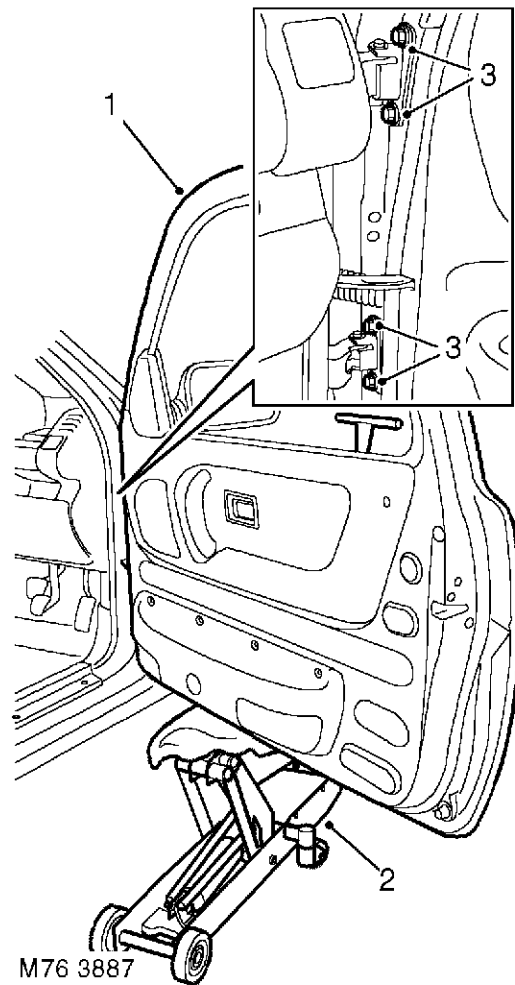
Porte avant - alignement des charnières

➔ 76.28.07

Contrôle

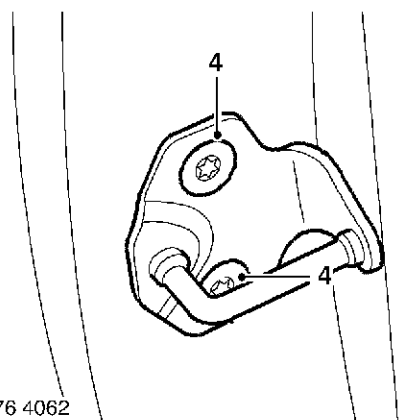
1. Contrôler que la porte affleure les panneaux adjacents et que les espaces autour des bords sont égaux.

Réglage



M76 3887

1. Ouvrir la porte avant.
2. Placer un bloc de bois sur le cric et positionner le cric pour soutenir le bord inférieur de la porte.
3. Desserrer 4 boulons maintenant les charnières sur la porte.



M76 4062

4. Desserrer 2 boulons Torx maintenant la gâche de porte.
5. Utiliser un cric pour faciliter l'alignement de la porte.
6. Serrer les boulons de charnière.
7. Enlever le cric et fermer la porte pour contrôler qu'elle est alignée correctement.
8. Lorsque l'alignement est correct, serrer les boulons de charnière à 30 N.m (22 lbf.ft).
9. Régler la gâche de serrure de porte.
👉 **PORTES, REGLAGES, Porte avant ou arrière - réglage de gâche.**

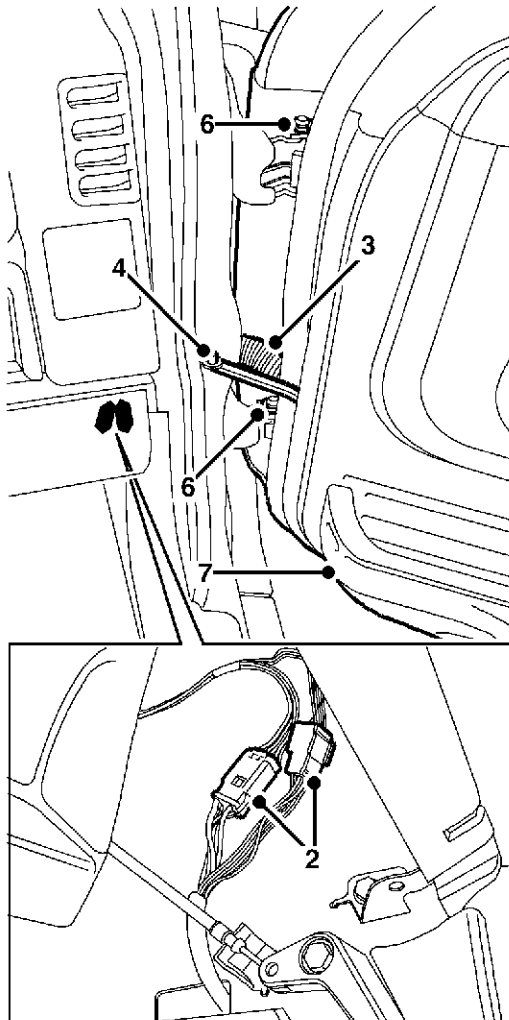


Porte avant - dépose pour accès et repose

🔑 76.28.01.99

Dépose

1. Déposer la cheville et les 5 vis Torx maintenant la retenue de moquette avant puis déposer la retenue.



M76 4095

2. Dégager et débrancher les fiches multibroches du bas du pied "A".
3. Dégager la gaine de faisceau du pied "A" et faire passer le faisceau de porte au travers du pied "A".
4. Enlever la goupille cylindrique du limiteur d'ouverture de porte et dégager le limiteur du pied "A".
5. Jeter la goupille cylindrique.
6. Enlever 2 attaches en "C" des charnières de porte.

7. Avec un aide, soulever et déposer la porte.

Repose

1. Avec un aide, positionner la porte sur les charnières.
2. Poser les attaches en "C" sur les axes de charnière.
3. Positionner le limiteur d'ouverture sur le pied "A" et le maintenir à l'aide d'une goupille cylindrique neuve.
4. Faire passer le faisceau de porte dans le pied "A" et attacher la gaine du faisceau.
5. Brancher les fiches multibroches au bas du pied "A" et les attacher.
6. Poser la retenue de moquette et la maintenir à l'aide des vis Torx et de la cheville.
7. Contrôler l'alignement de la porte.
 - 👉 **PORTES, REGLAGES, Porte avant - alignement des charnières.**

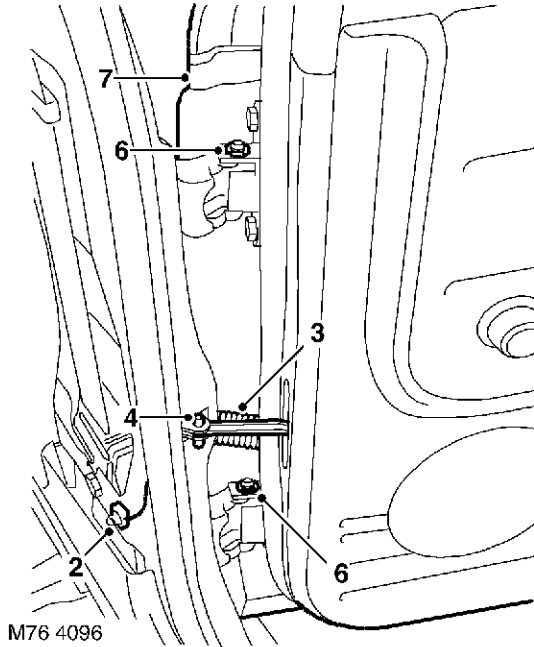
PORTES

Porte arrière - dépose pour accès et repose

➔ 76.28.02.99

Dépose

1. Dégager l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" des 6 attaches et le mettre sur le côté.



2. Dégager et débrancher la fiche multibroches du bas du pied "B/C".
3. Dégager la gaine de faisceau du pied "B/C" et faire passer le faisceau de porte au travers du pied "B/C".
4. Enlever la goupille cylindrique du limiteur d'ouverture de porte et dégager le limiteur du pied "B/C".
5. Jeter la goupille cylindrique.
6. Enlever 2 attaches en "C" des charnières de porte.
7. Avec un aide, soulever et déposer la porte.

Repose

1. Avec un aide, positionner la porte sur les charnières.
2. Poser les attaches en "C" sur les axes de charnière.
3. Positionner le limiteur d'ouverture sur le pied "B/C" et le maintenir à l'aide d'une goupille cylindrique NEUVE.
4. Faire passer le faisceau de porte dans le pied "B/C" et attacher la gaine du faisceau.
5. Brancher la fiche multibroches au bas du pied "B/C" et l'attacher.

6. Positionner l'enjoliveur supérieur du pied "B/C" et engager les attaches de maintien.
7. Contrôler l'alignement de la porte.
👉 **PORTES, REGLAGES, Porte avant - alignement des charnières.**



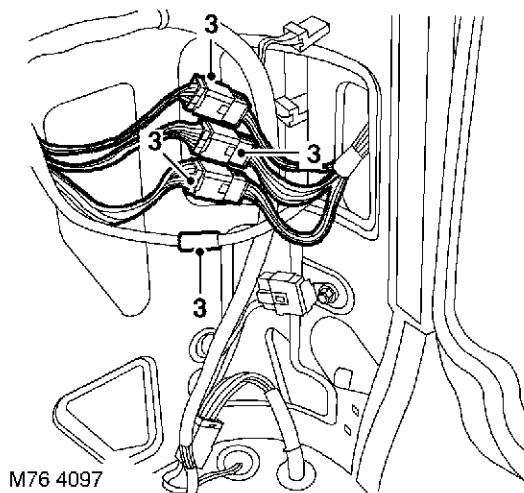
Ensemble de porte du coffre - dépose pour accès et repose

76.28.19.99

Dépose

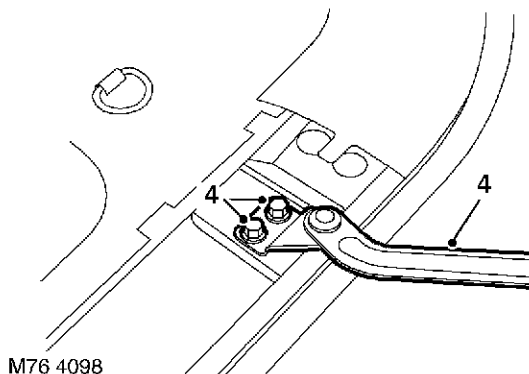
1. Déposer la roue de secours de la porte du coffre.
2. Déposer le garnissage inférieur de custode droite.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.



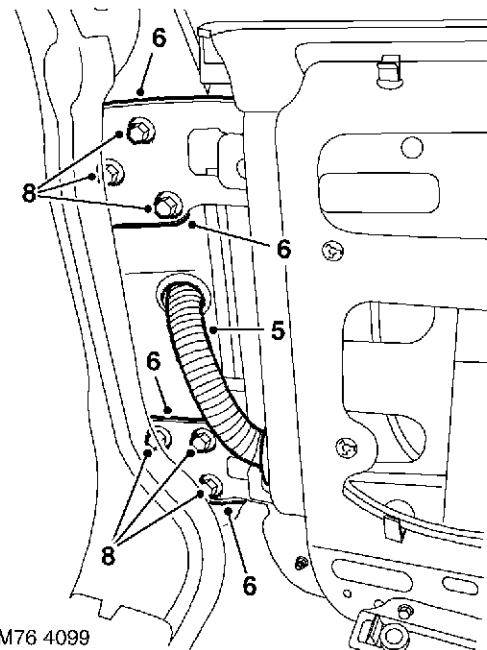
M76 4097

3. Dégager et débrancher 3 fiches multibroches et le tube du lave-glace arrière du bas du pied "E".



M76 4098

4. Enlever 2 boulons du limiteur d'ouverture de la porte du coffre, dégager le limiteur et le mettre sur le côté.



M76 4099

5. Dégager la gaine de faisceau du pied "E" et faire passer le faisceau de porte au travers du pied "E".
6. Repérer la position des charnières.
7. Reprendre le poids de la porte du coffre.
8. Enlever 6 boulons maintenant les charnières de porte du coffre sur la caisse et déposer la porte avec un aide.

Repose

1. Positionner la porte avec un aide. Poser les boulons de maintien mais ne pas les serrer pour l'instant.
2. Positionner le limiteur d'ouverture et serrer les boulons.
3. Aligner les charnières et serrer les boulons à 30 N.m (22 lbf.ft).
4. Faire passer le faisceau de porte dans le pied "E" et attacher la gaine du faisceau.
5. Brancher les fiches multibroches et le tube de lave-glace arrière et les attaches sur le pied "E".
6. Poser le garnissage inférieur de custode.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.
7. Poser la roue de secours sur la porte du coffre.

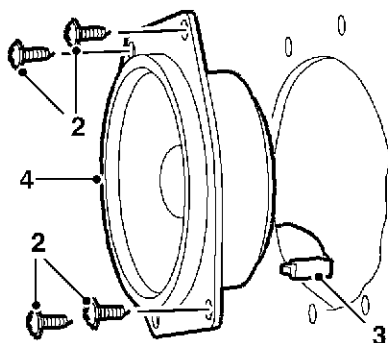
Glace de porte avant

➔ 76.31.01

Dépose

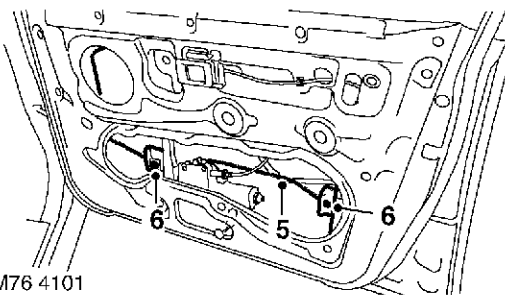
1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.

👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**



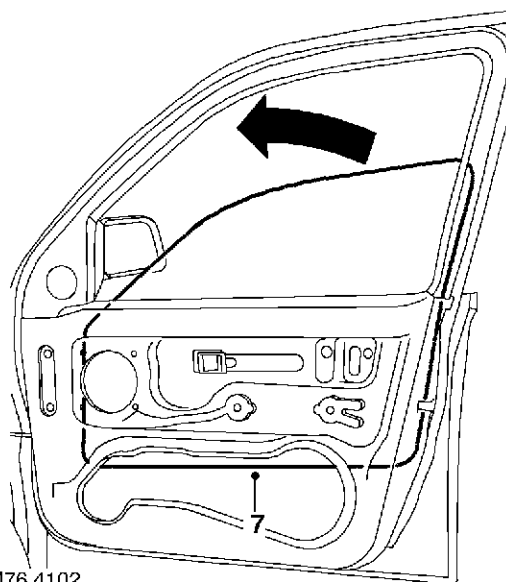
M76 4100

2. Enlever 4 vis maintenant le haut-parleur sur la porte.
3. Débrancher la fiche multibroches du haut-parleur de la porte.
4. Déposer le haut-parleur de la porte avant.



M76 4101

5. Abaisser la glace pour pouvoir atteindre les boulons de serrage.
6. Desserrer 2 boulons maintenant la glace sur les brides.



M76 4102

7. Dégager la glace des brides, soulever la glace et la faire pivoter pour l'enlever du cadre.

Repose

1. Positionner la glace dans le cadre de la porte et la faire pivoter en place pour l'engager dans les joints et les brides.
2. Serrer les boulons de bride de glace à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Soulever et abaisser la glace pour contrôler son fonctionnement.
4. Positionner le haut-parleur sur la porte et brancher la fiche multibroches.
5. Poser le haut-parleur sur la porte et le maintenir à l'aide des vis.
6. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.

👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**

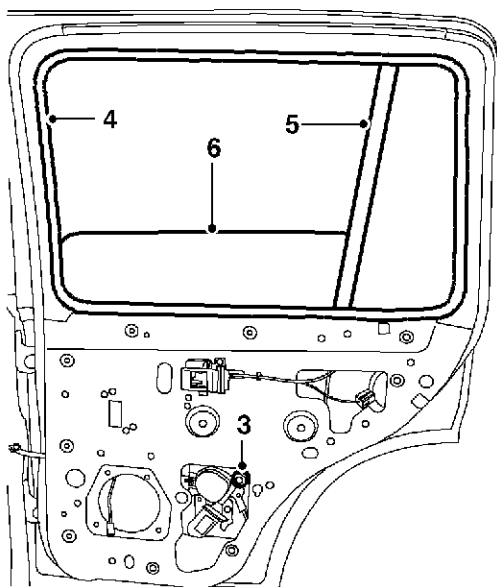


Glace de porte arrière

➔ 76.31.02

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.



M76 4103

2. Abaisser la glace pour pouvoir atteindre l'écrou de la bride.
3. Desserrer l'écrou maintenant la bride sur la glace.
4. Déposer le joint de la porte.
5. Dégager la glace du joint de custode.
6. Soulever la glace et la sortir de la porte.

Repose

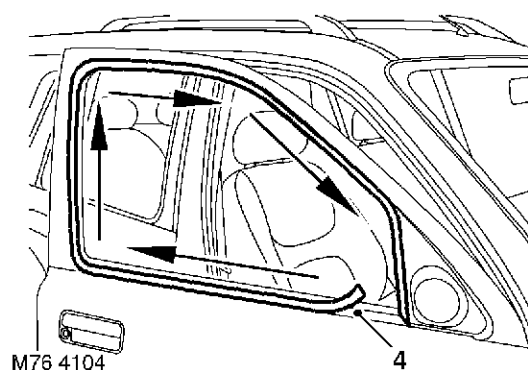
1. Poser la glace sur la porte et l'engager dans le joint de custode.
2. Poser le joint sur la porte.
3. Placer la glace dans la bride et serrer l'écrou à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Soulever et abaisser la glace pour contrôler l'alignement du joint.
5. Poser la feuille de plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.

Caoutchouc / feutre - profilé de glace - porte avant

➔ 76.31.13

Dépose

1. Déposer le rétroviseur extérieur.
ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Rétroviseur extérieur - électrique.
2. Abaisser la glace de porte.
3. Déposer le joint intérieur.



M76 4104

4. Dégager prudemment le joint de la feuillure de porte, en commençant à hauteur du faux-panneau et progresser le long du joint médian, autour de la feuillure de porte.

Repose

1. Lubrifier les coins du joint à l'eau savonneuse.
ATTENTION : ce joint comporte un conformateur métallique interne. Prendre soin de ne pas plier le joint au cours de la pose sous peine de coincer le conformateur.